

商务部等17部门就扩大汽车消费发布若干措施 8月起全面取消二手车限迁政策

近日,经国务院同意,商务部会同工业和信息化部、住房和城乡建设部等16部门发布了《关于搞活汽车流通 扩大汽车消费的若干措施》(下称《若干措施》)。

《若干措施》提到,取消对开展二手车经销的不合理限制,明确登记注册住所和经营场所在二手车交易市场以外的企业可以开展二手车销售业务。

对此,商务部副部长盛秋平表示,二手车是汽车全生命周期上启下的重要一环。搞活二手车流通,能够盘活汽车存量,拉动新车消费增量,带动汽车后市场,

对促进汽车梯次消费具有十分重要的作用。

数据显示,我国汽车保有量已超过3亿辆,位居全球第一。汽车保有量达到一定程度后,二手车市场就开始放量,这是国际上汽车消费的普遍规律。去年,我国二手车交易量达1759万辆,不到汽车保有总量的6%,远低于国际成熟汽车市场比例,二手车跨区域限迁、经销业务受限多等问题,严重阻碍了二手车市场的发展。

盛秋平称,为此,商务部在系统梳理、广泛调研的基础上,研究提出了全面发展二手车流通的系

列举措,希望彻底打通二手车流通的堵点难点,让二手车逐步像新车一样,规范交易、自由流通、放心消费。

盛秋平指出,这些举措几乎覆盖了二手车流通的全环节、各领域,从市场主体的登记注册,到备案,再到二手车的会计处理、发票开具,再到车辆的跨区域流通、转移登记,主要体现在三个方面:

一是全面取消限迁政策,促进自由流通。《若干措施》要求,各地区严格落实全面取消二手车限迁政策,自2022年8月1日起,在全国范围取消对符合国五排放标准

的小型非营运二手车的迁入限制,促进二手车自由流通,便利企业跨区域经营,方便群众异地买卖二手车。

二是优化交易登记管理,促进高效流通。《若干措施》明确,将企业经销的二手车像新车一样按照“库存商品”进行会计核算,在机动车转让登记时进行单独签注,并核发临时行驶车辆号牌,极大优化了交易登记流程;对汽车限购城市,明确汽车销售企业购入并用于销售的二手车不占用号牌指标,进一步降低企业经营成本,便利二手车交易流通。

三是支持开展经销业务,促进规模发展。企业经销模式是国际成熟二手车市场的流通主渠道,占比约为70%。我国二手车市场以“经纪+个人”模式为主,行业“小散弱”问题突出。为此,《若干措施》要求取消对开展二手车经销的不合理限制,明确登记注册住所和经营场所在二手车交易市场以外的企业可以开展二手车销售业务。同时,为便利群众售车和企业经营,允许二手车企业作为买方开具发票,即“反向开具发票”,并凭此办理转移登记手续。

据央广网

潍坊打造城区“10分钟充电圈”

已建成776个充电桩,预计年底累计建成1000个

文/片 见习记者 翟小凡 张梓璐

4个充电桩 2年服务超过2.3万次

5日下午4点30左右,一辆白色电动汽车驶入虞河路和北宫东街附近的虞河路快充e站。车主下车后,熟练地从充电桩上取下充电枪插进汽车充电口,在屏幕上点了几下,充电就开始了。“我这车充满一般得一个多小时,70块钱左右,现在油价太贵了,用电的话,就便宜很多。”这位车主说完,便步行前往附近的商店购物。

最南边的充电桩也有一辆电动汽车在充电,车门开着,车主坐在驾驶位上吃东西。“家在附近,就常过来,为了跑业务换的电车,这样每次充电三四十块钱能跑三百多公里,实惠多了。”该车主说。

“虞河路快充e站共配备四个一机双枪充电桩,自2020年1月17日建成投运以来,已经为车主提供充电服务超过了2.3万次,累计超49万度电。”国网潍坊供电公司营销部专责田明国说,虞河路快充e站是国网在潍坊安装较早的一批充电站,该充电站位于城市中心区域,附近车流量较多,是城区短途物流配送集散地,服务的用户多在充电站半径5公里内。伴随着新能源车辆的增多,该充电站的使用频率也越来越高。2020年充电量仅约6万度,2021年增长到约25万度,2022年到目前为止

在潍坊城区的任意位置,开车10分钟就能找到电动汽车充电桩,这一便利场景正离市民越来越近。近日,记者了解到,潍坊年内欲在城区建成1000座充电桩,打造“10分钟充电圈”。

▶虞河路充电站建成投运以来,已经为车主提供充电服务超过2.3万次。



已供应约18万度电。

占地600多平方米的快充e站方便了市民,但采访中,有市民说,一旦到了天气寒冷或炎热的日子,停车充电需要长时间等待时,还是有些不便。“要是旁边有休息的地方,可以简单喝点儿水、吃点儿饭那就更好了。”

