

实现高标准建设到高水平运营的跨越,打造世界一流国际航空枢纽 新翼初展,胶东国际机场飞过365天

记者 赵波 曹婧雯

一座新机场 “焕新”一座城

8月12日上午,在青岛胶东国际机场迎来转场运营一周年之际,围绕5项主题,青岛机场分别与航空公司、交通运输单位、物流头部企业、产学研平台、专业研究机构签署战略合作协议。围绕“服务‘上合’、融入‘一带一路’、助力打造国际门户枢纽城市”主题,青岛机场集团与东方航空、南方航空、青岛航空、厦门航空、首都航空、春秋航空、吉祥航空进一步加强合作。

机场是人畅其行、货畅其流的平台,已成为带动城市经济发展的重要引擎,对吸引更多的全球资源要素集聚,在更大范围内形成辐射带动效应具有重要意义。胶东机场这座焕然一新的4F级机场,展开了青岛国际航空枢纽的“新翼”,重塑着城市的交通、产业、空间等要素资源,推动实现进阶式发展,为青岛更好地承接国家叠加战略带来的发展机遇赋能蓄势。

“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”。疫情防控、安全生产、运行管控、服务品质等都是维系机场发展的基本盘。一年来,克服国内以及本土多轮疫情冲击影响,按照“固牢基本盘、主业大拓展”总体思路,胶东机场克服重重困难,在逆境中促发展,常态化保持战时状态、执行战时机制,为城市统筹疫情防控和经济社会发展筑牢了空中防线。一年来,胶东机场软硬件设施运行平稳,服务保障体系衔接顺畅,航空运输主业稳步提升,实现了从高标准建设到高水平运营的跨越。智慧化自助“刷脸”出行、综合交通中心“垂直零换乘”、商品“同城同质同价”……这座“有温度、更懂你”的“四型机场”逐渐成为彰显青岛城市发展活力的网红地标。

固牢基本盘主业大拓展 国内客流基本恢复

进入暑期以来,胶东机场客流持续增长,旅客吞吐量已达6万人次/日,国内客量基本恢复至疫情前水平。转场以来,青岛机场集团与山东航空、东方航空、青岛航空等主基地航司一道,持续强化航班运力投放,优化时刻资源配置,开发中转联程产品,“易优享”“经鲁飞”成为行业知名品牌。今年上半年,胶东机场及时加密哈尔滨、大连、沈阳、成都等8条国内客运航线,开通至通辽、池州等7条国内客运航线。在机场海关、边检站等部门大力支持下,高效建成5100平方米的澳门航班入境专用通道,确保澳门航线复航。目前,胶东机场共有国内客运航线138条,国际(地区)客运航线5条。转场以来,胶东机场抓住国际航空货运发展机遇期,加速补足货运航线短板,航空物流产业活力涌动,成为胶东机场转型发展的新增长点。2021年,青岛机场共完成货邮吞吐量23.76万吨,同比增长14.9%。其中,国际及地区货邮吞吐量为9.63万吨,在国内外疫情形势严峻的情况下,为畅通国际物流贸易大通道,助力国际供应链、产业链稳定做出了重要贡献。

今年以来,这种强劲的发展势头还在延续。今年4月,青岛机场开通至洛杉矶的全货机航线,6月开通至芝加哥的货运包机航线,进一步满足了青岛航空货运

2022年8月12日,山东省内首座4F级国际机场——青岛胶东国际机场迎来转场运营一周年。当天举行了胶东机场转场一周年工作座谈会暨战略合作集中签约。转场一年来,胶东机场累计保障航班107650架次,日均295架次,最高峰在2021年9月30日,达到508架次。一年来,克服国内以及本土多轮疫情冲击等重重困难,胶东机场在逆境中促发展,航空运输主业稳步提升,实现了从高标准建设到高水平运营的跨越,如今正加速向“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场迈进。



这座“海星”状的4F级机场,实现高标准建设到高水平运营的跨越,正在展开青岛国际航空枢纽的“新翼”。

市场对美国货机航线的迫切需求,增强青岛与美国的经贸往来,为青岛及腹地的高附加值和高端产品的进出口提供有力支撑。

目前,胶东机场开通国内货运航线4条,国际货运航线9条,全货机航线5条,“客改货”航线4条。今年5月和6月,胶东机场货量增速分别位列全国第3、第6位。全货机载运量较2019年同期增长153.5%，“客改货”载运量较2020年同期增长118%。

今年3月,青岛空港综合保税区获批设立。这是山东省第14个获批的综合保税区,也是山东省首个临空型综合保税区。青岛空港综合保税区选址青岛胶东国际机场西北侧,与机场货运区相衔接,可实现与机场无缝对接和功能互补。青岛空港综合保税区建成后,对服务上合示范区发展、加快青岛国际航运枢纽建设具有重要推动作用。

加快迈向国内 一流的“四型机场”

2019年,中国民航局公布了首批“四型机场”示范项目,胶东机场位列其中,成为中国民航首批未来机场标杆示范项目。胶东机场坚持将“平安、智慧、绿色、人文”理念贯穿建设始终,通过全过程、全要素、全方位优化,实现安全运行保障有力、生产管理精细智能、旅客出行便捷高效、环境生态绿色和谐。

建设“四型机场”,平安是基本条件。青岛机场集团认真贯彻落实健全安全管理体系,压紧压实安全责任,建立健全安全“吹哨人”等5项机制,今年以来开展“除隐患、打非法、治顽疾”“安全生产月”“机坪违章动态清零”等一系列行动,有效应对“6·26”强降雨事件。2021年12月21日起,给旅客提供了更安全、更便捷、更舒适的安检模式。

