

纳齐姆·扎哈维：

从伊拉克难民到英国财政大臣

上周英国政府高官“辞职潮”后，压力之下的约翰逊宣布辞去执政党保守党党首职务，将留任首相至新领导人产生，保守党党首选举随即提上日程。新党首选举首轮投票已于13日举行，至少获得20名保守党议员支持的8名候选人中，就包括上周刚被约翰逊“火速”任命为财政大臣的纳齐姆·扎哈维。虽然扎哈维在首轮投票中出局，但这位出生在伊拉克巴格达的英国财政大臣，用40多年走出了一条从难民到冲击首相宝座的逆袭之路。

这是7月6日在伦敦拍摄的英国新任财政大臣扎哈维。

新华/路透

商而优则仕

大学毕业后，扎哈维开了一家公司，专门卖儿童剧《天线宝宝》的T恤等周边商品。1991年，他遇到了政治生涯中的“贵人”杰弗里·阿彻。阿彻是扎哈维公司的投资人，他是英国知名作家，当过议员，两人的经历还有点相似之处：阿彻曾是英国议会下院最年轻的议员之一，但从政一帆风顺时却因投资失败而破产，不得不辞去议员，转而写小说。后来，阿彻重返议会，曾任议会上院议员，还被封为男爵。1991年，扎哈维在一次活动中呼吁人们关注因海湾战争逃离的库尔德同胞，他的表现得到了阿彻的注意和认可。

在阿彻看来，扎哈维是“天生的组织者”，“如果说需要6辆出租、3架飞机和一辆双层巴士，他能在半小时内准备好一切。”在阿彻的帮助下，扎哈维赢得了伦敦旺兹沃思区的保守党市议员席位，从1994年到2006年，他连任三个任期。

扎哈维也投桃报李，在1998年

学，还是当一个出租车司机赚钱养家。我们一无所有，只能靠补助过日子。受到沉重打击的父亲整整一个月都不肯走出卧室，我们最大的挑战是让他走出房间，刮刮胡子，出门找一份工作。”

虽然扎哈维想用家里仅剩的那辆车跑出租，但母亲坚定地认为儿子应该去上大学，她卖掉首饰给扎哈维凑学费。正是那段经历让扎哈维决心成为保守党议员，在他看来，贫穷是一个大旋涡，只有教育能让人走出这个旋涡。“很多朋友说，如果不解决贫困，就没法解决教育问题。我的看法恰恰相反：只有接受教育，才能解决不平等和贫困问题。”

帮助阿彻竞选伦敦市长。虽然阿彻未能成功当选，但扎哈维与当时同为阿彻幕僚的斯蒂芬·莎士比亚共同创立了民意调查公司舆观调查网(YouGov)。如今，舆观已在全球拥有21个分公司，横跨英国、美国、欧洲以及中东地区，是大名鼎鼎的民调机构。虽然扎哈维没有透露过自己的身家，但有人认为他是议会下院最富有的议员之一，还有报道称，扎哈维曾靠股份套现120万英镑。

2004年，扎哈维与妻子拉娜结婚，育有3个孩子，还一起开了一家马术学校——扎哈维本人早在上学时就热衷骑马和马术。

2010年，扎哈维当选英国议会下院议员，此后三次连任，迄今仍是议会下院议员。特雷莎·梅担任英国首相期间，他曾出任教育部副大臣。新冠疫情期间，扎哈维的出色表现让他声名鹊起，2020年被约翰逊任命为卫生部副大臣，因为主要职责是推动新冠疫苗研发和接种工作，又被称为“疫苗大臣”。在扎哈维11个月的努力下，英国迅速推出新冠疫苗，进度领先很多国家。这成为约翰逊政府的一大政绩，扎哈维也认为这是他“做过的最重要的工作”。2021年9月，他被约翰逊提拔为教育大臣。之后，扎哈维力推职业资格考试和国家辅导项目，经常公开维护约翰逊。有官员对扎哈维的评价是：“有抱负，乐于进取。”

竞选保守党党首显示出扎哈维的野心，虽然止步于党内首轮投票，但与一年前相比，扎哈维正在英国政坛一步一个脚印地往前走。



记者 王晓莹 编译

差点上不成大学

7月5日，英国政府两位重要人物——财政大臣苏纳克和卫生大臣贾维德因为对首相约翰逊失去信心而先后辞职，约翰逊火速任命时任教育大臣的扎哈维接任财政大臣一职。但扎哈维上任不到24小时，就在政府“辞职潮”的背景下发推文劝约翰逊辞职，“首相，(目前形势)是不可持续的，只会变得更糟……你必须做正确的事，现在就走。”约翰逊宣布辞职决定后，扎哈维进而宣布参选保守党党首。

现年55岁的扎哈维并不是出生在英国，他1967年出生在伊拉克首都巴格达，祖父曾在1959年至1960年担任过伊拉克央行行长，父亲经商，母亲是一名牙医。但由于他们是库尔德人，在萨达姆统治伊拉克之前，扎哈维一家就在1976年逃离了伊拉克，来到英国伦敦。当时，9岁的扎哈维语言不通，日子过得不容易，老师甚至提醒他父母，说他可能患有“学习障碍”。后来，扎哈维靠读英国诗人菲利普·拉金的诗逐渐熟悉了语言，还考入英国名校伦敦大学学院，学习化学工程专业。

