

# 山东工业互联网的奋进史： 把握时代风口，走在全国前列



梳理山东工业互联网的奋进历史，就会发现山东工业互联网的发展凝聚了山东工信人大胆创新、先行先试、敢为人先的精神。这是一段跨越成长的历史，这是一段高质量发展的历史。

记者 朱贵银

## 全国首创“云服务券” 补贴制度

早在2017年，山东省就对企业上云给予高度关注和扶持，“云行齐鲁”的口号已经被提出并赋予充分可落地执行的内涵。

“从2017年1月1日到2019年11月30日，每家企业可以领取一次奖补资金。”2017年3月7日召开的“云行齐鲁”济南站创新论坛上，山东省经信委（山东省工信厅前身）相关负责人就对参会企业家进行了企业上云的政策解读。

同年11月1日，由山东省经信委、山东省财政厅、山东省企业上云服务联盟等联合举办的“云行齐鲁——企业上云系列活动”在济南启动，由此展开了遍布全省各个地市的主题活动。通过这个系列活动，服务商与企业有效对接交流，全国首创的“云

服务券”也得到了全面推广。

2018年7月3日，由山东省经信委、山东省财政厅指导，山东省企业上云服务联盟主办的山东省“企业上云”峰会暨服务商对接会在济南召开。山东省200多家云服务商、多家中小企业以及来自全国的近百家相关厂商共襄盛会。

2020年9月24日下午，山东省政府新闻办专门召开新闻发布会，解读《关于加快工业互联网发展若干措施的通知》并回答记者提问——“自2017年10月启动‘企业上云’以来，山东坚持统筹布局、重点落子、精准发力，从建立健全企业上云‘三个体系’入手，在理论和实践两个层面做了大量探索，取得良好成效。”

“建立政策体系，在全国首创‘云服务券’补贴制度，建立了‘上云企业出一点、云服务商让一点、各级财政补一点’的‘三个一点’上云激励机制，以

及省、市、县财政合力支持的‘三级联动’上云补贴机制。”

“完善市场推广体系，深入开展‘云行齐鲁’等系列活动，累计举办大型宣贯和专题对接活动300多场，培训和对接企业超过6万家，形成了企业上云用云的良好氛围……”

## 四家工业互联网平台 入围国家顶级阵营

前不久，国家工信部公布了2022年新增跨行业、跨领域工业互联网平台清单，我国工业互联网平台顶级阵营新添14家企业，包括百度、京东、杰瑞橙色云、TCL格创东智、美的美云智数等平台入围。截至2022年5月，全国现有工业互联网平台超600家，由工信部遴选的“双跨平台”共计28家，其中山东省有四家，分别为：海尔卡奥斯物联生态科技有限公司——卡奥斯COSMOPlat、浪潮工业互联网

股份有限公司——云洲平台、山东蓝海工业互联网有限公司——蓝海工业互联网平台、橙色云工业互联网设计有限公司——橙色云工业产品协同研发平台。

尽管我国目前已经有数百家工业互联网平台企业，但是能够入围国家级双跨名单的仍属凤毛麟角。核心参考维度仍然为：资源管理、应用服务、基础支撑、可持续发展四个方向。

《“十四五”信息化和工业化深度融合发展规划》明确提出，到2025年工业互联网平台普及率达到45%。

工信部数据显示，今年一季度我国工业互联网产业规模首次突破万亿元大关，并在45个国民经济大类中得到应用，工业互联网不仅为企业降本增效提质，也带动了产业链上下游协同高效运转，平台赋能产业数字化转型作用愈加显著。

从2017年至今，短短几年时间，山东省工业互联网在技术创

新、体系建设、产业培育、应用推广、生态打造等多个方面都取得了突出成果，也完成了从无到有、从0到1、从山东走向全国、赋能一二三产业的快速发展与实践。而接下来要面对的，正是山东工业互联网在多行业多领域普及、深化、应用和引领的问题。

有专家说，要利用工业互联网平台积极开展上下游企业间的协作互动，整合外部资源，发现跨界融合的机会，实现业态升级。在利用工业互联网平台完成企业内部资源整合的情况下，接入外部用户，收集用户需求，实现个性化产品定制；通过平台收集设备运维数据，利用人工智能对设备运维数据进行分析，对设备运维进行科学决策；整合内外部资源，积极探索跨界融合，创造新的业态。

目前，山东工业互联网产业在人才、技术、行业知识、生态建设以及发展资金等方面已经拥有领先一步的发展契机。

## 济莱高铁历城站主体结构封顶 胶济铁路线上的原历城站更名为历城北站

记者 王瑞超

6月6日上午，随着最后一方混凝土浇筑完毕，中铁十局承建的济莱高铁历城站站房历经7个多月的紧张施工，提前20余天完成混凝土主体结构封顶，标志着历城站站房建设取得阶段性胜利。

