

干得好不好 考考就知道

胜利石油工程公司242名中层领导人员接受安全履职能力评估

本报7月13日讯(记者 顾松 通讯员 孙万芹 刘薇 林波)“明确各级领导在HSE工作中的规定动作和工作标准,建立领导引领力评价体系、量化评价标准,科学客观评价领导引领力。”中国石化总经理2号令发出抓安全、强安全、保安全的最强音,胜利石油工程公司紧跟上级部署,组织开展覆盖中层及相应层级领导人员安全履职能力评估,以务实行动推动领导人员安全引领力发挥。

“只有认清‘第一责任’的分量,才能扛好安全生产的担子。”胜利石油工程公司执行董事、党委书记孙永壮认为,“安全生产不仅需要全员参与,更要管好‘关键少数’,切实提高各级领导人员的忧患意识、法治思维、担当精神和专业水平。”

6月份,黄河钻井总公司班子成员抓住钻井生产黄金季节,到各自安全承包点,围绕安全清洁生产、“四提”等工作提出措施

建议70余项,为一线安全生产给予强力支持。

事实上,这只是胜利石油工程公司强化领导引领力狠抓安全生产的一个缩影。“安全生产月”以来,渤海钻井总公司、海洋钻井公司等各单位领导人员赶赴一线抓安全的频次不断增加、抓生产的力度持续加大,在陆地、海上各重点施工、特殊作业等关键节点都能看到领导人员的身影。

6月6日,胜利石油工程公司启动中层领导人员安全履职能力评估,利用半个月时间完成33个专业经营单位、直属项目部、机关部门242名中层及相应层级领导人员评估工作。据了解,这次评估内容全、涉及范围广、参与人员多,是中石化首家开展中层领导人员安全履职能力评估“全覆盖”的单位。

“本次评估邀请中国石化安全工程研究院专家,从安全知识、明责知责、工作行为、安全绩效4

个维度,重点考查领导干部守法合规意识、体系思维、领导引领力、风险管控能力和应急管理能力。”据胜利石油工程公司副总经济师兼党委组织部部长、人力资源部经理张晓刚介绍,为确保评估工作高质量运行,该公司印发《安全履职能力评估纪律要求》,让领导人员以“不设防”的态度接受安全履职能力“体检”,确保评得准、评得实、评得好。

“领导干部是不是存在形式主义、官僚主义问题?”“是不是存在压力层层衰减问题?”“承包商管理,有没有失之于宽松软?”在安全生产形势严峻、生产任务非常满的时期开展这次评估,并将安全生产和“牢记嘱托、再立新功、再创佳绩,喜迎二十大”主题行动、“三查三强”促安全主题党日紧密结合起来,目的就是增强广大领导人员的安全履职能力,推动中国石化安全生产20条硬措施,胜利石油工程公司安全生产30项具体措施落实落地。

临盘采油厂：拆除管线保护“母亲河”

本报7月13日讯(记者 顾松 通讯员 孙志惠 李绍强) 一年来,胜利油田临盘采油厂加强统筹协调,在地方政府相关部门的大力支持下,顺利完成临济输油管线跨黄河流域报废管线拆除工作,最大限度消除了重大安全环保隐患,为黄河流域生态保护和高质量发展作出了积极贡献。据了解,在黄河河道上拆除管线国内尚属首例。

临济输油管线于1990年建成投产,全长75.11千米,沿线跨越德州、济南两市四个县区的十多个乡

镇,日常承担临盘采油厂和鲁明济北、商河、临邑三家采油管理区年产油量近200万吨的外输任务,是济南炼化原料油的重要供给来源。

“在河道上拆除管道,工程难度和安全环保都是不小的挑战。”临盘采油厂党委书记、副厂长于昭东说,针对临济输油管线穿河道段属于河道内地下隐蔽工程,且黄河暗流较多等实际,他们成立工作专班精心组织,积极协调,科学优化施工方案,实现了全过程高效绿色拆除,为今后同类管线拆除积累了经验。

应急演练防患未“燃”



