

我省多地水库湖河开闸泄洪腾库容

受“暹芭”影响出现大范围强降雨,暴雨黄色预警目前已解除

7月6日16时30分,山东省气象台发布天气实况和预报显示,5日17时至6日16时,我省出现大范围大到暴雨,部分地区大暴雨。目前,降水回波东移减弱,解除暴雨黄色预警。记者了解到,受强降雨影响,我省多地水库溢洪,并开闸放水。

记者 胡允鹏 闫丽君
周宣刚 褚思雨 康岩
通讯员 王兆成 毕庶刚

淄博 全市28座水库溢洪 提前开闸腾出库容

6日,记者从淄博市水利局获悉,截至当日7时,全市累计平均降水309毫米,比历年同期偏多39%,比去年同期偏多10%。

为做好强降雨防范应对工作,淄博市水利局严格落实度汛方案和超标准洪水预案措施。及时与气象、水文部门联合会商,加强实时雨水情信息监测预报和分析研判。强化巡堤查险,紧盯重点部位,上足巡查力量,加密巡查频次,大中型水库、山丘区漫水桥漫水路、重点河段、在建水利工程穿堤等关键部位现场值守人员全部到位。25个市级督导组密切调度595个山洪灾害防御村防御情况,会同区县做好危险区群众疏散转移避险工作。通过全市水旱灾害防御“三平台、一张图”智慧管理平台,加强指挥调度、信息沟通,严格执行24小时防汛值班制度,各级防汛责任人运用水旱灾害防御移动App及时掌握雨情汛情工情并进行视频对接调度。科学调度水利工程运行,河道拦河闸坝全部塌坝、敞闸。

目前,全市共28座水库溢洪。其中,淄川区9座、博山区7座、周村区1座、沂源县11座。太湖水6日10时启用输水洞渠首闸泄洪,最大泄量不超过30立方米/秒;田庄水库7月6日7时提闸泄洪,最大泄量不超过100立方米/秒;石马水库7月6日10时提闸泄洪,最大泄量不超过20立方米/秒;萌山水库7月6日14时提闸泄洪,最大泄量不超过100立方米/秒。提前泄洪腾出库容,将水库水位控制在汛限水位以下,为强降雨期间拦蓄洪水、确保水库安全度汛做好准备。

烟台 6月下旬平均降水量创71年来最高值

最近两天,烟台福山区门楼水库提闸放水的消息引发市民关注。据悉,经前期多场降雨,门楼水库水位已达到汛限水位28.5米,为确保水库安全平稳运行,更好地应对后期降雨,门楼水库自7月5日12时正式提闸泄水。

据烟台市水文局7月2日6时统计数据显示,入汛以来,烟台市平均降水量229.0毫米,比去年同期多170.0毫米(偏多288.1%),比历年同期多154.7毫米(偏多208.2%);今年以来,全市平均降水量298.9毫米,比去年同期多15.0毫米(偏多5.3%),比历年同期多108.8毫米(偏多57.2%)。

烟台市气象台首席预报员姜俊玲介绍,6月下旬,烟台全市平均降水量达到了160.1毫米,这个数据是烟台有气象记录(1951年)以来历史最大值。6月下旬的降水主要出现在6月22日、26日至30日,下旬后期的几次较强降雨造成了全市的平均降水量明显增多。尤其是招远,6月下旬的平均降水量更是达到了315.7毫米,同样是有气象记录以来的极值。这主要是受副热带高压边缘暖湿

气流和弱冷空气的共同影响。

对于接下来的降水趋势,姜俊玲分析称,作为北方城市,烟台一年当中的降水主要集中在汛期中的6、7、8月三个月份,有的时候9月份降雨也会多,但是大多时候9月份降雨明显偏少。目前来看,7月上中旬还会有几次比较明显的降水天气,8月份的降水量可能会比常年偏少,但是不确定性较大,夏季的降雨不是均匀分布的,往往集中出现在哪几天或者哪几个地方。

