

四部门就中小微企业阶段性缓缴职工医保发文 医保缓缴，职工就医可正常报销

国家医保局、国家发展改革委、财政部、国家税务总局近日联合印发《关于阶段性缓缴职工基本医疗保险单位缴费的通知》，明确统筹基金累计结存可支付月数大于6个月的统筹地区，自2022年7月起，对中小微企业、以单位方式参保的个体工商户缓缴3个月职工医保单位缴费，缓缴期间免收滞纳金。社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所等社会组织参照执行。

通知强调，全面推行“免申即享”经办模式，符合条件的中

小微企业无需提出缓缴申请即可享受缓缴单位缴费政策。在当地政府主导下，由医疗保障、税务部门会同相关部门联合确定享受缓缴政策的企业范围，结合实际明确操作流程，主动向社会公开。同时，加强部门协作，优化工作环节，创新服务方式，减轻企业事务性负担。

通知要求，要确保缓缴期间参保人待遇应享尽享，中小微企业缓缴职工医保单位缴费，不影响该企业参保人就医正常报销医疗费用，确保基本医保报销水平保持稳定不降低。要切实保障

好相关企业职工合法权益。缓缴期限内中小微企业应依法履行代扣代缴职工个人缴费的义务，正常申报职工医保费信息，确保职工连续参保，个人权益连续记录。此外，通知还对组织实施工作提出要求，各地要抓好阶段性缓缴职工医保单位缴费政策落实，确保政策红利精准落地。

在此前国新办举行的国务院政策例行吹风会上，国家医保局副局长陈金甫介绍，此项政策出台充分考虑了医保基金的承受能力。陈金甫说，2021年全国基本医保基金收入2.8万亿元，

支出2.4万亿元。职工统筹基金累计结余1.7万亿元，全国绝大多数统筹地区可支付的月数都在6个月以上。因此，当前医保基金能够做到缓缴期间报销水平不降低，确保应保尽保、应享尽享、应报尽报、应结尽结。

人社部副部长李忠介绍，此前，我国已出台了阶段性缓缴企业养老、失业、工伤三项社会保险费相关政策。通过扩大政策的实施范围，延长实施期限，加大稳岗支持力度，有利于缓解企业当期资金压力，帮助企业渡过暂时难关。

综合新华社等

上海至北京 列车航班逐步恢复

记者从铁路上海站获悉：7月2日起，上海地区逐步恢复开行进京列车。铁路客票预售期15天(含当天)，需要购票的旅客可以通过铁路12306官网、12306手机App、拨打95105105电话订票热线或到车站售票窗口购买。需要提醒的是，进京旅客仍需查验“北京健康宝”绿码和48小时内核酸检测阴性证明。

此外，记者从多家航空公司了解到，从7月2日开始，京沪航班批量恢复。以上海为主运营基地的航空公司率先恢复京沪航班，7月2日，东航从上海虹桥机场往返北京首都机场的航班有4个；7月3日，东航从上海虹桥机场往返北京首都机场的航班有6个；从7月4日开始，东航每日上海往返北京的航班将增加到9个。

7月3日起，吉祥航空每天执行一班上海浦东至北京大兴往返航班，从7月5日起逢每周二、三、四、五执行一班上海虹桥至北京大兴往返航班。航班恢复初期使用空客A320飞机执飞，后期将视客流情况更换载客量更大的波音787宽体机执飞。

南航方面，7月3日到8日，南航计划每天执行一班上海虹桥至北京大兴的往返航班，7月5日到8日，每天再增加一班上海虹桥至北京大兴的往返航班。

未来一周，国航、海航、深圳航空、四川航空等航空公司也都将陆续恢复上海往返北京的航班。

据了解，京沪航线的客座率在国内航线中居于前列，是各航空公司重点运营的航线。上海疫情期间，京沪航线的航班大量调减，今年4月到6月间，京沪航线每日只有一个航班运行。

综合央视、浙江日报

郑州地铁开启 戴口罩刷脸识别功能

7月2日起，郑州地铁在1号线、2号线、4号线、5号线和城郊线一期地铁站开启戴口罩刷脸识别功能，乘客进出站无需戴口罩，直接刷脸过闸乘车。

为全力做好疫情防控工作，有效切断疫情传播途径，郑州地铁自年初暂停使用刷脸乘车功能并开始全线维护升级。即日起，乘客登录最新版郑州地铁·商易行App，在“乘车”界面录入面部信息并开启口罩识别功能(原有刷脸用户需点击“更新人脸信息”更新面部信息，并确认开启口罩识别功能)，刷脸进出地铁站无需戴口罩，直接过闸乘车，降低疫情交叉感染的风险。

