

奋进新征程 建功新时代 老区新貌

“邹东深呼吸”目的地，“忠魂谷”旧地构建多点连片景区 端上乡村旅游饭，居民幸福感正浓

文/片 记者 孔茜 康岩

商标加身 蓝莓身价翻番

越峰村地处邹城、山亭、滕州、平邑交界地带，曾有“一脚跨三市”的说法。

依山傍水，亦蕴藏着悲壮的抗战故事。抗日战争时期，抗日武装力量曾被困于越峰村院墙之中，拼死杀出一条血路，一堵石头院墙成为“红围子”。如今的忠魂谷处，1947年曾发生过一场遭遇战。当年5月8日，华东野战军第六纵队攻克城前、白彦。5月25日，国民党整编二十四军军长兼徐兖绥靖区司令官李玉堂指挥12个团的兵力，分别从泗水、城前，合围邹东山区。鲁南军区第二军分区新建二十团陷入重围。岳峰村老兵徐士玉（曾任鲁南军区特务团三营重机枪连班长）回忆，重机枪的子弹在头皮上飞，伤亡非常惨重。经此一役，整座山谷硝烟弥漫，后被称为忠魂谷。

越峰村曾是“穷山沟”。穷则思变，起初村里依靠传统种植业促进村民增收、增效，将战争时期修建的防空洞整修为大窑，用于农作物储存。“秋收冬卖，地瓜反季节销售，每斤净挣六毛钱。”越峰村党支部书记相瑞兵说，一个大窑大约能存1万斤，可以带动群众多收入6000元。

随着“一村一品”的推进，村里种植转向大樱桃和蓝莓。相瑞兵介绍，“双果”种植，源于蓝莓盛果期正处于樱桃结果的空当期，种植户可实现双重收益。目前依托“集体+农户+合作社”模式，通过土地流转，种植基地已达122亩。下一步，将吸纳更多有意向的村民加入合作社，解决外销难题。

“2015年我们申请了越峰山商标，直至蓝莓种植形成规模且品质有保障后，今年才使用了商标。”相瑞兵坦言，有了商标加持，蓝莓的身价翻番，从一斤不到10元到如今的22元，而且供不应求，种植户的收益也翻番。

战场硝烟散尽，红色精神犹存。闻名于世的“忠魂谷”——邹城市城前镇越峰村，如今是越峰山景区综合开发项目的核心区之一，先后入选中国传统村落、山东省第一批“乡村记忆”工程文化遗产、2022年度山东省乡村旅游重点村。当年十里八村的“穷山沟”，如今端起乡村旅游的饭碗，居民们的获得感、幸福感正逐年提升。

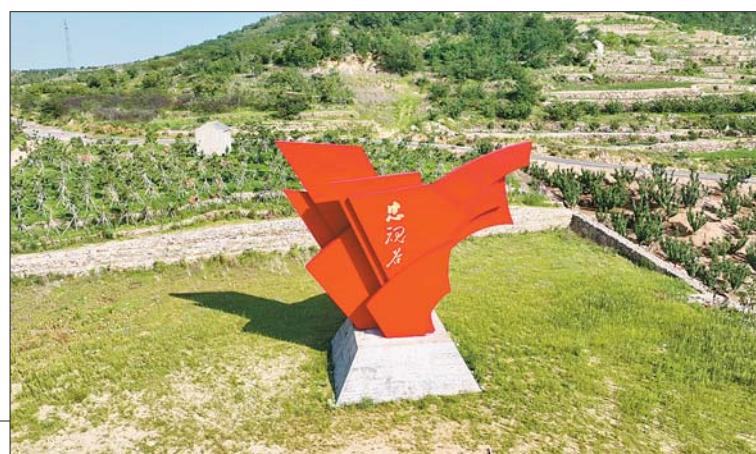
▶ 忠魂谷红色主题雕塑。

游客看涨 来越峰感受非遗

城前镇党委书记徐庆贞介绍，乡村振兴是城前镇发展战略的重要支柱，当地依托独特的资源优势，重点打造了康王、越峰两个示范片区。乡村振兴越峰片区规划区域面积19平方公里，覆盖石门、越峰、渔汪岭、石垛子、土门村等村庄。越峰山景区综合开发项目是片区打造的主战场，核心区涵盖忠魂谷红色文化、古村落开发保护、美丽乡村片区三大板块，着力构建多点连片、特色互补的“大景区”格局。

“这些年，村里的变化特别大。”看着眼前的村容村貌，53岁的相瑞兵感触良多。2001年他接手村党支部书记时，石头墙的村委会，连厕所都没有，院内的杂草有一人高。如今，随着越峰山景区综合开发项目的推进，目前已开通21.5公里旅游专线，越峰传统古村落、忠魂谷景区、农事体验、老酒坊、灵泉茶园等旅游景点均已开放，成为“邹东深呼吸”的好去处。

同样感受家乡变化的越峰村村民丁同鑫，亦在变化中获益。丁同鑫是世代相传的酿酒手艺人，从祖辈起便经营酒坊。“酒香也怕巷子深。”丁同鑫称，综合开发前，酒多销售给附近村民，一年最多3万元。2021年8月入驻景区后，酒



