

# 雄商高铁计划今年9月开工建设

## 工期4年,经聊城、济宁、菏泽三市

记者 王瑞超 实习生 赵尹轩

北京市公共资源交易服务平台近期发布的新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段(下称“雄商高铁”)施工监理资格预审公告显示,雄商高铁项目计划开工日期为2022年9月25日,计划竣工日期为2026年9月24日。

聊城市交通运输局日前发布的聊城市雄商高铁最新进展情况披露,雄商高铁初步设计已正式获得国铁集团和河北省、山东省、河南省人民政府联合批复。为加快雄商高铁建设推进,7月5日,山东省交通运输厅到该市东昌府区、临清市现场协调推进雄商高铁先行用地组卷报批工作。根据山东省交通运输厅工作要求,东昌府区、临清市须分别于7月10日、7月15日前将先行用地组卷报至省自然资源厅。下一步雄安高铁公司将积极推进施工图设计等工作,预计9月份先行段开工建设,力争年底前全面开工建设。

根据上述施工监理资格预审公告,新建雄商高铁已由国家发展改革委批准建设,建设单位为雄安高速铁路有限公司。在建设资金

方面,资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山东省、河南省出资,资本金以外使用国内银行贷款,资本金占总投资的50%,出资比例为中国国家铁路集团有限公司37.5%、河北省27.8%、山东省30%、河南省4.7%,招标人为雄安高速铁路有限公司。

雄商高铁是京港台通道的重要组成部分,线路位于京沪高速铁路、京广客运专线两大干线之间,基本沿既有京九通道,线路北起京雄城际铁路雄安站,经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市,山东省聊城市,河南省濮阳市,山东省济宁市、菏泽市至河南省商丘市,接入商合杭高铁商丘站,正线全长552.5km。同步建设该线与石济客专北东、西南联络线18.5km,雄安站至津保铁路天津方向联络线11.9km,雄安动车所增设检查库线、存车线,改建商丘地区相关既有线。项目总投资827.1亿元,建设工期4年。

雄商高铁对山东有着重要意义,将大大方便沿线聊城、济宁、菏泽等城市居民的北上南下,让山东的高铁网更加密集,也将助力山东加快建设交通强国山东示范区。



## 康宝莱爱心捐赠移动医院设备包

记者 万家成  
实习生 孔俊姘

8月3日,康宝莱捐赠中国红十字会移动医院设备包仪式在山东省枣庄市薛城区张桥村举行。

中国红十字会健康促进部负责人贾鑫,中国红十字会基础医疗服务项目中心主任朱思琪,枣庄市市场监督管理局二级调研员庄福军,枣庄市市场监督管理局价监竞争科科长吴家庚,枣庄市薛城区市场监督管理局党组书记、局长张玉伦,薛城区临城街道党工委副书记郭森,薛城区临城街道张桥村党总支书记、主任袁传祥,康宝莱中国对外事务副总裁董瑞萍,康宝莱鲁豫大区外事经理勾文红及张桥村村民代表50余人

共同出席本次活动,薛城区临城街道党工委副书记郭森主持了本次捐赠活动。

在捐赠仪式上,中国红十字会健康促进部负责人贾鑫表示:“自2019年双方开展合作以来,康宝莱‘营养零饥饿——乡村医生’公益项目在乡医培训、支持提升乡村居民健康素养及生活质量、助力农村医疗卫生事业发展等方面发挥了非常积极的作用。在此也特别感谢康宝莱坚持不懈的付出和行动。”

康宝莱中国区对外事务副总裁董瑞萍介绍,康宝莱“移动医院设备包”捐赠活动是康宝莱“营养零饥饿——乡村医生”项目的一部分,希望通过援助移动医疗设备的形式切实改善基层医疗机构的基础医疗设施和卫生服务能

力,为当地村民提供优质医疗资源,助力健康中国与乡村振兴实现无缝衔接。

自2019年发起“营养零饥饿——乡村医生”公益项目以来,康宝莱已经完成了总价值超过660万元的物资捐赠,援建了10个博爱卫生站。据统计,有超过1500名乡村医生因此公益项目受到专业的医疗培训,预计将有超过50万乡村居民获益。本次爱心捐赠的移动医院设备包具有简易便携、快速互联、综合集成等优势,设备包内含有血糖仪、血压计、尿液分析仪、血氧仪、血脂分析仪等终端设备以及二代身份证阅读机具,能够有效应对多种常见疾病的初步诊疗需求,并为后续就医提供帮助,切实改善当地村民基础诊疗需求,助力乡村公共卫生事业发展。

