

省实验460.9分,山师附中445.1分

济南高中指标生录取平均分出炉,明后天填报第二批次志愿

记者 潘世金

指标生超录名额

不影响统招生录取

截至目前,全市共录取考生42639人。从公布的高中阶段学校招生第一批次志愿填报及录取情况来看,今年各高中学校面向市区招收的指标生计划共11210人,因最低分并列录取,实际录取12482人,占指标生计划的111.4%。

学校超额录取指标生计划,是否会影响统招生名额?根据相关政策,指标生超额录取的部分由高中学校自行扩班解决,不会影响统招生计划。

7月14日至15日,高中阶段学校招生将进行第二批次志愿填报。对普通高中而言,本批次主要是统招生计划的录取。根据公布的第一批次志愿录取情况,有5所高中没有完成指标生计划,共计146个指标生计划未完成,剩余的名额将纳入统招计划。

其中,济南回民中学计划录取指标生239人,实际录取189人,剩余50人;济南七中计划录取指标生560人,实际录取559人,剩余1人;济南九中计划录取指标生562人,实际录取534人,剩余28人;济南十一中计划录取指标生314人,实际录取282人,剩余32人;济南旅游学校综合高中计划录取指标生260人,实际录取225人,剩余35人。

高中统招计划

余额10235人

据统计,第一批次网上填报志愿共录取37566人(其中普通高中22269人,职业院校15297人);普通高中推荐生、直升学、自主招生等类型,录取3837人;平阴县普通高中面向本地录取1236人。按照上述总计,共录取考生42639人。

12日,济南市教育局通报了2022年高中阶段学校招生第一批次志愿填报及录取情况,并公布了高中指标生录取平均分。其中,省实验中学的指标生录取平均分为460.9分,历城二中唐冶校区为460分,山师附中445.1分。据统计,今年高中学校面向市区实际录取指标生计划12482人。

第一批次录取后,面向全市招生的高中学校统招计划余额(含特色办学、特长生等)为10235人。根据招生录取安排,济南中考第二批次志愿填报将于7月14日开始。



第一批次录取后,高中学校统招计划余额(含特色办学、特长生等)为10235人。第一批次志愿录取结束后,第二批次志愿填报即将开始,具体填报时间为7月14日-15日,每天8:00-17:00。录取时间为7月16日至7月19日。

填报时,从普通高中或职业教育选择一类。选择普通高中的,可顺次填报3所普通高中学校,采用平行志愿的方式进行投档;选择职业教育的,可选报一所高职或中职学校。志愿填报范围为:市属普通高中学校,未完成招生计划的各县普通高中学校、民办高中学校,未完成计划的五年制高等职业教育、三二连读高等职业教育及中等职业教育学校。

平行志愿录取

记牢“冲1稳2保3”

需要中考生注意的是,选择普通高中的,可顺次填报三所普通高中学校,采用平行志愿的方式进行投档。平行志愿与传统志愿的主要区别在于投档方式的不同,传统志愿是“志愿优先,按分排序”的投档原则。

填报“平行志愿”需要注意的是,“平行”是相对的,即在同一投档时间段内,考生所填志愿学校均有可能被检索到。但要记住,检索是按考生填报的志愿学校依次进行,所以,填报时要注意志愿学校的排列顺序。简单地讲,对报考学校要进行一个合理排序,最心仪的学校要往前放。

同时,考生要准确定位、合理分配志愿,所填报的学校之间保持一定梯度,按照“冲A、稳B、保C”的原则选择一、二、三志愿学校,以提高志愿命中率。特别提醒,根据自己的分数要选择一个确保稳妥的学校作为C志愿,尽可能避免第二批次志愿填报落榜,第三批次志愿填报时可供选择的普通高中学校及剩余招生计划都会比较少。

记者 邓超 王浩然
通讯员 高峰

7月12日,由邹城荣信港出发的焦炭船队航行在江苏宿迁。这单在“济港通·货找船”上成交的物流生意,结束以往船找货难、货找船难的行业难题。以邹城荣信港为试点,济宁将陆续在其他内河航运港口推广这种现代港航物流中的智慧交易模式。

