

奋进新征程 建功新时代

主动作为集体发力,不断深化管理创新,东阿交警大队——公安交管工作实现全面提档升级

近年来,东阿交警大队在市局和支队党委的坚强领导下,坚持人民至上,主动作为全面发力,不断深化工作创新,在基本实现“减量控大”业务工作稳步提升、人民满意度稳步提升、交通事故总量相对下降、交通事故死亡人数相对下降,大队重返全市优秀行列、车管所重返国优工作目标的基础上,确保了全县道路交通安全形势持续稳定,有力推动了东阿公安交通管理事业的持续健康发展。大队时隔9年重返全市优秀交警大队行列,被聊城市公安局授予集体三等功。

同时,大队还被中共山东省委、山东省人民政府评为全省生态环境保护先进单位,被省公安厅连续两年评为全警实战大练兵“标兵集体”,被省公安厅评为道路交通事故救助基金管理工作成绩突出集体,被市委市政府评为防汛抗洪工作表现突出单位,被县委、县政府评为先进基层党组织和“2021年度支持地方发展优质服务一等奖”。

记者 李怀磊 通讯员 刘志岭

警力前移精准施策 防控疫情展现新担当

在今年的疫情防控工作中,东阿交警大队闻令而动,第一时间组织召开疫情防控誓师动员大会,发出了“党旗飘扬战疫情、党员冲锋上一线”的动员令,256名民警辅警递交“请战书”,请战参与高速路口疫情防控工作。大队抽调80余人组建了4个党员突击队,全面打响疫情防控阻击战。3月18日以来,大队共设立高速检测点2处,成立临时党支部1个,带领执勤人员与交通运输、卫生防疫等部门及驻地镇街联动联动,严格执行党员民警带班和24小时值班备勤制度,对所有途径车辆和人员开展疫情防控检查服务,为防控疫情贡献了交警力量。在工作中,大队反复调研,将原执勤点撤除,依托陈集高速收费站设置4处“防疫执勤岗亭”,实现了警力前移,能够做到对途经东阿县车辆的快速检查、快速通行,减少车辆滞留。同时,大队强化与交通部门的配合,实行对讲机“点对点”交流,对发现的问题精准处理。大队这种“关口前移优化流程全面筑牢高速路口疫情防控屏障”工作模式得到市领导的肯定与赞赏。

持续深化部门协同共治 平安警务迈出新步伐

东阿交警大队牢固树立“抓安全就是抓发展、抓发展就是惠民生、抓安全就是保大局”的理念,积极发挥“交安委”平台作用,强化高位推动,形成齐抓共管良好局面。今年3月9日,根据县政府调整情况,及时调整了县交安委成员单位及组成人员。4月7日,县委副书记、县长田学超组织召开全县道路交通安全工作高质量发展推进会,印发了《2022年推动东阿县道路交通安全工作高质量发展指导意见》,压实部门责任,持续推进固本强基、依法管理、协同共治,不断提升道路交通安全管理现代化水平。

大队坚持“隐患就是事故”的理念,按照严之又严、实之又实、细之又细的原则,在全县范围内开展“马路市场”清理及视距隐患路口集中整治行动,先后清除国道马路市场13处,整改率100%;提升改造平交路口视距146处,整改率127%。为坚决防止出现马路市场“反弹回潮”现象,以县交安委名义出台了《东阿县“农贸市场”设置工作标准》,全面落实市场管理、安全监管等职能,保障农贸市场的合法经营、良性运转。

始终坚持以预防道路交通事故为出发点,科学调整勤务模式,按照“三重三见”工作要求,以“零点行动”“鹰眼行动”“逢五”“逢十”等为集中整治行动,扩大管控覆盖面,严厉打击酒醉驾、超限超载、涉牌涉证等各类严重交通违

法行为,有效遏制了重特大交通事故的发生。截止目前,辖区交通事故起数和死亡人数同比下降8.3%、7.6%,实现了2018年至今“五连降”的良好局面。

坚持问题导向精耕细作 畅通警务取得新进展

城区道路交通通行秩序一直是交管工作的难点和重点。东阿大队深入调研城区交通现状,坚持问题导向,精耕细作城区交通秩序管理“责任田”。今年来,继续将电动三轮车、四轮车管理作为2022年城区秩序整治重点,进一步完善低速电动车治理工作机制,划定限行区域,组建了交警、交通、执法以及市场监管和经侦大队等单位组成的两个联合执法队,在城区范围内大力开展低速电动车专项治理行动。截止6月下旬,共排查低速电动车经营企业23家,查扣电动车三轮车、四轮车183辆,清理占用停车位151辆,规范治理店外经营23处,清理摆摊设点47处。