充电体验中心建成 环境舒适电价也便宜

市民们的需求还真得到了满足。

7月1日,清池充电体验中心建成,这是潍坊首个充电体验中心。该中心配备6个120KW一机双枪快速充电桩,可供12辆电动汽车同时充电。充电桩对面是服务型彩虹驿站,驿站24小时开放,同时提供免费空调、热水、手机充电、Wi-Fi和饭菜加热等服务,还有自助售货机。

7月6日,记者来到清池充电体验中心,正值雨天,有车主在驿站里休息,有的在给手机充电,有的在吃饭,他们大都选择雨停之后再继续出发。

充电桩价格执行峰谷平分时电价,外加每度0.45元的服务费,清池体验中心和上虞河充电站作为新投运站点,服务费优惠到0.1元/千瓦时。付款有充电卡、直接扫码、绑定App抵扣等多种方式。

同时,清池体验中心二期工程也在建设中,其利用光储充一体化系统,打造“源网荷储”高校示范和“零碳”充电站。二期工程完成后将满足公交大巴、物流厢货等不同类型车辆的充电。

利用App智能找桩 10分钟即可找到

“清池充电体验中心是建设

‘10分钟充电圈’的重要组成部分。”国网潍坊供电公司营销部专责田明国说,“10分钟充电圈”是指在城区任意位置,开车10分钟就能找到充电桩快速充电。

“我们还要在潍坊城区新建五个充电枢纽站,清池体验中心是东西南北中五个枢纽站中的重要探索和示范。”田明国说,下一步将在月河路、鸢飞路等区域分别建设充电体验中心,并将现有充电站全部配齐服务设施。

据介绍,国网潍坊供电公司已建成776个充电桩,预计在年底累计建成1000个充电桩,年内建成潍坊城区内“10分钟充电圈”。

利用“网上国网”和“e充电”App可以智能找桩,不仅能看到充电桩的位置,还能看到其充电桩的使用情况,帮助电动汽车车主实现10分钟车程内找到可用充电桩。

持续推进居住社区充电设施建设

7日,国新办举行国务院政策例行吹风会,介绍稳定增加汽车消费有关工作。住房和城乡建设部建筑节能与科技司负责人张雁表示,近年来,住房和城乡建设部认真贯彻落实党中央、国务院的决策部署,坚持将居住社区充电设施建设作为惠民生、促消费、稳增长的重要抓手,多措并举、持续推进,大力支撑新能源汽车消费。

一是明确标准。修订、发布了《城市居住区规划设计标准》等一系列标准规范,明确了“新建住宅配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件”的规定。

二是制定计划。2021年以来,选取59个样本城市开展城市体检工作,将充电等社区低碳能源设施的覆盖率列为城市体检内容,指导样本城市查找充电设施建设短板,结合实施城市更新行动,统筹确定充电设施的建设目标、计划和项目。

三是分类推进。对于既有居住区,指导各地将改造或建设小区及周边电动汽车充电设施,作为城镇老旧小区完善类改造内容。今年1—5月,各地在城镇老旧小区改造中增设充电桩8940个。对于新建居住区,会同有关部门结合完整社区建设,指导各地严格落实100%配建充电设施或者预留建设安装条件的规定,并配合有关部门严肃查处房地产开发企业未按照规定配建充电设施的行为。

据中新网

12家!国家5A级旅游景区拟上新 微山湖将成为我省第14家5A景区



微山湖旅游区

6日,记者从文旅部官网获悉,12家景区拟确定为国家5A级旅游景区,名单如下:黄河壶口瀑布旅游区(陕西省延安市·山西省临汾市)、浙江省台州市台州府城文化旅游区、江西省赣州市三百山景区、山东省济宁市微山湖旅游区、河南省信阳市鸡公山景区、湖北省宜昌市三峡大瀑布景区、广西壮族自治区贺州市黄姚古镇景区、重庆市奉节县白帝城·瞿塘峡景区、四川省成都市安仁古镇景区、贵州省毕节市织金洞景区、甘肃省陇南市官鹅沟景区、新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州江布拉克景区。山东省微山湖旅游区进入名单。

如果微山湖景区通过公示,山东5A级旅游景区将达14处。以5A景区为抓手,山东文旅融合高质量发展将有更多期待。

山东目前有13家5A级景区,分别是:天下第一泉景区、青岛崂山风景区、台儿庄古城、黄河口生态旅游区、烟台蓬莱阁(三仙山·八仙过海)旅游区、龙口南山景区、青州古城、沂蒙山旅游区、萤火虫水洞·地下大峡谷旅游区、曲阜明故城(三孔)旅游区、泰山风景名胜区、刘公岛、威海华夏城景区。

目前,山东全省A级旅游景区1184家,数量居全国第一。其中,5A级旅游景区13家、4A级旅游景区224家。以景区为抓手,山

东大力发展文旅融合,实现文旅产业高质量发展。

自2022年6月1日至9月30日,除周末及法定节假日外,全省137家国有A级旅游景区首道门票价格实行不低于五折的降价优惠。其中,青岛、济宁、日照等市实施国有景区首道门票免费政策。

好客山东,欢迎您!

据大众日报客户端



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:魏银科 美编:继红 组版:侯波