

# 李干杰走访调研中央驻鲁媒体和省主要新闻单位时强调 宣传也是生产力，正能量要有大流量

大众日报记者 李子路 刘兵

7月5日，省委书记李干杰来到中央驻鲁媒体和省主要新闻单位走访调研，向广大新闻工作者的辛勤付出表示敬意和感谢。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于宣传思想工作的重要论述，牢记职责使命，坚持正确方向，加强改革创新，进一步唱响主旋律、传播正能量，为新时代社会主义现代化强省建设营造良好舆论氛围。

李干杰来到人民日报社山东分社、新华社山东分社、中央广播电视台总台山东总站、光明日报山东记者站、经济日报山东记者站走访。每到一处，他都与媒体负责同志

志深入沟通交流，详细了解各媒体近年来宣传报道山东经济社会发展情况，并与一线编辑记者握手交流，感谢他们为宣传报道山东付出的努力，希望中央媒体继续关注山东、支持山东、宣传山东。

在大众报业集团，李干杰参观大众日报社史陈列馆，察看融媒体中心、大众日报全媒体创新基地等，听取推进媒体深度融合发展的有关情况汇报。在山东广播电视台，察看融媒体工作平台、IPTV新媒体播控中心、电视播控中心等，了解人才激励、媒体融合、精品创优、产业发展等情况。

李干杰说，近年来，中央驻鲁

媒体和省主要新闻单位深入贯彻习近平总书记重要指示要求，认真履职、担当作为，推出了一批优秀作品，为山东经济社会发展作出了积极贡献。当前，山东正按照习近平总书记擘画的宏伟蓝图，锚定“走在前、开新局”，加快推进新时代社会主义现代化强省建设。当前和今后一个时期，是山东发展的窗口期、平台期、机遇期。抓住机遇实现既定目标，离不开各新闻媒体的支持和帮助。希望中央驻鲁媒体和省主要新闻单位始终旗帜鲜明讲政治，坚持以人民为中心，坚持守正创新，讲好山东故事，宣传报道好山东贯彻落实习近平总书记重要指示要求的

生动实践，凝聚起新时代社会主义现代化强省建设的强大合力。

李干杰说，宣传也是生产力，正能量要有大流量。宣传工作做好了，经济社会发展动力活力就会更加强劲。我们把“文化宣传创新”作为“十大创新”之一，就是要不断提高文化创造力、传播影响力、宣传引导力。新媒体时代，人人都是记者，新闻传播形式、载体等发生巨大变化，媒体的工作理念、运行机制等也要积极适应这些变化。受众在哪里，哪里就是主阵地、主战场。要准确把握新闻传播新形势新特点，不断创新内容、载体、平台、技术、体制、机制等，加快推动媒体融合发展。媒体既

要生产优秀产品，也要提升传播能力，既要会说、更要说好，把好声音、正能量传播出去，切实提高传播力、引导力、影响力、公信力。要更加注重手机等移动端传播，做强新媒体平台，推出更多群众喜闻乐见的新媒体产品，千方百计提高传播效能。要强化新闻舆论工作队伍建设，加强学习培训，提高业务能力。省委、省政府将一如既往支持媒体开展工作，各级各部门要理解、支持、信任新闻工作者，为他们开展工作创造条件，共同推动我省新闻宣传工作再上新台阶。

省委常委白玉刚、曾赞荣、张海波，省直有关部门主要负责同志陪同走访调研。



济南黄河黄岗路隧道示意图



济南黄河黄岗路隧道效果图

“这片滩区上将建成万里黄河最大直径的盾构隧道。”携河北跨，交通先行，7月5日，济南黄河黄岗路隧道项目开始启动。其建设位置位于新旧动能转换起步区、天桥区，隧道整体长度约5.8公里，双向六车道，设计时速60公里。黄河黄岗路隧道是继黄河济泺路隧道之后，济南建设的第二座下穿黄河的交通隧道。

