

构建共建共治共享共赢高速公路治理新格局,助推高速交管工作高质量发展 “一路N方”联勤联动机制的“聊城样本”

交通事故起数同比下降16.2%,交通事故死亡人数同比下降36.7%,百公里交通事故死亡人数同比下降58.3%,因恶劣天气等情况封路次数同比下降24%,重大节假日主线拥堵次数减少50%……在全省高速交警实战大练兵比武竞赛中,从15支代表队中脱颖而出,勇夺路面执勤执法科目第一名;青兰高速样板路打造工作被省厅交管局给予充分肯定,跨入全省高速系统优秀行列;聊城高速交警支队第一党支部被授予“示范(五星级)党支部”……

这是一年来,聊城辖区高速公路交管工作交出的一个个亮眼成绩单。

一年来,聊城高速交警支队锚定事故预防“减量控大”工作目标,牢固树立“一条路、一件事、一家人、一条心”的同一理念,坚持靠前一步,主动作为,深化探索“一路N方”联勤联动机制建设,形成了政府领导、路警联动、齐抓共管的高速公路整体治理格局。

“一路”即高速公路,“N方”则包含了交警、交通、路政、经营、消防、气象、急救、保险等多部门多单位。一年来,通过“一路N方”的协同努力,齐抓共管,聊城辖区高速公路交通安全大排查大整治行动不断深化推进,高速公路畅通安全不断提升,队伍建设基础不断夯实,智慧高速建设持续强化,让群众切实感受到了出行更加安全、交通更加顺畅、执法更加规范、服务更加温暖,构建起共建共治共享共赢的高速公路治理新格局。

记者 李怀磊 通讯员 王文元

党建引领,画好“同心圆”

在“一路N方”联勤联动机制下,聊城高速交警支队党总支牵头搭建了“畅享高速,有你有我”党建平台,让党建引领整体工作,画好高速公路畅安“同心圆”,凝聚多方协同向心力。依托这一党建平台,不断拓宽党建工作纬度,提升基层党组织战斗力。

在这一机制下,聊城高速交警支队各基层党支部与路政、高速经营管理单位联合创建了“警路企”同心联盟品牌,实行“四同五联”工作机制,四同即同吃住、同巡查、同处置、同办公,五联为应急联动、风险联防、路面联控、党员联学、文化共建,形成了“交警吹哨,部门报到”的齐抓共管局面。各小组依托服务区、执法站、收费站打造“司乘之家”“红色驿站”,多方力量共同应对应急保畅与疫情防控等任务。

在疫情防控工作中,“一路N方”联勤联动机制下还组建了6支党员先锋队,聊城高速交警支队一名名党员纷纷带头递交“请战书”,“冲锋”在前,带队昼夜执勤值守,积极配合卫生、防疫等部门,认真开展疫情防控工作,全力织密辖区疫情防控网,用实际行动践行着党旗下的铮铮誓言。

与此同时,面对突发情况,急群众所急,开辟应急救援绿色通道、紧急救助伤病群众、帮助路人和车辆摆脱困境……做好疫情防控的同时,全力守护着辖区畅安,用行动践行着人民公安为人民的宗旨使命,彰显着“温暖型”警队的风采。

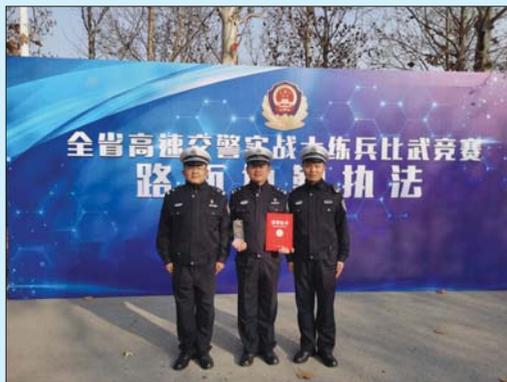
齐抓共管,打好“组合拳”

近日,在济聊高速聊城段,一辆货车突发爆胎导致车辆侧翻,车上无人员伤亡,但是车体和货物完全占据了行车道和应急车道,快车道的三分之一也被占据。事故发生后,聊城高速交警执勤人员在三分钟后便到达现场,并在事故现场后方按规定放置警示标志,迅速清理出快车道。与此同时,聊城高速交警联合养护、路政部门等人员立即对事故现场进行远端分流,近端警示、疏导。第一时间转移货物,拖移事故车辆,以最快速度清理事故现场,恢复正常通行。这是“一路N方”联勤联动机制在日常工作中处理应急事件的一个缩影。通过多方联动,齐抓共管,特别是围绕突发事件、恶劣天气、重点节点,通过“一路N方”机制,聊城高速交警深度融合了13个部门的5类信息资源2130路全要素数据,搭建了可视化实战平台,形成了“可视化预警、科学化布警、精准化派警、联动化出警”路面勤务部署机制,突发事件快速处置实战效能大幅提升。