就在这时，他家出了一场变故，差点让扎哈维读不成大学。当时，他的父亲将家里全部积蓄投资一家道路建设公司，扎哈维2014年在一次采访中说：“父亲鼓动母亲，说那(投资)将取得巨大成功。他抵押了我们的房子，孤注一掷。结局你们也知道了，那家公司破产了，银行收走了我们的房子，家里只剩下一辆车，因为车在我母亲名下才没被拿走。”回忆起那段时间，他说：“我当时面临选择，是去上大

记者 王晓莹
实习生 冷欣憶 编译

住在美国纽约的华莱士·里德是一名优步网约车的专职司机，他开着一辆雷克萨斯汽车，每周至少要加三次油。最近，里德每次油费大约95美元，至少是去年的两倍。为了赚回油费，里德更加频繁地接单，不仅要把更多时间花在工作上，还承受着更大压力。

“在纽约工作很不容易，”他说，“这么高的油价正在影响我们的生活。”里德也在试着找其他不需要用到汽车的工作。像里德这样的案例不在少数，优步公司表示，他们理解司机们因为高油价带来的压力，从今年3月开始，公司对所有行程加收45美分至55美分的附加费，以缓解高油价给司机带来的痛苦。但里德觉得，这点附加费对他的生活根本起不到什么效果。

居高不下的油价正让大量依赖汽车和燃油的美国人不得不改变生活习惯——减少打车次数或与他人拼车，有的人甚至放弃开车，改骑自行车出行。

美国汽车协会6月10日发布的数据显示，当天全美普通汽油的平均价格创下每加仑4.986美元的历史新高，比一个月前上涨约14%，跟一年前相比涨幅超过60%。随后，全美汽油平均价格首次超过每加仑5美元。美国财长珍妮特·耶伦说，美国汽油价格“短期内不太可能回落”。

6月底，美国总统拜登呼吁暂停征收联邦燃油税三个月，现行联邦汽油税为每加仑18美分、柴油税为每加仑24美分。他还呼吁各州暂停征收州内燃油税。然而，这一举措不但遭到包括民主党人在内的一些议员反对，而且对在高油价下挣扎的普通美国人来说，即便方案能获得国会批准，这点免税额也是

肥等方面增加的成本同样令美国农民头疼。“农民不能像企业那样转嫁成本，”皮尔斯说，“我们别无选择，只能自己全盘接受。”

因为油价高涨，求职者会更关注通勤时间和交通成本。一些公司开始尝试设立临时奖金、公共交通补贴或者加油礼品卡等，作为福利吸引求职者，并帮助在职工工渡过难关。在总部位于康涅狄格州诺沃克的一家人力资源咨询公司，首席执行官戴维·刘易斯仍然记得2009年油价超过每加仑4美元时，他给员工发了加油卡。但这次他不会那样做，因为跟加油卡比起来，更多员工倾向于另一个选择——居家办公。

“对那些试图在新冠疫情后让人们重回办公室工作的公司来说，这是一个不太受欢迎的选择。”刘易斯说。他的公司有约100名员工，新冠疫情之前，85%的员工每周至少有两天在办公室办公，而现在只有约25%的员工选择这么做。刘易斯和许多客户还是希望能在办公室看到更多员工，但他们不得不承认，油价已经成为员工重返办公室的巨大障碍。

居住在纽约州的心理学教授布赖恩·塞萨里奥就是因为这个原因不愿重返办公室。过去很长一段时间里，他都住在大学周围的公寓里，这样步行就能上班。但就在去年，为了削减房租、攒钱买更大的房子，他搬到了55英里(约合88.5公里)外的地方。新冠疫情之前，塞萨里奥已经开始线上教学，他本来希望能一直这样下去，但去年秋天，他任教的大学要求教师每周至少进行两次线下教学，塞萨里奥只好开车前往校园，这给他带来每月240美元的油费开支。为了存钱，他正考虑辞去大学的教职，在校园外找一份可以完全远程办公的工作。

高油价煎熬下的美国人



纽约网约车司机华莱士·里德

杯水车薪。

受高油价困扰的不只有城市居民，居住在田野乡间的农民同样承受着高油价带来的压力。家住美国堪萨斯州雷诺县的农民卡梅伦·皮尔斯说，柴油价格跟去年相比几乎翻了一番，“汽油、柴油等燃料成本高得离谱”。皮尔斯每天用联合收割机收割小麦的汽油成本约为1000美元，他正想办法削减成本，但这需要时间，皮尔斯考虑为过渡期再增加5000美元的成本预算。他表示，那些拥有更多联合收割机的农民面临的成本更高。

除了收割环节，灌溉、化

在美国亚利桑那州的凤凰城，当地油价几乎达到每加仑6美元，然而，在那里开私人加油站的贾斯温德·辛格和拉曼迪·普考尔却决定把汽油价格降到每加仑4.99美元，以帮助当地居民渡过难关。“天然气实在是太贵了，”辛格说，“我们认为需要做些什么来帮助人们。”虽然降价意味着赔钱，但辛格说，他的加油站是在社区和当地人的帮助下才经营起来的，现在应该懂得回报。普考尔说：“钱什么时候都可以赚，我们可以以后再赚。”如今，每天都有很多汽车在他们的加油站排队加油。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:赵恩霆 美编:马秀霞 组版:侯波