济宁 南四湖持续高水位 一二三闸提闸放水

受“暹芭”残余环流和西风槽的共同影响,强降雨导致南四湖持续高水位运行。6日,南四湖一闸、二闸、三闸均提闸泄洪。

“6日上午10点开启二级坝一闸,过闸流量500立方米/秒,中午12时增加至800立方米/秒。”二级坝水利枢纽管理局副局长王强说。截至6日14时50分,二级坝一闸共开启39孔,开高1.0米,下泄流量800立方米/秒;二闸共开启40孔,开高0.8米,下泄流量600立方米/秒。三闸共开启40孔,开高0.7米,下泄流量600立方米/秒。“二级坝一闸上水位34.52米左右,闸下水位33.49米左右,目前来看防汛形势比较稳定。”

济宁市水文中心监测信息显示,截止到7月6日8时,南四湖上级湖水位34.50米,高于汛限水位0.3米;下级湖水位32.54米,高于汛限水位0.04米。上级湖水位较去年同期偏高0.31米,较历年同期偏高1.15米;下级湖水位较去年同期偏高0.28米,较历年同期偏高0.97米。

经过这轮降雨,南四湖总蓄水量19.05亿立方米,较汛限库容17.02亿立方米多2.03亿立方米(上级湖多1.8亿立方米,下级湖多0.23亿立方米),较去年同期偏多3.45亿立方米,偏多22%,较历年同期偏多11.37亿立方米、偏多148%。

济宁市气象台气象信息显示,7月5日7时至6日15时,全市平均降雨量109.3毫米,最大降雨点微山马坡173.8毫米。根据济宁市气象部门的预报,近日南四湖流域还将有一次强降雨过程。

枣庄 启动防汛一级响应 京杭运河全线禁航

受3号台风“暹芭”残余环流和西风槽共同影响,7月5日,枣庄市发布暴雨黄色预警,受降雨和南四湖泄洪影响,京杭运河枣庄段启动防汛一级响应,全线禁航。

为确保航道安全,根据淮委沂沭泗水利管理调度指令要求,京杭运河台儿庄节制闸于7月4日14时启动防汛一级响应。7月5日15时,开启全部十个闸孔泄洪,提闸各4米,下泄流量1060立方米每秒。截至目前,京杭运河枣庄段已全线禁航,船舶待泊秩序良好,节制闸泄洪安全平稳。

为确保航道泄洪安全,当地港航部门联合台儿庄运河水上派出所,加大航道巡航密度和频次,对重点部位和船舶进行不间断巡查,提醒停靠船舶做好安全防范。



桥洞下积水严重,交警实行了交通管制。

探访济南三处积水路段交通管制点 雨势虽缓,积水为啥却不少

文/片 记者 刘云鹤
实习生 张天一

祝舜路铁路桥下涵洞 本身地势低洼 垃圾多降低排水效率

上午10点左右,祝舜路铁路桥下涵洞内积水有60厘米左右,由南向北的车道已经实行交通管制,由北向南的车道正常通行。据附近市民介绍,每逢下雨,涵洞就会出现积水。“早晨上班时刚走到涵洞就发现积水已经没过了电动车车轮,下水道的水也不断从排水口往上涌。看到前方交通管制,我就绕行了。”现场一名排水站的工作人员告诉记者,涵洞今天的水位最高到了60厘米,雨量不小但是不急,往年积水最严重的一次,积水与排水站外墙平齐,得有两三米深。

对于此处逢雨积水的原因,市民认为,最主要的原因是济南地势南高北低,再就是涵洞本身地势低,坡度大,西侧整体要高于东侧,排水也比较困难。

排水站工作人员补充表示,积水还有一个重要原因就是路面上垃圾多,经常堵塞排水口,也降低了排水效率,建议路面清扫部门每天清理一遍涵洞路面,另外也建议广大市民提高文明素养,不要乱扔垃圾。