## 双向6车道，济南又一条穿黄隧道开工

单洞双层外径16.8米，系下穿黄河最大直径盾构隧道

记者 于泊升

### 单洞双层布局六车道 设计时速60公里

当日上午，在黄河北岸，济南黄河黄岗路隧道项目启动现场彩旗飘飘，两侧工程器械整齐地排列在一起，工程人员在场地上待命，等待启动指令的发出。向沉砂池方向望去，黄河北岸大堤沿河道蜿蜒延伸，未来，脚下这片黄河滩区会有一条“河底长龙”穿过，成为济南北跨的又一个象征。

黄河黄岗路隧道南起蓝翔中路，向北穿越济广高速、黄河、沉砂池，在龙湖湿地公园接地，设置收费广场，与在建国道309立交衔接。工程总长约5.8公里，其中隧道段长约4.8公里，盾构段长度3.3公里。

北跨隧道为何落地这里？记者检索地图发现，黄岗路南接济齐路，向南依次串联纬十二路、阳光新路、郎茂山路后到达二环南快速路，是一条南北向主干道，沿途居民区较多，日常通行繁忙。从黄岗路向北接蓝翔路过黄河后，隧道接入国道309互通立交。通过改建后的国道309，齐鲁黄河大桥、黄河黄岗路隧道、黄河济泺路隧道、济南黄河大桥复线实现快速联通，支撑济南北跨。

记者发现，在隧道横断面上，济南黄河黄岗路隧道与此前通车

的黄河济泺路隧道不同，黄河济泺路隧道采用双洞布局，单洞单向通行。而黄河黄岗路隧道则采用单洞双层布局，通过一条盾构隧道，解决两个方向的车辆通行问题，设计时速60公里，布置双向6车道，上层通行南向北交通，下层北向南。据介绍，相比常规双洞隧道方案，这种设计更节约，盾构隧道外径16.8米，是下穿万里黄河的最大直径盾构隧道。

### 净空标准提高 未来拥有26座过黄桥隧

黄河黄岗路隧道定位为小客车专用通道，并兼顾消防救援、公交通行需求。方案创新性地将规范3.5米净空标准提高至4.2米，可以满足规范中所有不超限车辆正常通行，也可满足消防、管理及救援的要求。

“施工过程中，隧道需穿越鹊山水库沉砂池，盾构施工拟采用环保浆液，同时根据土层渗透性情况复核浆液的辐射范围，确保盾构穿越时浆液不串入沉砂池，实现对一级水源保护地的无害化穿越。”启动现场相关负责人称，项目研发超宽组合梁断面、智能化无人值守顶推技术、高疲劳性能拉索体系等创新技术，采用标准化设计、工厂化制造、装配化施工，实现新技术新工艺的突破。

济南段黄河长度183公里，

加快建设过黄通道是穿跨黄河天堑的重要基础。“在已有15处通道的基础上，济南规划新建黄河大桥复线桥、绕城高速大西环黄河大桥、黄岗路隧道等11处通道，形成26处过黄河通道布局。”济南市城乡交通运输局党组成员、市交通运输事业发展中心主任杨峰说。

### 打造泉城复合跨黄交通 市民过黄有多种选择

“穿越黄河在不同时期有着不同的形式，从摆渡到浮桥再到大桥大隧，济南过黄的交通方式在不断更新。”山东大学交通规划设计与研究中心主任张汝华认为，随着基建水平的提升，济南拥有更多的大型桥梁、隧道，这些大桥隧运量更大，承载力更强，且具有更强的稳定性。

随着“北起战略”的实施，济南跨交通配套不断完善，在过黄通道的建设上，济南集约利用了通道资源和土地资源，采用公轨合建、公铁合建等方式，统筹考虑机动车、轨道交通、非机动车、行人通行需求，打造复合型跨黄通道。2021年通车的济南黄河济泺路隧道就采用了公轨合建的形式，上层公路车道，下层预留轨道交通。今年年初通车的济南黄河凤凰大桥除公轨合建之外，机动车道两侧还布置了非机动车道与人行步道。

## 鲁豫“对赌”过去一年，对山东影响几何 黄河入鲁水质保持二类标准以上

大众日报记者 王鹤颖

“鲁豫两省补偿协议签署以来，黄河入鲁水质持续保持在二类标准以上，主要污染物指标稳中向好。山东作为受益方，共兑现河南省生态补偿资金1.26亿元，推动形成了上下游两省政府同心协力保护黄河生态的新格局。”提起2021年4月的那场鲁豫“对赌”，山东省财政厅副厅长袁培全在7月5日省政府新闻办召开的新闻发布会上这样讲道。

