

教育部再次发布提醒

考生应提前14天抵达高考注册地

记者 徐玉芹

2022年高考在即,教育部5月21日发布提醒信息:当前仍滞留在外省的考生,要提前14天返回考点所在省(区、市)。

按照教育部、国家卫生健康委关于高考防疫工作的有关要求,各地已陆续向2022年高考考生发布参加高考的注意事项。教

育部5月21日再次提醒全体考生,特别是当前仍滞留在外省的考生,要及时向考点所在地考试机构如实报告自身健康情况、相关返程安排等信息,提前14天返回考点所在省(区、市),全面了解并严格遵守考点所在地考试防疫要求,做好考前连续14天本地健康监测,减少不必要的聚集和跨区域流动,不到人群流动性较大场

所、不前往中高风险等地。

据了解,教育部网站5月18日曾发布《2022年高考防疫温馨提示》称,为切实保障广大考生和考试工作人员的生命安全和身体健康,确保2022年全国高考平稳、有序举行,按照教育部、国家卫生健康委关于高考防疫工作的有关要求,近期,各地已陆续向2022年高考考生发布参加高考的注意事项。

教育部提示,考生应全面了解并严格遵守考点所在地考试防疫要求,做好考前连续14天本地健康监测,减少不必要的聚集和跨区域流动、不到人群流动性较大场所、不前往中高风险等级地区等。对于当前仍滞留在外省的考生,应及时向考点所在地考试机构如实报告自身健康情况、相关返程安排等信息,提前14天返回考点所在省(区、市)。

同时,各位考生应积极配合考前健康筛查,按照考点所在地考试机构工作要求,进行核酸检测、健康码、体温等健康筛查工作,并服从考点相关防疫安排。此外,考生和家长应保持高考报名时填写的电话畅通,密切关注考点所在地考试机构发布的相关公告信息。如有突发特殊情况,及时向考点所在地考试机构报告。

老人悬挂天桥外,生死一瞬间

聊城三位老师不顾危险合力救援



救援现场。视频截图

刘哲没有想到,“520”这天,朋友圈的焦点成了自己。

5月20日,一则“东昌府区三位老师翻越天桥栏杆,合力救下轻生老人”的视频受到聊城市民纷纷点赞。这三位老师是聊城市东昌中学的赫天和、刘哲、张洪峰。视频中显示,三位老师在一座天桥上合力拉住身体悬挂在外的一位老人,并且不顾危险翻过天桥,托举着老人,随后,来往行人发现后纷纷上天桥伸出援手,大伙共同努力,成功救下老人。

记者 陶春燕

从办公室跑到天桥 只用了30秒

视频里的天桥位于聊城兴华路上,东昌中学门前。20日11点,赫天和、刘哲、张洪峰正在办公室讨论工作,张洪峰不经意间往窗外看了一眼,由于办公室的楼层高度和天桥高度正好在一条水平线上,所以他比较清楚地看到了天桥上的老人行为异常,已经有想要翻越栏杆的迹象。

刘哲、赫天和两位老师也很快发现了情况的严重性,反应敏捷的刘哲迅速跑出办公室,向天桥狂奔,赫天和、张洪峰紧随其后,大家脑子里想的只有“抓紧、抓紧,不能让他掉下去”。刘哲向记者回忆,当时自己太急了,从办公室到天桥上,差不多只用了30秒。

跑上天桥后,刘哲发现老人已经翻过栏杆,双手撑着栏杆,老人后背之下的街道,车流来往密集,情况极度危险!

刘哲试探着叫了老人几声,发现老人精神恍惚,没有反

应,三人没有再多耽搁,立马上前去抓住老人的手。五月的夏日,老人的手出了汗,栏杆也比较滑,三位老师抓住老人时,中间还有一个隔挡,再加上老人本身的重量,多种因素都让他们感到在天桥上抓住老人越来越吃力,现场情况也越来越让人揪心。

众人合力围救 老人转危为安

这座天桥刚刚建成不久,配套设施并不完善,刘哲、张洪峰、赫天和三人被午间强烈的阳光晒得出汗越来越多,重力导致的自由下落也让营救变得更加艰难,三位老师渐渐有些力不从心,但他们仍然死死抓住老人的手。

来往的路人注意到这一情况后也纷纷上前伸出援手,随着前来的路人越来越多,大家开始商量更可行的营救办法。赫天和与一位路人翻过栏杆,从栏杆外托住老人,减少下坠的重量,大家合力往上拽,终于把老人安全地救了下来。六七分钟的营救过程,300多秒的惊心动魄,在老人顺利跨过栏杆的那一刹那,大家揪着的心终于放了下来。

或许是求生的本能让老人在营救过程中有了生的渴望,在脱离危险后,老人向三位老师和其他路人表示了感谢,觉得自己给大家添了麻烦。大家

把老人带下天桥,安置在阴凉的地方,此时,刘哲发现老人手上戴着附近医院的标志,上面有些简单的个人信息。安抚了老人的情绪后,大家联系了警察和老人家属,三位老师等到老人有人看护,彻底安全后才离开现场。