## 1500多家参展商汇聚2022第六届中国酒展

记者 万家成  
实习生 孔俊姘

8月6日—8日,以“向上生长的力量”为主题的2022第六届中国酒展在青岛国际会展中心成功举办。

据了解,2022第六届中国酒展汇聚浓香、清香、酱香、葡萄酒、国际知名烈酒、精酿啤酒、高端花瓶酒、老名酒、酒水包材供应链等近10大品类、10大核心产区、100多家标杆企业、1500多家参展商、超万款单品参展。此次展会打通了产业链上下游,跃升为一站式酒类全

产业链采购平台,是截至年底前规模最大的全国性酒展。

记者从现场了解到,从2017年到2022年,中国酒业TOP50企业中,超过42家参加过中国酒展。本届展会包含茅台、五粮液、洋河、泸州老窖、剑南春、五粮浓香等头部名酒;贵州老八大、贵州老名酒、全兴等全国老名酒;金沙酒业、贵州珍酒、安酒集团、酣客君丰酒业、金酱酒业、夜郎古酒业、贵州醇、黔酒股份等酱酒名酒;牛栏山、汾阳王等清香名酒;卡思黛乐、西鸽酒庄等全球葡萄酒名企等都在中

酒展参展。

中国酒展连续6年成功举办,已成为酒业人每年必至的行业盛会,6年间,中国酒展展馆面积、参展品牌数量、经销商人数、活动场次,均在快速升级与迭代。

来自复星、抖音、华与华、淘宝、快手、分众传媒等平台和机构的50多位跨界嘉宾、500多位酒业领军人物齐聚中国酒展,用30多场论坛活动助力酒企、酒商共抓前沿趋势,推动整个行业向高质量发展。此次展会,现场人流如织,厂商效果超预期。

# 沾化至临淄高速公路黄河特大桥合龙

## 主跨442米,是目前黄河下游跨径最大的桥梁

记者 王瑞超 实习生 赵尹轩

8月8日,随着主桥最后一块桥面板精准安装就位,由山东高速集团投资建设的沾化至临淄公路黄河特大桥正式合龙。

黄河特大桥作为沾临项目重点控制性工程,由中交一公局集团承建,全长4630米,主桥长962米,为双塔双索面钢混组合梁斜拉桥,主跨442米,是目前黄河下游跨径最大的桥梁,主梁顶推重量超27000吨,开创黄河下游组合梁斜拉桥顶推施工之最。主梁采用UHPC无粗骨料超高性能混凝土预制桥面板设计,在国内尚属首次。该工程已入选第一批交通运输部“平安百年品质工程”创建示范项目清单。

山东高速集团沾临项目办副主任杜健介绍,沾临黄河特大桥顺利合龙标志着大桥主体施工正式结束,同时代表着沾临高速进入通车倒计时,为项目全面

进行路面及附属设施施工创造了先决性条件。

此次合龙段为主桥顶推原位拼装叠合区,共计16片桥面板、重1407.5吨,需历经数小时的线形调整、焊接和拼装施工。在大桥建设过程中,受特殊地理环境限制,黄河下游不具备通航条件,大桥跨黄河段梁体架设无法开展水上运输及吊装,同时由于主梁为组合梁设计,施工工序复杂,施工组织难度极大。

为克服施工难题,压缩施工工期,项目创新采用“无粗骨料UHPC超高性能混凝土桥面板”全断面顶推施工,并建立集自动化、信息化、智能化于一体的施工监控中心,引进智能步履式顶推系统、远程无线应力监测和北斗卫星定位系统,实现施工作业实时可控。历时11个月、18轮次顶推、19轮次滑移、1轮次原位拼装,在保证施工质量安全的前提下,大桥提前半



年实现合龙,顺利结束主体施工,为全国首创带桥面板全断面顶推施工画上了完美句号,为沾临高速实现年底提前通车奠定了坚实的基础。

沾化至临淄公路是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“纵四”线的重要组成部分,全长107.58公里,概算投

资195.6亿元,设计速度120公里/小时,双向六车道,目前,项目征地拆迁、工程建设等工作顺利推进,累计完成投资147.5亿元,路基、桥梁、房建等工程均已完成90%以上。项目作为华北、华东沿海地区南北纵向运输要道的一部分,建成通车后,将进一步完善山东北部高速公路网

布局,对于促进环渤海地区经济一体化发展、加强黄蓝两区与省会经济圈联动、助力黄河流域高质量发展具有重要意义。

扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:张嶝 组版:陈利民