坊的生意也红火了起来，一年销量提高了两三倍，年收入达到10多万元。

“结合中国传统古村落评选，利用专项资金对村子进行了修缮，恢复了原始村貌。”城前镇宣传、统战委员宁鲁娟介绍，除酒坊外，景区还有手工煎饼坊、石磨豆腐坊、老油坊等，其中酿酒技术和老咸菜、焗豆子煎饼、手磨豆腐、生豆芽等传统工艺已申报非物质文化遗产。此外，通过实体运营，将非遗项目转变成活态化的产业，打造“来越峰吃非遗”品牌，在唤起人们对民俗文化传承意识的同时，以文化助推乡村振兴，为乡村振兴“塑魂”。随着景区的提升，当地村民开起超市、农家乐、流转民宿。政府还鼓励、引导群众改造老房子建“网红房”，在自家庭院里，留住“乡愁”，真正吃“山水饭”，发“旅游财”。

多点连片 深耕乡村旅游

乡村振兴越峰片区规划区域覆盖石门等村庄。越峰山景区综合开发项目构建多点连片、特色互补的“大景区”格局，一体打造越峰、石门美丽乡村，种植山茶、樱桃、蓝莓等农特产品，同步发展民俗民宿、采摘体验、景区服务等。

“经过多方支持，我们建成600亩茶园。”城前镇马兰山社区

党委书记公方华说，从2018年开始试种，2021年、2022年开始大面积种植。经过多年管理，如今收益较好。山东灵泉茶业有限公司又投资346万元，增设一条茶叶加工流水线。目前，整个茶园可带动村民就业30余人。

如何让更多村民增收成为未来发展的方向。“下一步，针对周边村民，凡是愿意加入的，我们将采取公司提供茶苗、技术、签订回购合同的方式合作，让更多老百姓能参与进来，得到更多收益。”公方华坦言，社区还将聚焦旅游发展，以集体企业为依托，打造渔业项目与休闲公园项目，通过建设高效循环养殖场发展渔业，通过垂钓、休闲等旅游项目助推旅游发展。目前，环湖景点、节点已开始施工，预计今年10月份全部完成。

城前镇地处“三市五县八镇”交汇区域，3条省道穿境而过，交通区位优越。近年来，围绕“区域中心小城市、乡村振兴样板区、宜居宜业新高地”的发展定位，着力于突破产业集聚、城镇提质、文旅融合、民生改善，镇域经济社会呈现出蓬勃发展的良好态势。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:武俊 组版:刘森

关于殷家林枢纽互通立交部分匝道封闭施工 采取临时交通管控措施的通告

因殷家林枢纽互通立交拼宽扩建施工，为保障施工期间道路通行安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》《山东省高速公路交通安全条例》等法律法规，济南市公安局高速公路交通警察支队、山东高速济南发展有限公司、山东高速股份有限公司京台济南运管中心、京台高速公路济泰段改扩建项目建设管理办公室决定自2022年8月10日起，对殷家林枢纽互通立交G、B、E匝道封闭施工区采取临时交通管控措施。通告如下：

一、交通管制时间

自2022年8月10日11时至2022年9月30日10时。

二、交通管制范围

殷家林枢纽互通立交G匝道（济广高速菏泽转京台北京方向）、B匝道（济广高速菏泽转京台泰安方向）、E匝道（南绕城高速市中转京台泰安方向）。

三、殷家林枢纽互通立交济广高速通行管理

菏泽至南绕城方向（西向东）主线正常通行；2022年8月10日11时起，菏泽至泰安方向（西向南）匝道封闭，菏泽至北京方向（西向北）匝道封闭。

四、殷家林枢纽互通立交南绕城高速通行管理

市中至菏泽方向（东向西）主线正常通行；市中至德州方向（东向北）正常通行；2022年8月10日11时起，市中至泰安（东向南）方向匝道封闭。

五、殷家林枢纽互通立交京台高速通行管理

2022年8月10日11时起，关闭殷家林枢纽互通立交京台高速K415+800转序口，南行车辆在京台高速K421+300转序口借道东幅单向通行，限速80km/h，不限车型，行驶至泰山枢纽互通立交改回西幅正常通行。

六、崮山收费站主、副站通行管理
2022年8月10日11时，开通崮山收费站副站（西站）；2022年8月15日11时，开通崮山收费站主站（东站）。

七、其他事项

1. 请广大驾乘人员按照实际道路标志、标线行驶，公安机关交通管理部门将依据《中华人民共和国道路交通安全法》《山东省高速公路交通安全条例》等法律法规，对违反交通管制规定的驾驶人及相关运输企业进行处罚。

2. 因施工活动需进一步采取交通管制措施的，将另行发布相关通告或信息。

3. 请驾驶人及运输企业妥善调整出行计划及路线，服从现场管理人员的指挥，给您的出行带来不便，敬请谅解。

济南市公安局高速公路交通警察支队

山东高速济南发展有限公司

山东高速股份有限公司京台济南运管中心

山东高速股份有限公司京台高速公路济泰段改扩建工程项目建设管理办公室

2022年7月29日