6月24日,货主徐伟在“济港通”发布物流信息。“现有焦炭10000吨,邹城荣信港至铜陵协诚港,需要5条2000吨以上单机船。”7月7日,徐伟的焦炭在邹城荣信港装船出发。“这个智慧港航系统中的货找船模块太方便了,解决了船找货、货找船的行业难题。”徐伟说,之前货找船靠熟人或中介,要费不少周折,而且周期长。智慧港航系统上线后,如今刷刷手机,货主就能很快找到船。

船主靳豹对这个智慧港航系统也颇有好感。“通过‘济港通’承接运输生意,不用再为货源犯愁,自从注册这一平台后,点点手机屏幕就可以接单了。以往自己跑船的话,要自己找货主、自己联系码头泊位,很麻烦,现在省钱又省力,一个月能多跑一两趟。”靳豹说。

货找船作为“济港通”的模块之一,于今年6月份上线。“济港通”于7月12日正式上线。“济港通”微信公众号还集成济宁e交付、船舶检验、慧眼监测、信息发布等应用,为济宁市现代港航提供一体化智慧服务。

济宁以战略之举狠抓现代港航物流,在多式联运全国交通枢纽城市建设上求突破,打造“山东唯一、江北第一”的智慧港航综合管理平台,全力助推数字政府建设和港航经济高质量发展。

口臭口疮便秘胃难受,怎么办?

口臭口苦咽干对症治疗要重视 有了口臭便秘,如何缓解尴尬?治口臭口疮请用养阴口香合剂

出现:口臭、咽干口苦、胃灼热痛、口腔溃疡、肠燥便秘等症状的人群如果胃热津亏、阴虚郁热,可选用养阴口香合剂。

贵州万顺堂药业有限公司的高原苗药养阴口香合剂,国药准字Z20025095,选用贵州名贵金石斛鲜品入药,从药材源头把关,精选十余味地道药材而成。具有三大功能:滋阴生津、清胃泻火、行气消积。用于口臭、口舌生疮、齿龈肿痛、咽干口苦、胃灼热痛、肠燥便秘。一次30毫升,一日两次。疗程服用方法详见说明书。

用药同时还应避免:熬夜、烟酒过量、过食辛辣肥腻等不良生活习惯,注重休息、缓解工作压力,有益于康复。养阴口香合剂,呵护健康。

请按药品说明书或者在药师指导下购买和使用。
【功能主治】清胃泻火,滋阴生津,行气消积。用于胃热津亏、阴虚郁热上蒸所致的口臭、口舌生疮、齿龈肿痛、咽干口苦、胃灼热痛、肠燥便秘。
【禁忌】:1.【不良反应】尚不明确。
批准文号:国药准字Z20025095
生产厂家:贵州万顺堂药业有限公司
黔药广审(文)第221208-00189号
网址:http://www.gzwst.com

联系电话:4000809577 18661627835



口臭口疮便秘胃难受, 请用养阴口香合剂! (广告)

灰甲不灰心,治疗有方法 患了灰指甲,怎么办?

治疗灰指甲可用伊甲牌复方聚维酮碘搽剂

灰指(趾)甲是“甲癣”的俗称,是病原真菌引起的甲感染。灰指甲变形、发黑(黄)需及时治疗,避免传染健康指甲,灰指甲患者选药,请认准伊甲牌复方聚维酮碘搽剂,国药准字H52020539,专药专治。

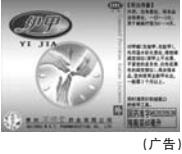
您有灰指甲,请别灰心!贵州万顺堂药业生产的药品——伊甲牌复方聚维酮碘搽剂,用于甲癣、手癣、足癣、头癣、花斑癣等。对真菌、细菌等均有效,还能软化指甲角质层,增强药物皮肤渗透。涂搽本品于患甲,坚持使用至新甲长出。每天1—2次。简单又方便,坚持治疗有信心。

灰指甲患者在潮湿的环境和季节,应注意

个人卫生或避免人为地使指甲表面组织不断受异物侵蚀破坏,使指甲愈加脆弱,引起感染或复发。

请按药品说明书或者在药师指导下购买和使用。
【适应症】1.用于甲癣、手癣、足癣、体癣、头癣、花斑癣,并发现细菌感染也可使用。2.用于疔、蚊虫叮咬、手足多汗症。
【禁忌】尚不明确
【不良反应】偶见皮肤刺激如烧灼感,或过敏反应如皮疹、瘙痒等。
批准文号:国药准字 H52020539
生产厂家:贵州万顺堂药业有限公司
黔药广审(文)第221210-00190号
网址:http://www.gzwst.com.cn

