# 呼之欲出!济南至雄安铁路列入规划

## 沿黄高铁走廊与京港走廊有望互联,可加快山东对接京津冀城市群

**8月11日深夜,作为连通济南“三主一辅”客站布局的黄东联络线开始联调联试;时速350公里的济莱高铁也将于年底建成……建设“米字型”高铁网,除在建线路加快推进外,近日发布的《济南市“十四五”综合交通运输发展规划》透露,济南将谋划研究济南至雄安铁路。济雄铁路该如何规划,线路如何布置,对山东的发展又有什么意义?**

记者 于泊升

### 向北借力 谋划济雄一小时通勤

济南至雄安铁路建设必要性在哪儿,可行性又有多强?记者查阅资料发现,2019年济南市政府工作报告指出,济南加快央企总部城、省企总部城规划建设步伐,主动对接京津冀和雄安新区建设,主动承接北京非首都功能,打造央企、跨国公司区域总部基地。济南北接京津冀、南连长三角,具有通衢南北、横贯东西的地理位置,业内专家认为,在黄河重大国家战略的加持下,济南主动向北联动雄安新区对于拓展区域空间,刺激城市经济增长意义重大。

山东和京津冀毗邻,济南到北京的距离约500公里,到天津的距离约320公里,到雄安新区的距离约390公里。在高铁运行上,济南与北京、天津的直连列车班次较多,济南至天津每日通勤班次多达几十趟,通勤时间1小时左右。济南与雄安新区直连的列车班次为零,需要绕行至北京中转京雄城际高铁才可到达,耗时近4.5个小时。

此前,民进德州市委主委陈晓强曾表示,山东应以更加开阔的视野、开放的理念、开创的举措,主动融入国家重大战略布局。应南北借力,争取更多科技资源、高端项目落地山东,其中之一是“争取国家建设济南到雄安的高铁通道,打造北京—雄安—济南1小时直通车”。

去年2月26日,济南市委市政府召开的“贯彻落实强省会战略系列新闻发布会”第六场发布会中提到,济南将以建设交通强国样板城市为目标,积极谋划联通郑州、西安的黄河流域“一字型”大通道、济南-雄安直连通道,规划建设济南到雄安新区的高铁。

按照京津冀区域建设世界级城市群的定位,北京、天津、雄安三地形成了一处庞大的“三角”地带,山东紧挨京津冀城市群,济南、德州、聊城等城市处于京津雄“三角”的外围,又在京沪走廊“会客厅”的位置,规划建设到雄安的互通高铁,将密切济南与北京、天津和雄安三地的联系,推动山东省会经济圈与京津冀城市群联动,加快济南建设国家中心城市。

### 直接连接还是间接连接 专家称建联络线可节省资源

从去年谋划济南雄安通道到今年研究济南雄安高铁,济雄互联对促进山东发展的意义已经显而易见。在实施过程中,济雄铁路又该如何布置?记者发现,济南到雄安新区高铁线路建设形式有两种说法比较盛行,一种是铁路直接连接,一种是铁路间接连接。有部分观点认为,济南应该新建一条高铁线路途经德州直达雄安,缩短两地间的通勤时间,少绕路。另一种观点则认为,济南正在建设“米字型”高铁网,且国家铁路网愈发完善,济南可以找一条经过雄安的既有线路或大线上的站点,以建设联络线的方式,接入到经过雄安的高铁线路中。

“两种方式都有自己的考虑,第一种省时,第二种省力。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华教授认为,新建高铁线路直连雄安可以减少不少通勤时间,拉近两地距离,但重复建设铁路线网不利于区域的整体协调发展。“除考虑成本耗费之外,再建一条新高铁,短期内的客运量也应该计算在内,交通服务出行,服务经济发展,国土资源组合利用,应按照效率的最大化去考虑。”张汝华称,综合对比之下,建设联络线的可行性更大一些。

记者了解到,雄安的高铁配套建设目前正加快推进,与山东关联较大的雄商高铁将于今年下半年开工建设。北京市公共资源交易服务平台近期发布的新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段施工监理资格预审公告显示,雄商高铁项目计划开工日期为2022年9月25日。雄商高铁是京港台通道的重要组成部分,线路位于京沪高速铁路、京广客运专线两大干线之间,线路北起京雄城际铁路雄安站,经河北、山东后进入河南,在河南省商丘市接入商合杭高铁商丘站。

