

奋进新征程 建功新时代

盯紧难点不断深化改革创新,聊城市公安局交巡警支队执勤一大队——

# 以民意为导向全面提升道路交管水平

今年来,聊城市公安局交巡警支队执勤一大队按照市局和支队党委的要求,以打造“温暖型警队”和“两个大抓”暨基层基础建设攻坚战为载体,继续着力深化“五大警务”建设,落实聊城市第十四次党代会会议精神,努力实现建设“六个新聊城”美好愿景,齐抓共管整体推进教育整顿和党史学习教育有序开展,牢记职责使命,创新管理思维,丰富管理手段,向改革要警力、向科技要警力、向提升素质要警力、向整合资源要警力、向执法权威要警力,推进作风大转变、素质大提升、工作大促进,有力确保了辖区交通安全畅通有序。

记者 李怀磊 通讯员 齐琦

## 组织建设与工作水平共提升 持续强化素质锻造交警铁军

今年来,执勤一大队持续加强全员政治理论学习,激发党建新活力。大队固化全警主题党日学习制度,狠抓党员民警的理论学习,打造覆盖机关全体民、辅警的理论学习体系。大队组织每周五下午进行集中理论学习,组织开展结对联学、书记荐书、标兵评选等学习活动,推动党员民警理论学习工作持续走深走实。大队持续落实“三会一课”、“主题党日”、组织生活会等党的活动及工作情况,并在此基础上,创新组织生活方式,推动党支部活动载体、工作方式、运行机制创新,不断提高组织生活质量。

大队坚持以高质量党建引领高质量发展,深入推进党建带队建,将党建带队建与团的工作有机结合,抓好团的组织建设,组建“警色青春”志愿服务队和青年突击队,实施青年理论学习提升工程,开展“青春建功行动”,团结凝聚青年民警,为圆满完成新时代公安交管使命任务、高质量推进公安交管事业发展贡献青春力量。认真贯彻落实市局机关党建带队建工作现场会精神,紧密结合支部工作实际,组织实施“支部一品牌、支部一阵地”创建活动,着力打造“党旗红、警心凝、路畅民安”党建品牌。

持续深化全警大练兵活动,强化素质练铁军。为扎实推进全警实战大练兵,王伟政委带领事故科民警开展事故勘查实战演练,进一步深入开展事故处理“一队一品、一岗位一精兵”活动,进一步提升了民警事故处理工作规范化、专业化水平。为进一步提升城市交通管理机动化水平,提高铁骑队伍综合素质能力,从严从实从细抓好交警队伍教育监督管理,大队长张伟带领大队民辅警开展队列训练,同时,根据支队铁骑技能考核要求,王伟政委组织大队50岁以下男民警(均已取得摩托车驾驶证)开展警用摩托车驾驶技能培训,增强技能训练的紧迫感、责任感,以应对新时期公安交通管理工作所面临的新形势、新要求,进一步加强铁骑勤务技能,切实提高交通秩序管控和执法处置效率,全面夯实了岗位大练兵训练成果,助推辖区交通管理工作再上新台阶。

## 严排查强管控突出精准治理 持续提升事故预防工作质效

为扎实做好2022年预防重特大道路交通事故工作,执勤一大队继续纵深推进“减量控大”交通事故预防工作任务目标,聚焦风险防控,突出精准治理。在路面执法方面,扎实开展安全生产专项整治三年行动,扎实做好全市道路交通安全大排查大整治行动,持续推进“两客一危一货一面”等重点车辆和驾驶人源头隐患清理,坚持源头管理与路面执法结合,对“两客一

危”重点车辆摸清底数,建立台账,纳入重点监管对象,定期督促车辆所属企业落实主体责任。持续开展大气污染防治“零点”行动、“一盔一带一反光衣”安全守护行动,严查酒醉驾、渣土车超载、闯禁区等重点交通违法行为,大队保持重点违法行为严管态势,严厉查处违法载人、面包车超员、“三超一疲劳”、酒驾醉驾等严重交通违法行为。大队大力推动做好源头管理工作,常态化开展隐患大排查大整治,已全面完成“两车”隐患整改工作任务、三级以上精神病患者驾驶证注销任务。2022年来,执勤一大队还通过常态化严查突出违法,最大限度消除了安全隐患,有效保障了辖区道路平安畅通。

执勤一大队认真落实市局和支队党委会议精神,全警全力做好春节、“两会”、清明、五一等节假日节点期间的交通安保工作,圆满完成各节点道路交通安保任务。在防疫工作中,大队制定疫情防控工作方案和突发疫情处置预案,派警力到济聊高速聊城东高速口南收费站执行防控任务,全力保障疫情防控工作顺利进行,守护好市民的健康安全。

今年来,大队综合开展创城交通秩序大整治,持续深化治乱疏堵行动,加强背街小巷巡逻管控,联合东昌府区执法局开展违法停车治理行动,规范停车,方便市民通行。全面提升见警率和管事率,积极落实市局“零点行动”工作部署,在聊城外国语学校、水城慧德中学、聊城第二中学开展“星空护学”行动,充分发挥“护学岗”作用,守护学生儿童出行安全,多措并举、科学治理,取得了显著成效。

大队实地调研聊城第二中学周边交通状况,优化周边交通组织设施,确保辖区学校周边道路安全有序畅通。柳园南路雨污分流工程施工期间,结合柳园南路封闭施工计划,大队长张伟多次与施工单位负责人进行座谈,对于柳园南路雨污分流工程提出交警建议,与公交公司、交运集团进行座谈,尽可能避免因工程施工带来的拥堵,多项举措有效保证了施工期间柳园南路道路畅通。

