



扫码下载齐鲁壹点
A04-05

齐鲁晚报

2022年8月14日
星期日

记 / 录 / 美 / 好 / 瞬 / 间

□□
编辑
组版
蓝颜莉

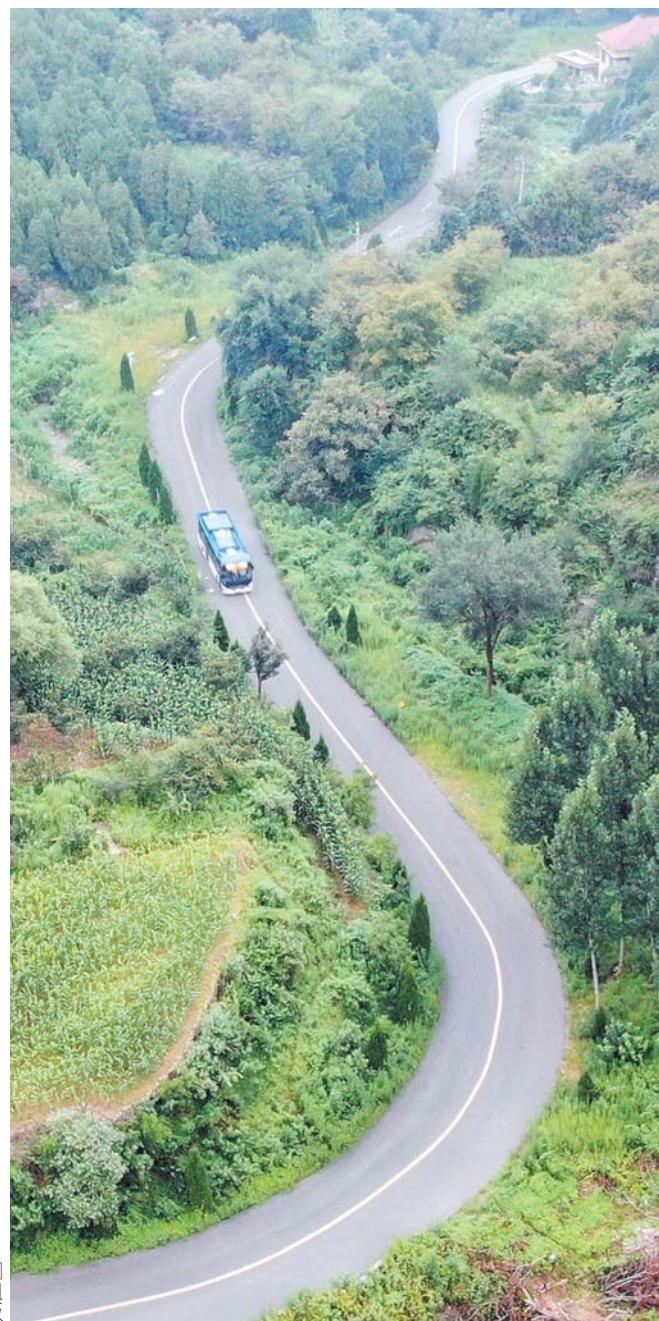


扫码看视频



6公里的山路,田涛驾驶公交车时精神高度集中。

“一人公交”风雨无阻16年



889路是通往金刚纂村唯一的公交线路。



早上5点半,田涛检查好车况,到金刚纂村的始发站等候乘客上车。



田涛驾驶的889路公交车通过蜿蜒的村路。

文/图/视频 记者 王鑫
实习生 李玉阳

凌晨4点半,家住济南锦绣川水库附近的田涛起床洗漱,收拾妥当后,他小心翼翼地关灯、关门,轻声下楼,生怕吵醒家人和邻居。来不及吃早饭,田涛便驱车赶往金刚纂村停车场,检查他即将要驾驶着出发的公交车。

今年42岁的田涛,是济南889路公交车的驾驶员,2007年,他进入济南公交南部公司8队后,一直往返在金刚纂至青年桥这条线路上,一人一车跑了16年。

每天早上5点40分,889路公交车从济南南部山区的金刚纂村出发,共停靠53个站点,全程超过42公里。不堵车的情况下,行驶约1小时50分钟就到达终点站青年桥,下午5点,再由青年桥站出发,历时两个多小时车程返回金刚纂。该线路是金刚纂村往返市区唯一一条公交线,889路公交车每天往返一趟,为沿途21个山村的村民出行提供了便利。

这条线路不仅途经村落最多,还是车队单人单车线路中,车程最长,路况最复杂,公认最不好跑的一条。车从起点出发后,先途经一条约6公里长的蜿蜒山路,最窄处仅能通过一辆车。接着在第三站潘家场东站,需要在岔路上掉头,10米长的公交车,在狭窄的岔路上要来回调整四五次才能通过,非常考验驾驶员的车技。



靠着这条公交线卖水果、打工、看病,如果都不愿跑,村民出行怎么办?所以就这样,田涛坚持了16年。

随着跑车时间增长,田涛和乘客也熟悉起来,谁在哪一站上下车,他都一清二楚。不少乘客上车后主动和他打招呼,有乘客下车时还热情地留下一些要拿去卖的水果,很多他曾经接送的小学生,如今已考上大学走出山村。因为这些,让他觉得这项工作温暖又有意义。



发车前田涛仔细检查车况。



16年的坚守,早已让田涛与村民成为朋友。