为进一步落实企业安全生产主体责任和强化应急救援队伍建设,近日,胜利油田应急救援中心与国家管网集团山东运维中心潍坊作业区联合开展储罐雷击着火联合应急演练。据了解,本次演练模拟东营输油站12#储罐二次密封变形油气外泄遭遇雷击着火,整体过程分设预案启动、接警救援、力量部署、分级响应、联动处置等多个场景,先后调集各式消防救援车辆16辆,出动救援力量70余人,全方位展示出指挥通信、现场侦察、末端抗击的立体防护力量。通过演练,不仅有效检验了大型储罐应急预案的科学性和系统性,也为应对突发事件积累了经验。

本报记者 顾松 通讯员 王宇 摄影报道

现河采油厂实施“井网优化+压驱注水”组合模式

打破“地下有储量、地上采不出”局面

本报7月13日讯(记者 顾松 通讯员 张伟 张欢欢) 近日,胜利油田现河采油厂河183-斜7井应用“井网优化+压驱注水”组合模式,日产油量从8吨上升至50吨,增油效果创历史新高,对高效开发特低渗油藏有着重要意义。

河183-斜7井位于郝家油田河183区块,属于低孔、单一薄层,埋藏深受岩性影响的特低渗油藏,探明储量104万吨。据了解,这个区块大部分井投产初期都已采用压裂技术进行储层改造,受水井启动压力高、常规注水不吸水等因素影响,区块采出程度仅为9.2%,一直处于低液低能生产状态。

在现河采油厂地质研究所副所长侯丽莉看来,注不进、采

不出,一直是河183区块效益提升的痛点,层系单一、无能量供给等实际,让技术人员为找不到特低渗透区块提高采收率的新技术而苦恼。

“地下有储量、地上采不出”的尴尬局面,在解放思想中逐步被打破。近年来,现河采油厂以完善井网为基础,立足快速补能、扩大水驱波及,采取“井网优化+压驱注水”组合模式,进行边部油井转注压驱。注入水在高压作用下突破边界层增阻区,增加流动性,水驱波及压力传导更快、扩散面积更广,驱油效果更好。

2021年4月,技术人员率先在河183-斜32井组开展先导试验,通过转注压驱井组对应的3口油井,效果明显,当年累计增油720吨。该技术的成功实践,让现河采油厂尝

到了在特低渗油藏压驱增注提产的甜头,也为区块整体部署实施压驱增注补能提产提振了信心。

今年以来,技术人员“乘胜追击”,在河183区块选取边部物性差的河183-斜8、河183-11两口油井完善注采井网。其中,在河183-斜8井采用压驱日注水500立方米,使河183-斜6井地层压力提升至51.4兆帕,恢复了油藏原始能量状态,压驱开井后实现自喷;河183-斜6井地层压力恢复至52兆帕,河183-斜7井能量不断增加,自喷产能33吨,远超压裂储层改造投产初期的峰值。

截至目前,“井网优化+压驱注水”技术,让河183区块产能从13吨上升至54吨,为同类油藏高效开发蹚出一条新路,拓宽了油田压驱注水技术复合应用模式。

海洋石油船舶中心：完成新建船舶方案设计

本报7月13日讯(记者 顾松 通讯员 崔舰亭 李福起) 近日,胜利油田组织召开10000千瓦守护救助船建造工程项目方案设计审查会,设计单位根据节点需要提供了21套图样及技术资料,双方对方案设计中的各专业细节进行深入研究,累计作出修改74处。

据了解,新建守护救助船项目是中国石化重点投资项目,总长约81米、型宽18米,采用穿浪型首部,可有效减少首部系泊区域上浪,保证首部系泊区域人员安全性;全新设计的减摇系统,大大提高了船舶的稳定性以及居住舱室的舒适性;由两台

艏侧推,两台艏侧推以及两台尾部全回转推进器组成的DP2动力定位系统,使定位能力显著增加,有效保证海上航行及作业安全。作为第2类消防船,设立3台消防炮,对外消防炮排量达7200立方米/小时;船舶配备的先进综合信息显示系统和救生设备,最多可搭载100名获救人员。

船舶建成后,既能够完成海上拖带作业、平台移就位、平台起抛锚作业,还能为海上平台及浮吊等设备设施提供燃油、淡水、电力、钻井水、泥浆、基础油、钻采具等物资运输供应服务,助力海上安全高效生产。