自4月10日《山东省电动自行车管理办法》正式实施后,执勤一大队充分利用宣传页、新闻媒体、微信公众号、定制条幅等多种宣传形式,将对低速电动车的宣传工作融入到“七进”宣传工作中,切实提升交通参与者的安全防护意识。同时,由大队领导班子带队,组织大队全体执勤民辅警开展集中治理行动,坚决对低速电动车闯红灯、逆向行驶、不在非机动车道内行驶等交通违法行为严格查处。持续加强电动自行车秩序整治,开展外卖配送电动车交通违法专项整治工作,继续深入推进“一盔一带安全守护行动”,将低速电动车和头盔劝导整治结合起来,同步教育,一体推进,确保“头盔佩戴率”进一步提升。

不断延伸便民服务触角  
持续深化“温暖型警队”创建

执勤一大队执法服务点多面

广,辖区群众通过热线平台反映的道路交通安全管理工作中体现在交通组织、疏堵保畅、执勤执法、事故处理和便民服务等方面,执勤一大队始终本着“民有所呼

我有所应”“群众安全无小事”的原则,高度重视群众反映、举报问题,结合热线平台民意诉求,执勤一大队迅速行动,按照“接诉即办、首问负责、一单到底”热线办理要求,集中有限资源,及时回应群众关切,2022年,大队共接到市民热线承办单1476件,大队解决率100%,满意率93.03%。大队根据群众诉求进行分类处置,安排专人负责与相关部门联动,问题调研、民意回访等工作,将群众具有建设性的意见及反映较为集中且多次反映的问题,反馈给领导,为大队决策提供参考,在实际工作中加以改进落实,对不属于交警管理范围的诉求,做到不回避、不推诿,迅速协调办理,切实为民排忧解难,改善了市民出行体验,真正架起“连心桥”,赢得了各级领导和市民群众的信赖和广泛好评。

为进一步提升群众安全出行文明意识,执勤一大队充分运用微博、微信等新媒体传播途径,通过交通诱导屏、摆放流动宣传栏、悬挂交通安全宣传标语等,每月开展进企业、进学校、进社区、进驾校等的“七进”宣传活动,志愿者联合活动,开展“新春送‘福’字”“安全生产月”系列主题活动。推动落实中小学生“小黄帽、反光校服工程”,开展相关主题活动,媒体宣传覆盖面广、效果好。

今年来,大队还持续深化“温暖型警队”建设,传播警队正能量,充分展现公安交警良好形象,打造让人民满意温暖警队,继续深化“我为群众办实事”活动,紧紧围绕惠民利企、赋能发展,解决企业、群众“急难愁盼”问题。为用好“救命钱”,大队事故救助基金管理工作更加完善,切实增强了实力,激发了活力,提升了救助服务质量,真正做到了服务人民群众,服务社会和谐稳定。

## 科技强警创新发展 助力城市交管“提档升级”

面对当前城市机动车增长迅速、交通需求增长迅速的情况,执勤一大队结合道路的实际情况和市委提出的六个新聊城的建设构想,大队长张伟多次进行实地调研、开展各方座谈,制定交通组织优化方案,对东南片区进行交通组织优化升级,不断提升交通秩序管理水平,增加路口全套交警设备及配套标志,施划标线,增设标志牌等交通设施,规范信号灯设置和使用,保证道路畅通,缓解交通压力。

大队指挥中心通过健全完善“情指勤督舆服”六位一体现代勤务机制,“点对点”式调度一线警力,依托电警、卡口监控等设备,利用“城市智能交通信控系统”为市民出行提供了动态连续绿波服务,辖区主干道平均通行速度有效提高15.6%。大队指挥中心实行“一任务一预案一报告”工作机制,在重大安保任务



执勤一大队坚持源头管控与路面执法相结合,推动企业深化落实交通安全主体责任。



执勤一大队不断强化全员素质,锻造交警铁军队伍。



执勤一大队持续深化“温暖型警队”建设,常态化开辟绿色通道救助有需要的群众。

中,大队提前制定预案,并根据方案及线路图模拟演练,确保制定的方案科学合理。在执行任务中,做好各警种、交警各部门的联系沟通,积极发挥科技优势,最大限度保证警卫工作顺利进行,尽量减少因管制给群众出行带来的影响。警力跟着警情走,打造“数字化中队”,健全完善适应交警铁骑特点的勤务制度。指挥中心每日调度铁骑勤务,突出对交通警情事件快速处置。为加强恶劣天气应急处置,制定和完善应急管理预案,加强部门间实战演练磨合,大队认真组织,积极配合市城区指挥部组织开展的防汛演练活动,切实提高应对恶劣天气、突发情况的交通疏导管控能力。

今年来,大队指挥中心对道路拥堵及时发现率和准确处置率达95%以上,实现了勤务实战的情报指导、精确打击、精准防控。新增车驾管智慧监管系统+高德智慧交通公共服务平台2个新平台,根据路况及时安排警力疏导堵点难点,保证辖区道路畅通有序。

下一步,执勤一大队将紧跟市局、支队党委步伐,持续推进创建文明城市工作,做好低速电动车治理工作。继续紧紧围绕“减量控大”这条主线,进一步预防和减少道路交通事故,保护人民群众生命财产安全,不断强化源头监管、路面防控、宣传教育等机制,确保辖区道路交通安全形势持续稳定。