在隐患排查整改工作中,聊



聊城高速交警支队领导在一线调研,深化探索“一路N方”联勤联动机制建设。



聊城高速交警在全省高速交警实战大练兵比武竞赛中荣获第一名。



聊城高速交警坚持全天候视频巡查与“一路N方”路段滚动巡查相结合。



通过“一路N方”机制,“警路企”实现了装备互通共享,形成合力。



聊城高速交警与路政、高速经营管理单位联合创建“警路企”同心联盟品牌。

城高速交警支队树牢“隐患就是事故”的理念,坚持全天候视频巡查与“一路N方”路段滚动巡查相结合,视频20分钟全路段轮巡一次,多部门交叉路面“2小时”小循环勤务全覆盖。同时,聊城高速交警支队发挥快递、客运、货运等专业运输力量的信息员、宣传员、情报员、监督员作用,通过微信群等扩展路面动态信息来源,联合梳理出3处交通易堵路段,13处交通事故高发路段,13处团雾易发路段,76处安全隐患并逐一对症下药。协调聊城市交安委整改路侧广告牌隐患,联合地方交警彻底解决1处邻路鱼塘,2处出入口拥

堵的交通安全隐患。通过“一路N方”工作机制,聊城高速交警还协调辖区运营单位投入29万元安装了16处匝道口防撞垫,投入600余万元购置了应急救援设备,投入76万元升级部分高速路段护栏。在“一路N方”联勤联动工作机制中,聊城高速交警还与3家社会救援单位建立协作关系,大大壮大了应急救援力量。

在针对高速公路上的超限超载、非法营运等行为为整治行动中,通过“一路N方”联勤联动机制,聊城高速交警加强了与相关部门的横向联合,在行动中相关部门各司其职,通过有效配置执法资

源,整合执法力量,实现对相关违法行为的精准、重点查处,有效减少路面安全隐患。

为健全事故主动预防机制,聊城高速交警支队先后投入230万元,配备16个高德智能锥桶,22个仿真警察,150个移动式爆闪警示牌等安全防护装备,在事故多发和易堵路段安装了31处116套激光预警灯,47处声光一体报警器,施划30处震荡带,建成“声光震”事故预防警示系统。通过落实“警路企”联动勤务机制,建立日常“三车”联动,突发事件应急联动机制,使到达现场时间缩减了23%。

融合资源,唱好“协奏曲”

“4月29日03时10分,因部分路段团雾,聊城辖区济聊高速、茌平、茌平西、开发区、聊城东、聊城、聊城西收费站双向入口临时管控。”“4月29日07时20分,因雾情消散,聊城辖区全线高速沿线收费站双向入口临时解除管控,各条高速通行正常。”

4月底,聊城高速交警新媒体平台发布的两条路况消息,平时走高速出远门,驾驶人最关注的还是路上车流情况、天气情况等信息,聊城高速交警支队“一路N方”工作机制,通过融合交通、气象、管理经营单位等13个部门5类信息资源,对接共享辖区7条高速公路的2130路全要素数据,不光实现了应急处突的快速处置,还能实现高速公路天气影响的浅性预测、路网运行态势的实时监测。这些信息,以高速路况的形式,通过新媒体平台向公众发布后,更加方便的服务着广大出行人员。

通过完善“一路N方”保障机制,涉及高速公路畅通安全的各单位还实现了装备互通共享,形成合力。在基础保障上,一年来,聊城高速交警支队先后升级了5处执法站,建成2处智慧警务室,投入3处联勤联动驻勤点,筑牢了“一路N方”联动协作基础。为提升联勤联动水平,一年来还开展了“警路企”应急处置演练4次、业务培训竞赛5场,在疏堵保畅、应急处理等多方面工作中形成了“1+1+1>3”叠加效应,通过交警12123App处理事故占比由20%提升到了100%。与此同时,聊城高速交警通过优化“三道防线一张网”,实现辖区视频监控全覆盖。通过增建前端视频卡口,优化边界卡口,增设控道、控距、控速设备,实现了对6大违法行为和6大异常事件自动报警,强化了“一路N方”联勤联动机制的基础设施保障。

针对影响通行情形,聊城高速交警支队依托“一路N方”机制,制定了远程交通诱导管控、节假日潮汐工作法、控制收费站车辆驶入、匝道车辆交替放行、主线路段交替分流和多点分流、临时借道通行、警车带道等7项“菜单式”交通组织实战举措。协调高速公路管理和经营部门科学设置8处应急救援点,处置效率明显提升。一年来,已经成功应对恶劣天气35次,封路次数同比下降24%,未发生多车相撞事故和长时间交通拥堵事件;重大节假日主线拥堵次数减少50%,高速路面更畅通……

可以说,通过“一路N方”联勤联动模式,改变了以往高速公路经营单位和各部门之间很多情况下多头管理、权责不清、职能交叉的“碎片化”管理模式,聊城高速公路交通秩序实现了明显改善,交通事故明显减少,交通管理更加科学,交通服务更加优质,更重要的是,人民群众出行的安全感、获得感得到大幅提升。