收获暖心点赞 成为学生的“活教材”

“我本身比较关注社会上的一些事情,喜欢用生活中的案例来培养孩子的价值观,每个人都有所作为,那这个社会就会是一个有温度的社会”。刘哲是一位政治老师,在他看来,这次见义勇为是自己应该做的事情,可以拉近学生和书本知识的距离,让学生们能够从现实生活中汲取力量,崇尚美德。

勇救老人的事情被广泛转发后,刘哲收到了许多问候。很多学生向他表示:老师,你真帅!家长们也都纷纷点赞,表示自己的孩子能够有这样一位老师感到十分骄傲。一些毕业的学生看到新闻后,在夸赞的同时还不忘关心刘老师有没有受伤。翻开刘哲的朋友圈,点赞他和其他两位老师的动态留言满屏,这些关怀和赞美让刘哲更加坚定了自己那颗为人师、育新人的教育初心。

铺轨前最后一道工序开始 济郑高铁离通车又近一步

记者 王瑞超 通讯员 熊岭 蒋波 陈一帆 芦楠

5月21日,在位于德州市的中铁上海局济郑高铁长清黄河特大桥施工现场,随着搅拌均匀的混凝土缓缓流入轨道板与底座的夹层内,济郑高铁山东段全线首个无砟轨道板成功浇筑,标志着济郑高铁正式拉开了无砟轨道施工序幕,为后续铺轨作业和线路开通运营创造了有利条件。

“无砟轨道施工是铁路铺轨前的最后一道工序,包括混凝土底座板及限位凹槽、隔离层及弹性垫层、轨道板铺设及精调、自密实混凝土灌注等多个步骤,施工完成后经过钢轨铺设、长轨精调、四电工程施工以及联调联试即可达到开通运营条件。”中铁上海局济郑高铁项目部党工委书记熊岭介绍。

由中铁上海局承建的该铁路站前1标长清黄河特大桥正线长度32.958公里,采用我国自主知识产权的CRTSⅢ型板式无砟轨道施工技术,共需铺设无砟道床65.916铺轨公里,轨道板12168块。按时速350公里客运专线标准设

计,对无砟轨道精度控制要求非常高,其中无砟道床的安装高度误差必须控制在毫米之内。

中铁上海局济郑高铁项目总工程师邢书科介绍,为了确保济郑高铁首段无砟轨道实现“开工必优、一次成优、全面创优”的目标,项目部按照“试验先行、样板引路”的理念,多次组织召开技术专题会并全方位模拟线上施工进行无砟轨道工艺性试验,不断优化改进无砟轨道工装设备、自密实混凝土配合比及工序工法,同时强化了管理及作业人员对安全质量要点的把控,总结形成了成熟的无砟轨道施工工法和工序组织,为线上无砟轨道施工全面铺开提供了科学的技术参数。目前,中铁上海局管内已完成全部箱梁预制和架设任务,桥面系完成75%。

据悉,济郑高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的区域连接线,也是河南省“米”字形高速铁路网和山东省“四横六纵”综合运输通道的重要组成部分。作为国家重点铁路工程,济郑高铁预计2023年底前通车,项目通车后,济南至郑州的铁路客运时间将缩短至2个小时以内。

核酸检测“神器”现身济南

医护人员进舱采样,无须再穿厚厚的防护服

文/片 记者 李梦瑶

5月20日,在济南市历城区洪家楼街道“愿检尽检”核酸采样点,一座全新的核酸采样工作站非常引人注目。采样舱里的医护人员不用再穿厚厚的防护服,通过外壁玻璃孔上的防护手套,只需伸出双手就能为市民进行核酸采样。

“这个工作站我们已经运行一周了,别看这小亭子占地小,但‘五脏俱全’,科技感满满。”洪家楼街道社区卫生服务中心公共卫生科科长赵屹立说,采样舱设有正压洁净系统、高效空气过滤系统和高效病菌消杀系统,每次采样结束后开启机器就能自动消毒。同时,舱内设有空调,可以避免在炎热的高温环境下医护人员中暑。“天气越来越热,只要穿上不透气的‘大白’,没过多久就会汗流浹背,但

现在我们工作起来舒适多了。”采样舱的一位工作人员表示。

采样舱目前有两个采样窗口,医护人员每次采样后,旁边的小机器会自动喷出消毒液,有效避免了采样人员的交叉感染。在采样舱外,地面有清晰的指引标识和等候区域,严格落实“一米线”间隔要求,市民进行核酸检测需提前扫码登记,也可以通过舱体上的机器读取身份证登记。

“厚厚的玻璃将采样人员和被采样人员完全隔离,而且采样效率一点都不比之前低。”赵屹立说。

“自从有了愿检尽检点,方便了咱们市民随时做核酸检测,但是‘大白’们每天坚守在这里,非常辛苦,这个设备智能且实用,把医护人员从防护服里解放出来了。”市民景先生说。



核酸采样工作站现身济南街头。



扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点

编辑:于海霞 美编:继红 组版:颜莉