建设“四型机场”,智慧是创新动力。近年来,民航业飞速发展,机场和空域容量压力巨大,加

之机场运营的各环节日渐复杂,旅客服务需求更加多样化、个性化。机场要想提高运行效率和服务质量,必须充分利用现代科技和先进设施,智慧机场的概念应运而生。胶东机场的智慧机场建设正在引领行业发展——飞行区迎来“智慧升级”。今年7月,国内首个面向机场飞行区的“车路协同”无人驾驶在胶东机场启动测试。项目建成后,将实现青岛胶东机场飞行区内人员接驳、驱鸟作业等车辆的无人化运营,开国内“车路协同”无人驾驶车辆面向机场飞行区运营建设的先河,青岛机场将全面增强机坪运行安全技术水平,实现智慧保障、智能调度、精细管理、高效运行。

2021年10月,青岛胶东机场海绵机场示范工程、绿色照明示范工程、绿色机场项目高标准通过国家住房和城乡建设部验收。其中,青岛胶东机场海绵机场示范项目提出了建设国内首个“海绵机场”的目标理念,构建了海绵机场技术体系、机动车雨水生态收集利用、水资源循环利用等技术,提升了节能、减排、降耗及保护的效果。绿色园区及绿色照明示范工程项目推广应用新技术、新工艺、新材料、新设备,并进行了有效的技术集成与技术创新。包括民航首个获国土资源部批复的《节地评价报告》、高铁地铁一体化的综合交通零换乘体系、全国首例在跑滑及停机坪助航灯光系统中全面应用LED灯等一系列创新成果,取得了良好的经济、社会和生态效益。

人文机场亦成果斐然。商贸方面,转场以来,胶东机场以“同城同质同价”为核心打造特色商贸品牌,着力解决国内机场普遍存在的商业价格高、体验差等共性难题,打造有温度、“更懂您”的人文机场与特色商贸,成为民航业内首个系统化落实“三同”的机场。旅客服务方面,青岛机场集团持续推进和开展各项公益和志愿服务活动,用实际行动践行志愿精神,为旅客送去真情

服务。打造“宾宾有礼”服务品牌、“爱心妈妈小屋”、无陪轮椅旅客“门到门”服务等一个个闪亮的服务品牌,开通造血干细胞绿色通道,保障医疗队出港援沪等一次次精心的服务保障。今年6月,国务院国资委公布了2021年度国有企业品牌建设典型案例,经评审遴选,地方国企的32个品牌建设典型案例入选,其中,青岛机场集团的《“宾宾有礼”助您出行无忧》荣膺地方国企品牌建设典型案例。

综合交通换乘中心入列交通强国国家级试点。青岛机场集团承担智慧交通建设试点,开展综合交通换乘中心(GTC)系统建设。力争通过1—2年时间,在智慧交通服务场景领域初步完成胶东机场综合交通换乘中心(GTC)系统建设,实现机场日常情况下可视化监控及预警分析,机场陆侧交通协同管理与客流集散能力明显增强,旅客一体化换乘体验有效提升。上半年,1570列高铁、31694班地铁、30654班机场快线、5478班次大巴安全平稳高效通行。

全力提升胶东国际机场 门户枢纽功能

2020年以来,航空客货运输遭受疫情冲击严重,企业生产经营面临较大压力,机场转型发展面临诸多挑战,但危机中同样存在着机遇。特别是今年,青岛出台了《关于支持航空产业发展的实施意见》,以建设“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场为目标,坚持“客货并举”,提出提升洲际及远程国际联通性、提高机场非高峰时段利用率、建设航空客运中转枢纽、搭建亚洲航空货运通道等11项政策,为提升发展航空运输业营造了良好的政策发展环境。

同时,在省市各类规划和战略布局中,胶东机场的枢纽地位不断被提及,支撑胶东机场转型发展的有利条件积厚成势——在

民航“十四五”规划当中,胶东机场被赋予了“优化区域航空枢纽功能,支撑中国—上海合作组织地方经贸合作示范区建设”等重任。2019年,国务院在《中国—上海合作组织地方经贸合作示范区建设总体方案》中依托青岛胶东国际机场拓展“空空+空地”货物集疏模式,开展进出境全货机境内续驶段混载业务,发展国际中转、国际配送、国际采购、国际物流业务。

不久前印发的青岛市贯彻落实《交通强国建设纲要》,加快建设交通强市实施方案,提出了“打造国际航空枢纽”的目标任务。青岛市第十三次党代会提出了打造国际门户枢纽城市的目标,并围绕“加快建设国际性综合交通枢纽”做出了明确部署:统筹现代流通体系硬件和软件建设,以打造世界一流海洋港口和国际航空枢纽为重点,建设多式联运组织中心。提升胶东国际机场门户枢纽功能,新开、加密国内外客货运航线,打造全国重要的国际中转口岸。

青岛机场集团党委书记、董事长焦明伟表示,谋时而动,乘势而上。胶东机场将锚定“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场目标不动摇,抢抓战略机遇,化危为机,以“作风能力提升年”活动为主线,推动胶东机场高质量发展。在坚决守住疫情防控和安全生产底线的前提下,充分发挥胶东国际机场资源禀赋,深度匹配城市发展战略,扎实推进“四个转型”,着力打造立足胶东半岛一体化发展,服务上合、“一带一路”的“新动力源”,为青岛建设“国际门户枢纽城市”,加快建设“活力海洋之都、精彩宜人之城”做出与自身资源禀赋相匹配的贡献。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:蓝峰 组版:侯波