据了解，财政部等四部委对山东省主动担当作为，牵头推动建立黄河流域第一个省际生态保护补偿机制的做法给予充分肯定，财政部给予专项奖励2亿元，并在全国推广山东做法，黄河上中游省份正参照鲁豫两省补偿模式推进横向生态补偿。

山东不但在全国率先建立省际黄河流域横向生态补偿，2021年9月，又将这项改革经验拓展应用到省内，率先在全国实现县际流域横向生态补偿全覆盖。截至2022年5月底，2021年度县际生态补偿资金兑付工作全面完成，共兑付横向生态补偿资金3.24亿元。其中，下游补偿上游2.17亿元，上游赔偿下游1.07亿元，补偿

金额大幅超出赔偿金额，反映了上游治理成效凸显，流域水质整体持续向好。

“2021年省内流域横向生态补偿兑付工作全面完成，标志着流域横向生态补偿机制全面走深走实，全流域协同治理成效初步显现。”省生态环境厅一级巡视员葛为砚说，“2021年，山东国控地表水断面优良水体比例同比提升了13.1个百分点，改善幅度居全国第一位，历史性全面消除了五类水体，153个断面水质全部达到或优于四类标准。2022年1—5月份，在全省平均降雨量较常年偏少55.1%、同比偏少62.8%，大部分地区重旱高温的不利气象条件下，国控地表水断面优良水体仍实现了同比基本持平，劣V类水体比例保持为0，延续了持续改善的良好势头。”

记者从会上了解到，山东坚持算政治账、生态账、长远账，主动与河南省财政、生态环境等部门建立常态化热线联系，经过数轮磋商，换位思考、双向而行，签订《黄河流域（豫鲁段）横向生态保护补偿协议》，搭建起黄河流域省际政府间首个“权责对等、共建共享”的协作保护机制，为深化黄河流域生态保护制度改革提供了示范样板。

## 12市有暴雨，局部超200毫米

省防指召开全省防范应对工作视频会议

记者 张玉岩 于民星

7月5日16时30分，山东省气象台发布天气实况和预报：我省南部地区已出现降水，5日夜间至6日白天，中西部地区有暴雨。

5日下午，省防汛抗旱指挥部召开全省防范应对新一轮强降雨工作视频会议，总结上轮强降雨防范工作经验教训，进一步压实压紧责任，细化实化措施，全力做好本轮强降雨防范工作。

据了解，5日7时至16时，全省共有71县（区市）、874乡镇出现降水，平均降水量2.5（毫米，下同），折合水量约3.9亿方。5日16时，山东省气象台继续发布暴雨黄色、大风黄色和雷电黄色预警：受3号台风“暹芭”残余环流和西风槽共同影响，预计5日夜间至6日夜间，山东省自南向北有一次大范围强降水过程，并伴有雷电，雷雨地区雷雨时阵风8~10级。全省过程平均降水量50~70毫米，其中菏泽、济宁、枣庄、临沂西部、聊城、德州、滨州、东营、泰安、济南、淄博和潍坊西部有暴雨部分大暴雨（降水量

量50~120毫米，局部200毫米以上），最大小时降水量50~80毫米，其他地区有中雨局部大雨或暴雨（20~40毫米，局部50毫米以上）。

5日下午，省防汛抗旱指挥部召开全省防范应对新一轮强降雨工作视频会议。

会议强调，从5日夜间始我省又将迎来新一轮大范围强降雨过程，当前全省大部地区土壤含水率高，水利工程蓄水多，受本轮强降雨叠加影响，防汛形势复杂，各地务必要高度重视。会议要求，要进一步强化监测预警，严密监测雨水工情变化，组织气象、水利、自然资源应急等部门滚动会商研判，严格落实临灾预警“叫应”机制和预警响应联动机制，及时发布预警、启动相应，为抢险救灾争取主动。要进一步加强高水位工程调度，加强降雨期间工程巡查排险。



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑：海霞 美编：马秀霞 组版：颜莉