济南交警支队历城大队宣传科科长徐化平介绍,此处是历城区重点关注的路段,“我们从昨晚开始就一直在备勤,出现积水后,6日早晨6点就实行了交通管制。早晨8点,水位就已经到了60厘米,9点半的时候又涨了几厘米,之后就慢慢往下降了。”

到下午1点,涵洞积水逐渐退去,交通管制解除,车辆恢复通行。因雨一直未停,涵洞内仍有少量积水,虽不影响通行,但车行经此处时仍能激起不小的水花。

党西铁路桥下涵洞 积水最深曾达2米 雨量大时泄洪沟倒灌

6日11点多,党西铁路桥下涵洞积水很多。涵洞有三个主要车道,逐次降低,最低的车道积水有四五十厘米,目前只有最高

7月6日,济南迎来一波持续性降雨,市区道路3处积水路段采取交通管制,分别是祝舜路铁路桥下涵洞、二环北路太平庄高速桥下、党西铁路桥下涵洞。据了解,这三处路段几乎逢雨必积水,一到降雨天气成了交警以及有关部门重点关注的路段。什么原因造成的?记者对此进行了实地探访。



市民骑电动车涉水经过涵洞。

的一条车道还能通行。附近居民告诉记者,此处每到下雨就会积水,小到中雨时,比较低的两条车道20分钟左右就会因积水无法通行。尤其是最低的那条车道,一到下雨,雨水加上周围的积水一起流过去,灌水非常快,最深的时候,积水有2米多深,非常危险。“这里的积水问题已经存在多年了,在附近居住的人都知道,一到下雨天就会绕行,最怕的是过路车不了解情况,一下子就陷进去了。”另一位市民告诉记者,如果遇到强降雨,桥洞子会迅速灌满。

市中交警大队济微中队中队长赵勇介绍,6日凌晨1点,因为积水对这里实行了交通管制;早晨5点半,积水比较多时,几乎就全封了。“这个地方容易积水,为了消除安全隐患,一下雨,我们和街道办、应急办、城管以及附近村的应急小组会立马过去查看情况,组织排水等。”赵勇

说,以前村里建的排水系统比较差,再加上这里地势低,就特别容易积水。

对于积水原因,党西村应急小组的一名工作人员认为,一是因为此处本就地势低,尤其是有一条车道为了大车通行路面改造得格外低;二是排水难。这里有一条泄洪沟,但是泄洪沟高于车道,雨大的时候,会反着往回倒流。为了缓解积水问题,相关部门在泄洪沟上装了闸门,当泄洪沟水位高于桥洞时,拉上闸门防止倒流,等泄洪沟的水位下降再打开往外抽水,但只能缓解,解决不了根本问题。

二环北路太平庄高速桥下 东侧路面凹形大 一下雨更容易积水

二环北路太平庄高速桥下是这次市区三处积水点之一。6日中午12点,记者注意到,桥下有南北两条车道,两侧是工程围挡,现场积水大约有20厘米。

市民张先生讲述,自己上下班经常走这里,一到下雨就会积水,深时有30多厘米,小轿车没法通行只能绕路。他认为此处积水的原因主要是路面凹形大,西高东低,东侧路面凹形大,一下雨更容易形成积水。此前这里有不少物流企业,为了让大车通行,所以东侧加大了凹度。

天桥交警大队北外环中队中队长佟斌告诉记者,6日凌晨5点多抵达现场时,东侧积水有十多厘米,西侧还没有积水,上午的时候东侧积水大约有20厘米。为了安全考虑,对东侧路段进行了交通管制。不过,此处排水排得很慢,目前已经和社区联动加了水泵,这样抽得快些。

“为了防止积水带来的不便和隐患,我们有一个联动机制,下雨之前都通气儿。如果是社区第一时间发现有积水,会联系我们进行交通管制,或者是我们先发现会去联系他们,然后抓紧开启水泵抽水,保证道路畅通。”佟斌表示。



扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点

编辑:彭传刚 美编:马秀霞 组版:刘燕