“雄商高铁在山东经过聊城、济宁、菏泽三座城市,济南可以通过一条线路连接雄商高铁的山东站点来实现与雄安新区的高铁连通。”张汝华告诉记者,聊城段铁路临近河北、河南两省,济郑高铁、雄商高铁又都经过聊城西站,未来济郑高铁建成后,从济南出发,可以在聊城西直接互联,这种方式可行性较高,节省资源。

### 雄商高铁入鲁南下 两大通道有望在鲁互联

记者发现,除济郑高铁外,济南通过石济客专可以在衡水与南下的雄商高铁“汇通”,石济客专在衡水北站停靠,雄商高铁按照规划将在衡水南站停靠。“两站之间可以规划联络线连接,不仅可以连通石济客专与雄商高铁,石济客专所在的太石济青高铁走廊也与雄商高铁互联。”张汝华说。

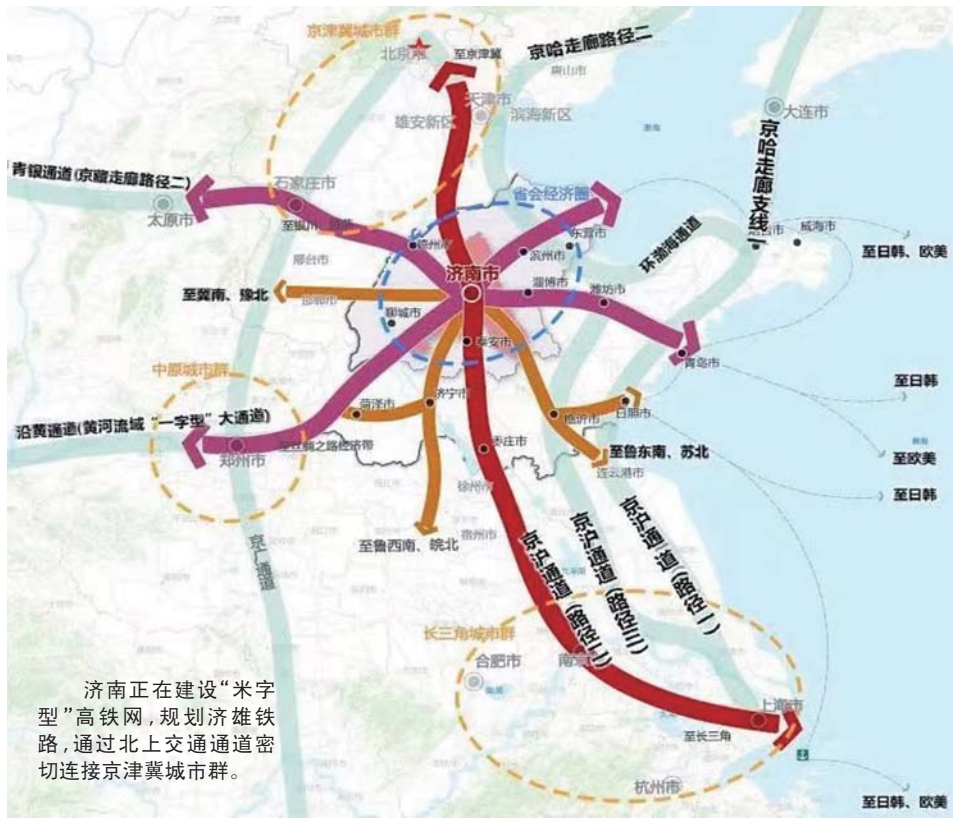
济郑高铁、石济客专都属于沿黄通道上的重要线路,雄商高铁位于京港通道,谋划济南到雄商高铁,建设‘米字型”高铁网,通过聊城或衡水,沿黄通道将有望与京港通道牵手。两大通道对山东有着重要意义,雄商高铁接入山东铁路网络,将大大方便聊城、济宁、菏泽等城市居民北上南下。

此外,太石济青高铁走廊内包含了太石高铁、石济客专、济青高铁,如果济南雄安铁路以雄商高铁与石济客专建设联络线的形式实现,青岛在内的胶东经济圈与雄安新区也将有了直达线路。

在南线,济(南)济(宁)高铁已列为《山东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》《山东省十四五综合交通运输发展规划》力争规划建设的项目。济南市第十二次党代会报告中提到,要积极谋划济南至济宁铁路,加快形成“米字型”高铁城际网。