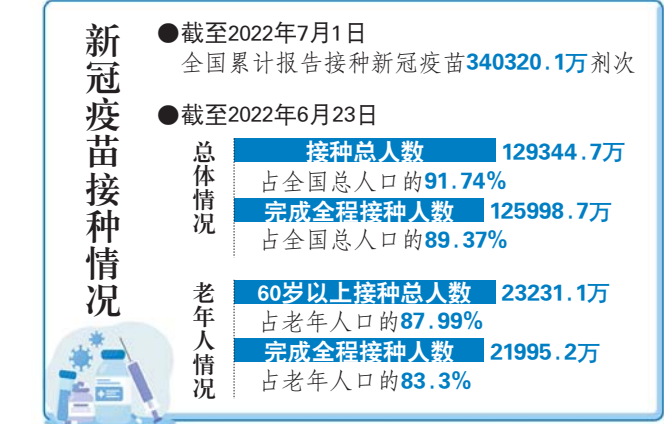
据央视

我国近8亿人已完成加强免疫 是否全面开展第4针接种还需商讨

在近日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上，国家卫生健康委疾控局副局长、一级巡视员雷正龙回答记者提问时介绍，我国已完成全程接种125998.7万人，全程接种人数占全国总人口的89.37%，完成加强免疫接种78870.1万人，其中序贯加强免疫接种4095万人。60岁以上老年人完成全程接种21995.2万人，占老年人口的83.3%，完成加强免疫接种17212.2万人。

“目前，我国仅在18岁以上的人群开展加强免疫，其中，30至39岁、40至49岁和50至59岁人群覆盖率较高，相对而言，60岁以上人群接种率较低，一些省份加强免疫覆盖率不足30%。”中国疾病预防控制中心主任医师余文周在3月份接受媒体采访时表示，老人感染和重症风险较高，所以60岁以上低覆盖地区需要给予关注，尽快提高接种率。

记者注意到，病毒不断变异，全球BA.4、BA.5患病率上升，美国、丹麦、西班牙、法国、日



本、越南、澳大利亚等国开始接种新冠疫苗第四针。

接种第四针新冠疫苗能起到加强免疫效果吗？我国是否需要第四针新冠疫苗？

上海市疾控中心副主任孙晓冬主任医师在接受采访时表示，许多国家已开始推广第四针新冠疫苗，也就是第二剂加强针。不过，绝大多数第二剂加强

针接种计划仅仅针对老年人和免疫缺陷人群。就目前掌握的信息来看，研究尚不确定第二剂加强针的免疫力能够维持多久，也不清楚第二剂加强针能否为普通人群带来好处。

孙晓冬认为，从新冠第三针来看，针对包括变异株在内的研究确凿显示，新冠疫苗在降低重症和死亡率方面效果显著，它可以使抗体

水平升高几十倍，尽可能将患者的重症率降到最低。目前要确定是否接种第四针还为时尚早，等到有了更多的研究以及更多的国际经验可以为我们所用，再决定是否进行第二剂加强免疫。

针对接种第4针新冠疫苗，国药中国生物首席科学家张云涛在接受媒体采访时表示，从目前开展接种第四针的研究数据来看，在完成第4针新冠疫苗的接种以后产生的抗体滴度不会超过第3针。“结合中国的现状，现阶段是否要全面开展第4针接种是值得商榷的。”张云涛表示，第2针和第3针加强针接种应间隔4—6个月，如果需要接种第4针，应当与第3针间隔至少4—6个月以上。

张云涛强调：“这个间隔期一定要长，如果太短，接种后的效果很有限。因为抗体降下来会有记忆反应，如果在抗原处在比较高的阶段再打抗原进去，并不会激发更多的记忆反应，所以产生的抗体滴度不会高，也就是加强的作用不够明显。”