联系电话:4000809577 18661627835



(广告)

长期腹泻(慢性肠炎、功能性腹泻)要重视

治肠炎止腹泻——安场牌鞣酸苦参碱胶囊

生活中可能会出现腹泻,有时反反复复,有时饮食刺激、或是精神紧张就腹泻难耐,可能是患上了急慢性肠炎、功能性腹泻、肠易激惹综合征引起的腹泻,要及时治疗。

贵州万顺堂药业生产的安场牌鞣酸苦参碱胶囊,用于功能性腹泻、急慢性肠炎、肠易激惹综合征引起的腹泻。苦参碱总碱具有升高白细胞数,加强机体免疫力而起抗菌作用,鞣酸可使肠黏膜表层内的蛋白质形成一层保护膜而减轻刺激,降低炎症渗透物和减少肠蠕动,起收敛止泻作用。拉肚子、有肠炎,请选用安场牌鞣酸苦

参碱胶囊,治肠炎止腹泻。长期腹泻患者应按疗程使用,巩固疗效,儿童、成人用法用量请阅读说明书。

请按药品说明书或者在药师指导下购买和使用。
【适应症】用于功能性腹泻和急性性肠炎、肠易激惹综合征引起的腹泻。
生产厂家:贵州万顺堂药业有限公司
【禁忌】尚不明确
【不良反应】少数人有头昏、嗜睡、恶心等症。
批准文号:国药准字H52020688
黔药广审(文)第 220806-00182号
网址:http://www.gzwstorg (广告)

联系电话:4000809577 18661627835



涉事救援中心退还四百元拖车费

济南交警部门正在研究相关停车场建设等后续事宜



四百元停车费谁担

记者 程凌润 实习生 张泽海

7月7日,齐鲁晚报A6版以《电动车因事故被扣,四百元拖车费自担?》为题,报道了杨女士反映的事故车辆拖车费一事。在齐鲁晚报帮办记者介入下,市民杨女士反映的事故电动车拖车费问题解决了。涉事救援中心退还了400元拖车费,交警部门也正在研究事故车辆停车场建设等后续事宜。

据了解,5月28日,在济南新旧动能转换起步区济太路太平防疫站附近,杨女士驾驶一辆电动三轮车与一辆电动二轮车相撞。事故发生后,济南交警起步区大队交警来到现场处理。

“当时民警联系了秉鸿救援,把我们的车给拖走了。”杨女士说,她原本以为交警部门处理交通事故不会产生任何费用,然而,她在6月3日拿着提车单到秉鸿救援中心停车场时,却被告知要收取410元拖车费。

“起步价是260块钱,然后超出标准以后,每公里收10块钱。”杨女士说,事故地点距离停车场有20公里,按照收费标准要收取410元,“最后让了10块钱,一共收了400块钱”。

据了解,秉鸿救援的全称是“济阳县秉鸿汽车维修救援服务中心”,其性质是“个体工商户”,注册资本为0.001万元人民币。“济阳区给咱这边有补助,(济南新旧动能转换)起步区那边暂时没咱这边的补助。”秉鸿救援负责人张经理称,同样是交警部门查扣的事故车辆,济阳区的车主不



杨女士缴纳400元停车费的收据。(资料片) 记者 程凌润 摄

需要缴纳拖车费,济南新旧动能起步区的车主就得缴纳拖车费,“因为是跨区域救援,我们拖过来也就是有费用的”。

对于“跨区域”救援收取拖车的问题,山东千舜律师事务所律师甄恩阳认为,拖车费问题仍由交警部门承担,而不应该将相关问题用“转嫁”到车主身上。

济南交警起步区大队民警称,后续他们将向济南新旧动能转换起步区管委会申请专项资金,起步区也将有事故车辆停车场和救援中心,“然后停车费、救援费这一块就由我们来承担”。

“拖车费已经退了!”7月12日,杨女士称,秉鸿救援中心负责人张经理在7月9日为她退还了400元拖车费。“当时给的现金,之前那个收据也被拿走了。”杨女士说。

此外,帮办记者获悉,济南交警部门正在研究济南新旧动能转换起步区事故车辆停车场建设,以及停车场建成之前的拖车费等后续事宜。



编辑:蓝峰 组版:颜莉