济莱高铁历城站是济莱高铁全线最大的中间站，东毗邻绕城高速，北临经十路，是济南实施“东强”战略重要的交通枢纽。站房总建筑面积105774平方米，地上结构共3层，其站场规模为3台7线。站房采用“旭日东升，天下安澜”的设计理念，体现出“拨云见日”的恢弘意境，车站站房与商业和市政配套设施融合，集休闲、出行、中转为一体，可实现与各类公共交通的快速换乘。

历城站为桥建一体化车站，正线桥横穿站房，施工过程中站场、四电、市政配套等多专业须同步实施，站房结构

体系复杂，施工场地狭小、施工组织难度大。中铁十局贯彻落实业主单位济南轨道交通集团“保安全、保质量、保稳定、保通车”的总体部署，突出党建引领，勇当开路先锋，全力确保工程建设有序、高效推进。项目建设坚持“智慧建造”“科技建造”，采用GIS+BIM深度融合的数字化技术，研发“智慧化工地云平台”，抓好城际高铁站域地下空间规划及站桥一体化综合施工技术研究。

记者了解到，此次站房混凝土主体封顶后，将进入钢结构施工阶段，同步进行室内外装饰装修施工，预计8月底具备联调联试条件，年底前具备通车条件。

记者在仪式现场注意到，活动背景展板红底白字写着——济莱高铁历城站站房主体结构封顶活动——是“历城站”而非原有的站名“港沟站”。济南轨道交通集团总经

理助理、交通投资公司总经理路林海在现场宣布：中国国家铁路集团有限公司已批复济南至莱芜铁路线路名称为济莱高速铁路(简称济莱高铁)，原港沟站正式命名为历城站。

记者从铁路部门获悉，此次批复将济莱高铁港沟站更名为历城站，届时胶济铁路线上的历城站将更名为历城北站。从济南构建米字型高铁网和实施济南市支撑“东强”城市空间发展战略出发，更名主要考虑济莱高铁沿线站点对周边城市的辐射带动作用。

济莱高铁项目位于山东省济南市境内，是全国首条设计时速350公里的市域内高铁，线路全长117.49千米，沿线共设6个车站，是山东高铁网的重要组成部分，建成后将强力推进全域一体融合发展，有利于加强省会城市群经济圈与京津冀、长三角等地区的互联互通，对促进山东经济社会发展具有重要意义。

## 济宁大安机场配套 供电线路工程竣工



跨洸府河电网线路。

记者 王瑞超  
通讯员 朱娣姝 孙衡

6月6日，由国网济宁供电公司建设的济宁大安机场配套供电线路工程全面竣工，以实际行动践行“宁可让电等发展，不能让发展等电”，为机场如期竣工通航提供了坚强的电力保障。

济宁大安机场位于山东省济宁市兖州区漕河镇，占地总面积约2909亩。大安机场2019年获国家发改委批复，2020年底正式开工建设，是国家民用航空局和山东省政府2022年重点推进的机场项目。自大安机场项目启动建设以来，国网济宁供电公司项目用电列为重点工作，主动作为、精准对接，攻坚建设2条35千伏配套供电线路工程，全程跟踪服务项目用电报装，以“满格”的服务为机场竣工通航提供可靠电力保障，助力济宁“腾飞”。

2021年12月28日，济宁大安机场配套电力线路正式建设。在建设过程中，国网济宁供电公司担当作为，“高标准、高质量、高效率”全力推进工程建设。深化“党建+”工程实践，实行“党支部+项目部”协同作战，组织广大党员带头攻坚施工难题，坚持进度日管控、周协调、月调度，通过增加施工人员力量，优化施工组织安排，应用新装备、新工法等

措施加快施工进度，尽最大可能提高工作质效，安全有序推进工程建设。

济宁大安机场电力配套工程线路途经兖州区颜店、大安、新兖三个乡镇，施工不但面临相交道路多、地下管道多等复杂难题，还涉及跨河流、跨省道、跨高速等施工技术难题。面对这些困难和挑战，国网济宁供电公司攻坚克难，制定详细的施工方案和应急预案，深入分析安全风险，将16次钻越、跨越，38项三级风险，150项四级风险纳入重点风险管控台账。针对不同地形详细制定跨越施工方案，搭设各种跨越架26个，跨越架最大跨度160余米，在不影响交通的情况下，圆满完成了线路架设任务。

济宁大安机场通航后，旅客年吞吐量可达260万人次，货邮年吞吐量达到7000吨，将成为鲁南地区重要的交通枢纽。届时，济宁将形成“高铁+高速+航空”的立体交通体系，对于推进鲁南地区的交通事业发展、打造山东省对外开放高地和世界文明交流互鉴高地的重要支点具有重大意义。



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑：张頔 组版：姜玲

