

电动车因事故被扣,四百元拖车费自担?

车主质疑收费不合理更不该自己出

文/片 记者 程凌润

市民质疑： 电动车为啥按机动车 标准来收拖车费

“5月28日,在济太路太平防疫站路口,我骑着电动三轮车跟一辆(二轮)电动车相撞。”杨女士说,事故发生以后,交警很快来到现场处理,“他们还联系了秉鸿救援,把我们的电动车拖走了。”

6月3日,在事故双方协商处理完之后,杨女士拿着交警部门提供的提车单到济阳区事故车辆定点停放处提车。

“人家告诉我们每辆电动车要交410元的拖车救援费。”杨女士说,这个事故车辆停车场与救援中心是“一家”单位,他们提供的收费依据是办公室墙上张贴的收费标准。

“起步价是260块钱,然后超出标准以后,每公里收15块钱。”杨女士说,事故地点距离停车场有20公里,按照收费标准要收取410元,“最后每辆车让了10块钱,两辆车总共收了800元钱。”

杨女士称,《济南市发展和改革委员会 济南市公安局 关于规范普通道路车辆救援清障服务收费标准等有关问题的通知》规定了拖车费用等收费标准,但是电动车并不包括在内。

“电动三轮车为什么要按照机动车的标准来收拖车费?”杨女士质疑,“秉鸿救援”办公室墙上张贴的收费标准并未注明收费依据。

近日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记

一场交通事故让拖车费变得扑朔迷离。近日,济南市民杨女士在提车时被收取了400元拖车费,她质疑收费不合理。对此,涉事救援中心负责人称,由于是“跨区域”救援,在没有补贴的情况下,他们要收取拖车费。



杨女士缴纳了400元拖车费。

者来到济阳区事故车辆定点停放处,门口一块牌子下面还写着秉鸿汽车救援停车场的字样,里面停放着不少摩托车、电动二轮车、电动三轮车。

秉鸿汽车救援： 收取拖车费 因跨区域救援没补贴

“济阳区给我们这边有补助,(济南新旧动能转换)起步区那边暂时没给补助。”对于事故电动车收取拖车费的事情,秉鸿汽车救援的负责人张经理说,同样是交警部门查扣的事故车辆,济阳区的车主不需要缴纳拖车费,济南新旧动能转换起步区的车主就得缴纳拖车费,“因为是跨区域救援,我们拖过来也是有费用的。”



济阳区事故车辆定点停放处里面停放着很多事故摩托车、电动(二轮、三轮)车。

对于拖车费的收费标准,张经理称是根据济南市发改委的相关文件制定的,他们是市场定价,电动(二轮、三轮)车拖车费按照一类车标准收取。“我们也是自负盈亏的企业,也需要人工,也需要开工资。”张经理说。

天眼查App显示,秉鸿汽车救援的全称是“济阳县秉鸿汽车维修救援服务中心”,注册资本为0.001万元人民币,其企业类型是“个体工商户”,成立日期为2013年3月13日。该个体工商户的经营范围包括三类汽车维修(发动机维修、涂漆、个别零件的更换业务)、普通货运、停车服务(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)。

“普通货物里的分项里边就包括救援服务。”对于经营范围中不包括救援服务的问题,张经理

说,“我们这里是以顺通立的项,但实际救援的话是秉鸿(救援)这边救援。”

张经理所说的“顺通”指的是济南顺通道路救援有限公司。该公司成立于2020年10月29日,注册资本为200万元人民币,经营范围包括汽车拖车、求援、清障服务;紧急救援服务;停车服务等。

律师说法： 拖车费用应该 由交警部门承担

根据《中华人民共和国行政强制法》第二十六条规定,对查封、扣押的场所、设施或者财物,行政机关应当妥善保管,不得使用或者损毁;造成损失的,应当承担赔偿责任。因查封、扣押发生的保管费用由行政机关

承担。

“发生交通事故以后,如果是交警为了调查取证强制将车辆拖走的话,拖车费也好,停车费也罢,都由交警部门来承担。”山东千舜律师事务所律师甄恩阳解释,“如果是车辆故障,车主自己联系救援中心的话,拖车费就由车主自己承担。”

对于“跨区域”救援收取拖车的问题,甄恩阳认为拖车费问题仍由交警部门承担,而不应该将相关费用“转嫁”到车主身上。

交警部门： 建事故车辆停车场 或能解决问题

“因为我们(济南交警起步区大队)刚成立没多久,没有事故车辆停车场,也没有救援队伍,现在只能一部分用交警支队的(停车场),一部分用济阳的(停车场)。”济南交警起步区大队民警说,在处理交通事故的过程中,他们会根据事故地点就近选择事故车辆停车场。

“以前我也没有遇到过这种情况。”该民警坦言,出于交通事故调查取证的需要,他们要对事故车辆进行扣留,车主不需要承担相关的拖车费、停车费,“但是济阳那边一直在收费,我们也搞不清为什么会这样。”

该民警称,后续他们将向济南新旧动能转换起步区管委会申请专项资金,济南新旧动能转换起步区也将有事故车辆停车场和救援中心,“然后停车费、救援费这一块就由我们来承担。”