东阿交警大队与县文明办联合印发了《2022年东阿县创建全国文明城市志愿者交通劝导工作》,组织市级以上精神文明单位200余名志愿者,参与县城区主要路口文明交通劝导活动,针对骑乘电动车不戴头盔、闯红灯、逆行等非机动违法行为进行集中劝导,全面提升了道路交通环境以及城市文明交通水平。针对城区交通基础设施难以满足现代化交通现状的需求,大队严格落实交通影响评价机制,对县城新建、改建、扩建道路,以及商场、住宅等建设项目,严格审核、严格把关、科学规划,力争道路交通安全设施规范、齐全,停车区域科学合理,确保不出现“停车难”“城市拥堵”等问题。同时,联合执法局调研5次,积极推动城区组织优化提升改造,施划停车位2600余个,增添了大货车右转必停“红月牙”12处,大大改善了城区的安全环境和通行能力。

以人为本不断深化改革 民生警务实现新提升

今年来,东阿交警大队结合东阿工作实际,以“温暖型警队”创建活动为载体,构建诉求化解、事故处理、车驾管服务“三大服务体系”,打造民生警务“东阿模式”。依托市民热线12345平台,构建了大队公共关系中心,加强与群众之间的沟通与纽带作用,认真倾听群众的意见和合理化建议,立说力行,立即整改,提高群众满意度,促进社会和谐。

大队按照“放管服”改革要求,因地制宜、逐步创新,升级改造了交通事故办案中心,高标准、高规格建成道路交通事故纠纷一体化调处中心和道路交通事故救助基金服务站,形成了交通事故处理一个责任主体,两个辅助机构的“一体两翼”事故处理体系,有效解决了道路交通事故纠纷中

调解难、理赔难、诉讼难的问题,构建了“1+2+X”救助工作体系,实现了道路交通事故“先救治后付费”运作模式,最大限度地解决群众实际困难。截至目前,已开展事故救助45起,救助人数213人,救助金额2197万元,救助金额、救助次数及占事故次数比例均居全市第一。

构建车驾管一体化服务体系。为全面提升大队车管所整体工作水平,自2020年下半年,大队就开始谋划车驾管业务升级改造项目,形成了车管所1个中心区、2个考试场地工作框架模式,全面升级改造车驾管工作流程并完成车管所搬迁,启用了科目三考试场地,谋划建设集科目一、科目二、摩托车考试于一体的驾驶员考试中心,计划今年7月份投入使用。大大缩小了驾考半径,为广大考生节约更多的宝贵时间,有效解决辖区居民“考试难、路途远”等问题,真正实现注册登记车辆“裸牌进、上牌出”的目标,让群众最大限度地享受改革红利。同时,大队车管所的一系列改革,也得到了上级领导的肯定,2022年5月,大队车管所被省公安厅交警总队评为“全省优秀县级车辆管理所”。

强化实战练兵提升技能 素质警务展现新气象

今年来,大队持续坚持党建引领,大力实施党建带队建工程,扎实开展纪律作风专项整治,组织召开了“严守纪律转变作风”演讲比赛,组织全体民警辅警向“十种做派”宣战,逐人建立“问题清单、整改清单、责任清单”三项清单,集中观看专题警示教育片,作风建设不断加强。出台制定《东阿大队2022年度实战大练兵工作方案》,纵深推进实战练兵工作,克服工学矛盾,开办了长达一年的“交警夜校”素质提升培训班,每周三晚7:00—9:00集中授课,对全体民、辅警分批培训,每名民、辅警学习笔记均在1万字以上,实现了业务知识、政治教育、警示教育的贯穿融合。同时,大队积极参加市局“家风、家训、家规”演讲比赛,并荣获三等奖的好成绩。

在交通安全宣传工作中,大队通过打造农村“八个一”(一劝导站、一宣传栏、一标语、一震荡带、一提示牌、一爆闪灯、一广角镜、一喇叭),持续筑牢农村交通事故预防工作体系,全县511个行政村大喇叭每天播放交通安全出行提升。同时开展交通安全巡回活动,走进全县20多个农村、社区、学校,通过面对面交通安全知识讲座宣讲、张贴宣传海报、发放宣传单页等方式开展交通安全知识宣传活动。收到良好效果,受到群众的点赞。

接下来,大队将继续贯彻“人民至上、生命至上”的理念,全力做好防风险、保安全、保畅通、惠民生等各项工作,确保全县道路交通安全形势持续稳定,助推全县道路交通安全管理工作再上新台阶。



东阿交警大队坚持党建引领工作,常态化开展主题党日活动。



东阿交警大队班子带头干在一线,守护辖区畅安。



东阿交警开设“交警夜校”大力提升民警素质。



常态化严查各类严重交通违法行为,消除交通隐患。