通过济宁,雄商、济济以及已经投运的鲁南高铁将极大丰富山东中南部的出行路网,加上谋划研究的济南雄安铁路,山东省会经济圈、鲁南经济圈与京津冀城市群加密高铁互联通道。

记者从济南市城乡交通运输局获悉,济南未来计划新增高速铁路里程315公里,实现高铁里程总量翻番。基本建成“米”字型高铁网,实现京沪、济青、济滨、济郑、济莱等多向放射。济莱高铁、黄东联络线年内建成后,济南市铁路总里程将达到800公里。以济南为中心,打造辐射周边城市的“1小时经济圈”,构建高铁大通道。




济南正在建设“米字型”高铁网,规划济雄铁路,通过北上交通通道密切连接京津冀城市群。

相关链接

### 2025年济南基本建成“米字型”高铁网

近日,《济南市“十四五”综合交通运输发展规划》发布,“十四五”期内,济南将加快建设“米字型”高速(城际)铁路网。到2025年,济南高速(城际)铁路运营及在建里程显著增加,基本建成“米字型”高速(城际)铁路网。

建设济郑高铁、济莱高铁、黄台联络线,加快形成黄河流域“一字型”大通道。规划建设济滨铁路、德商铁路,实现省会经济圈市市通高铁,打造“轨道上的省会经济圈”。谋划研究聊城至泰安至莱芜至京沪高铁辅助通道、莱芜至临沂、济南至济宁、济南至淄博、济南至雄安等铁路。推动省会经济圈从“互联互通”向“直连直通”转变。济南综合运输服务能力和品质将得到大幅提升,初步实现“123”客运通达网。即济南与省会经济圈内兄弟城市1小时通达,与省内主要城市2小时通达,与全国主要城市3小时通达。 记者 于泊升

# 光伏及生物质发电装机稳居全国首位

## 山东新旧动能转换『五年取得突破』主要指标基本完成

记者 李殷婷
实习生 郭玲

今年是山东新旧动能转换取得突破之年,新旧动能转换进展如何?8月12日,省政府新闻办举行“走在前、开新局”主题系列新闻发布会第六场,介绍纵深推进新旧动能转换相关情况。

“一年全面起势、三年初见成效、五年取得突破……”2018年初国家批复《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》,这是全国唯一一个以新旧动能转换为主题的区域战略。这五年来,山东新旧动能转换“五年取得突破”确定的主要指标基本完成,119项重点任务全面落地,综合试验区建设成效凸显。

产业结构提档跃升。“四新”经济增加值占地区生产总值比重4年提高10个百分点、达到31.7%。高新技术产业产值占规模以上工业产值比重提高11.8个百分点、达到46.8%,高新技术企业、科技型中小企业总数分别达到2.3万家和2.9万家。培育省级战略性新兴产业集群25个,入选国家级战略性产业集群7个、数量居全国首位。

创新动力蓬勃迸发。2项大科学装置纳入国家重大科技基础设施布局,建设国家重点实验室21家、省实验室9家、省重点实验室261家。累计争取获批国家企业技术中心198家,培育国家技术创新示范企业57家,数量均居全国首位。有效发明专利数量比2017年末增长102.1%。

数字赋能态势强劲。数字经济占地区生产总值比重4年提高8个百分点、达到43%,其中核心产业增加值占地区生产总值比重超过6%。高标准建设国家级工业互联网示范区,先后培育出4个国家级“双跨”工业互联网平台和115个省级工业互联网平台。济南、青岛国家级互联网骨干直联点开通运行,截至7月底全省累计开通5G基站14.9万个。

绿色低碳成效彰显。细颗粒物(PM2.5)浓度4年下降31.6%,国控地表水考核断面水质全部达到4类以上。今年上半年新能源和可再生能源发电装机占比达到37%、比2017年提高17.6个百分点,光伏发电、生物质发电装机稳居全国首位。

营商环境系统重塑。大力推进“双全双百”工程,依申请政务服务事项可网办率达90%以上,全程网办率超过80%,营商环境建设整体水平位列全国第一方阵。截至6月底,全省市场主体总量1385.4万户,较2017年底增加578.6万户、增长71.7%。

# 济南公积金贷款二套房首付降至四成

## 调整后将与商贷保持一致,8月15日起施行

记者 孟杰

8月12日,记者从济南住房公积金中心了解到,在济南市行政区域内购买第二套普通自住房申请住房公积金贷款,最低首付款比例由60%调整至40%。

据悉,新政策的实施以房屋网签时间为准,自2022年8月15日起开始施行。这条政策的调整使得公积金贷款二套房首付款比例与商贷保持了一致。据了解,在5月23日济南发布的3条楼市适度调整政策中,将济南二套房商业贷款的首付比例由此前的60%降至40%。

扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:于海霞 组版:刘燕