据人民日报客户端

黄岛发现本土阳性病例17例

系接触有病毒污染的进口冷链货物感染，基本排除社会面传播风险

记者 潘旭业 刁明杰

7月2日，记者从青岛市黄岛区疫情防控新闻发布会上获悉，截至7月2日8时，黄岛区发现本土阳性病例17例，基因测序结果显示，本次疫情系接触有病毒污染的进口冷链货物感染所致，该批进口冷链货物已全部封存，未流入市场。

据介绍，截至7月2日8时，黄岛区在对重点人员应检尽检时，共发现本土阳性病例17例，其中

确诊病例5例，无症状感染者12例，均为某公司进口冷链货物专仓同一班组的工作人员，均在有效管控中发现。出现疫情后，青岛市、黄岛区两级组织专业流调人员赶赴现场开展流调排查。对排查出的密接人员及时进行了隔离管控，并组织基因测序。基因测序结果均显示为新冠病毒奥密克戎变异株BA.2分支，与进口冷链货物包装表面病毒污染样本基因测序结果高度同源，系接触有病毒污染的进口冷链

货物感染。该批进口冷链货物已全部封存，未流入市场。经专家组研判，本次疫情风险总体可控，基本排除社会面传播风险。

疫情发生后，黄岛区迅速组织对应检尽检人员和愿检尽检人员进行核酸检测。截至目前，全区累计检测3691554人次，除在上述某公司进口冷链货物专仓同一班组工作人员中发现阳性病例外，其余人员核酸检测结果均为阴性。

目前，5名确诊病例和12名无症状感染者全部及时转入青

岛市公共卫生应急备用医院。医院按照中西医结合的治疗方案，积极开展救治工作，采取“一人一案”“一人一策”，加强对症治疗，目前所有患者病情稳定。

据介绍，目前黄岛区经济社会运行平稳有序，市民的工作、学习、生活、出行一切如常，市民进出黄岛不受任何限制。下一步，黄岛区将加强对进口冷链货物管理，严格落实集中专仓管控，全面预防性消毒、全过程追溯管理、全流程闭环管理。

青岛地铁三期7条线路全部开工

最新开工的两条线路对于补齐北岸城区和西岸城区交通短板有重要意义

记者 赵波

7月2日，青岛地铁9号线一期、6号线二期双线开工仪式在9号线海西村站举行。至此，青岛地铁三期规划线路全部开工，创造了“青岛速度”。地铁9号线一期、6号线二期两条线路对于补齐北岸城区和西岸城区交通短板，完善青岛环湾轨道交通网络，促进区域协同发展，具有重要意义。

9号线一期是青岛北部城区的一条东西骨干线路，车站全部位于城阳区，与4条线路换乘，可推进城阳区与东岸中心城区深入融合。据了解，9号线一期沿线部分用地为新增建设用地，有利于实施TOD开发，带动沿线以站点为核心的组团式开发，满足居民住房和就业的综合需求，实现“公共交通引导城市发展”策略，加速打造城市重点区域，支撑北岸城

区的主城地位，实现三城联动，促进区域一体化发展。6号线二期是西海岸原胶南城区的骨干线路，衔接综合交通枢纽青岛西站和13号线，可深化西海岸主城区与外围片区之间的紧密联系。

青岛市城市轨道交通第三期建设规划于去年9月正式获批，7个项目共139公里。其中，2号线二期、5号线、7号线二期于去年年底开工，实现了当年申报、当年获

批、当年开工的“青岛速度”。8号线支线、15号线一期于今年开工。地铁三期为下一轮城市轨道交通全面建设奠定坚实基础，对拓展城市发展空间、实现城市发展战略具有重大意义。预计至2028年，三期规划所有线路全部建成后，青岛市地铁运营总里程将达到503公里，日均客运量达到500万，东岸城区轨道交通网络将进一步织密，西岸、北岸城区网络骨架初

步搭建，航空、铁路、公路、港口等重要交通枢纽实现全面覆盖，三岸主城区内部45分钟可达，关键节点之间1小时可达，初步建成“轨道上的青岛”。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：于海霞 美编：马秀霞 组版：颜莉