号称“低息便捷”,多种渠道引流推广吸引用户上钩

想“贷款”?先付手续费!虚假网贷App套路重重

留下手机号当天 接到多个网贷诈骗电话

“我们已经为你准备了40万元贷款的额度,请注意查收”“无抵押,低利率,快放款”……瞄准一些人“用钱心切”的心理,诈骗分子在网络上大量发布“黑户可贷”“无审核”等广告信息,吸引用户上钩。

记者随机进入一个名为“黑户贷”的网站。该网站声称,“1分钟提交、3分钟到账。不用房车作抵押贷款,从25岁到50岁都适用。无视黑白,百分百放款”。在网站引导下,记者留下电话号码,随即该网站弹出一款贷款App,无需经应用商店即可点击链接下载。记者又随机登录了几个类似网站,也接到了境外电话,要求下载指定贷款App。

“这些号码均是诈骗电话,切记不要下载软件,不要相信任何先支付后打款的承诺。”在记者暗访涉诈网贷App的过程中,民警通过电话多次发出预警,提醒记者存在被骗风险。

据公安部统计,2021年以来,60%以上的诈骗都是通过虚假手机App实施。其中,虚假网络贷款App诈骗是主要类型之一。

中国人民警察大学治安学院副教授李小波介绍,虚假网贷诈骗中,犯罪嫌疑人一般通过网络、电话、短信等方式发布办理贷款的广告信息,在受害人下载安装网贷App后,冒充银行,贷款公司工作人员联系受害人,以收



取手续费、缴纳年息、保证金、税款、代办费等为由,诱骗受害人转账汇款。

“李鬼”式App迭代更新 打擦边球欺骗性更强

记者调查发现,近年来,诈骗犯罪分子升级变换作案手法,网贷诈骗App打擦边球、迭代更新,欺骗性更强。

假借知名企业名头行骗。诈骗分子仿冒京东金融、马上金融、360借条等平台,推出大量“李鬼”式App,以相似标志和产品介绍以假乱真,以“小额返利”等诱导网民访问下载,进而实施诈骗。平安银行曾发布声明,不法分子利用仿冒App、网站进行贷款诈骗。家住福建福州的林先生

就曾在自称“宜人财富有限公司郑州分公司”开发的宜人财富App上被骗4000元解冻金。当他向“宜人财富”投诉,该公司回应称,其官方工作人员不会以任何名义收取费用,林先生遭遇了假冒网贷App诈骗。值得注意的是,目前,涉诈金融类App改头换面频繁。同一团伙往往通过更换涉诈App名称、域名等方式快速更新换代,有的可能仅存活几天就关闭,过段时间换个名字卷土重来。

通过网站封装躲避审核。记者调查发现,不少受害者根据“指引”下载的涉诈金融类App都是由黑灰产技术人员按照诈骗分子要求封装的。所谓封装,是将网址、应用名、LOGO、启动图打包形成一个App应用包,使网站以App形式呈现。业内人士介

绍,涉诈贷款网站经过封装,摇身一变成为涉诈贷款App,成本极低,令人防不胜防。此前,一款名为“众安”的虚假贷款类诈骗App,就是由一个租用境外服务器的虚假贷款网站封装而来。中国信通院安全研究所防范治理电信网络诈骗中心副主任常雯说,通过App封装分发平台,开发者只需简单点击操作,即可实现App自动生成与快速分发。涉诈App不上架手机系统内的应用商城,由诈骗者向受害人发送安装包或者链接进行下载,躲避应用风险审核及开发者信息登记制度。

多方引流大量分发。虚假网贷App的引流方式,既有搭建虚假贷款网站等待受害人上钩,也有通过电话、短信、微信群、QQ群等多种渠道进行推广;既有面对不特定群体进行广撒网的,也有通过黑灰产业链条非法购买需贷款人员信息精准诈骗的。山东警方介绍,诈骗分子还通过冒充快递员推广、在“宝妈群”发兼职广告、贴吧发广告等方式引流,渠道更多、频率更高、活跃度更强。

管住涉诈App 制作、传播等关键环节

今年以来,山东、江西、河南、广东等多地警方加强对虚假网贷App类诈骗的治理工作。

今年上半年,山东警方破获网贷诈骗类案件同比上升约101%。山东省公安厅有关负责人介绍:“针对虚假贷款诈骗等涉App较多的诈骗类型,开展‘扫

楼’‘断卡’等专项行动,打掉了一批在境内从事涉诈App开发、引流推广等为诈骗团伙提供技术支持的窝点。”

中国人民大学法学院教授刘俊海说,针对虚假网络贷款类诈骗,加强通信、金融、互联网三方的综合治理仍是关键,各个行业主管部门应严格落实监管主体责任。

业内人士认为,打击虚假网贷App制作,要重点关注参与其中的小微技术公司和个人。“这些小微制作公司,通常都是搭建App的小作坊,认为自己只是在做技术模块,有打擦边球思想。”

对于虚假网贷App推广引流环节,业内建议加强对电信运营商、大型互联网搜索平台、大型社交软件公司的监管要求,切实加强对广告客户、流量购买者的金融资质审核,杜绝传播虚假信息。

国家网信办有关负责同志指出,诈骗分子假冒投资平台诱导欺诈网民,让网民遭受严重的财产损失,还可能带来个人信息泄露,应引起足够关注。广大群众需通过官方正规渠道下载App;出现非官方客服联系的情况,要注意核查对方身份,切勿进行转账操作。App商店等平台应加强对可供下载App的安全性审核,防止虚假App浑水摸鱼,坑害广大网民。

据新华社