

吴泰闸路——常青路改造项目稳步推进 预计提前一月实现全幅道路通车



已开通的路段上，市民正在骑车通过。

本报济宁7月14日讯(记者
郭纪轩) 吴泰闸路——常青路改造项目正稳步推进中，预计提前一月实现全幅道路通车。

作为济宁中心城区贯穿东西的主干道之一，吴泰闸路——常青路的改造进度一直备受市民关注。7月11日，记者在项目施工现场看到，除共青团路——建设路、火炬路——洸府河两段还在加紧施工外，项目其他路段已经更换工作面，开放路面主车道供市民出行使用。

“我家就住在这附近，虽然担心近期几场大雨会耽误施

工，但不经意间大半条常青路已经通车了。”常青路与环城北路交汇处附近，在此纳凉的市民王大爷笑着说。吴泰闸路——常青路改造项目现场负责人周鹏介绍，由于项目西起济安桥路，东至洸府河，改造范围较大，且涉及内环高架热力环网项目、雨污分流改造、道路改造和绿化、亮化及交通设施提升工程等多项施工内容，为确保施工进度，6500米的路段被分为10个工区，最多时现场有300余人同时施工推进。

“在进行水稳摊铺的过程

中，我们采取了采用上、下基层双层连铺工艺进行摊铺作业，该技术可将两层水稳摊铺碾压压缩在6小时内施工完成。”周鹏介绍，相较于传统工艺，新技术保证了水稳上、下两层的粘结性和整体性，使得结构层的强度、刚度以及稳定性明显提升，延长了路面的使用寿命，减少摊铺碾压设备转场次数，施工时间也比传统方式减少7天，大大提高了施工的整体效率。

目前已开放的主车道宽约14.5米，可基本满足群众的日常出行需要。在工作面更换后，

原非机动车道及人行道将进行刨铣，对地下的污水管道进行相关改造，并按计划进行绿化、亮化及交通设施提升工程的施工。

进入7月以来，济宁降雨量较往年偏多，使得施工难度陡增。周鹏介绍，为确保防汛安全，项目指挥部提前在每个工区安排了5至7人的防汛工作小组，24小时轮班值守，并在小府河泵

站、洸府河泵站等重点区域安排人员，并加配“龙吸水”排水泵、沙袋等防汛物资，确保在暴雨来临时有充分准备。

“在工程开始施工前，我们就做好了应对极端天气的排水预案，预备抢险队根据汛期降雨情况保持机动。同时，我们也呼吁广大市民对工程建设给予理解和支持，助力项目尽早完成所有施工内容。”周鹏说。

多措并举齐发力 打造幸福新陵城

本报济宁7月14日讯(通

讯员 苗川) 曲阜市陵城镇始终把“幸福民生”作为各项工作的出发点、着力点和落脚点，聚焦民生事项和群众关心的热点、焦点，下大力气解决民生工作中群众的痛点、难点问题，把人民群众的满意度作为履职尽责的方向。

为解决群众反映的民生问题，曲阜市陵城镇成立民生办公室，畅通问题收集渠道，有针对性地解决好群众“急难愁盼”问题。通过优化网格配置，解决群众需求，通过奖惩激励推动满意度再提

升。提高街面见警率，打造“平安陵城”。全力构建教育强镇，新建的崇文幼儿园、孔子高级中学已经进入秋季招生，“如康家园”残疾人之家综合性服务机构，兜牢民生保障底线。“陵听·聆听”等文化品牌，丰富群众精神文化生活，为美丽宜居幸福陵城奠定坚实基础。



扫码下载齐鲁壹点

找记者 上壹点 编辑:刘凯平 组版:曾彦红 校对:褚思雨