



视觉周刊



扫码下载齐鲁壹点
A04-05

齐鲁晚报

2022年8月14日
星期日

记
录
美
好
瞬
间

□ 组版：颜莉
□ 编辑：蓝峰



扫码看视频



6公里的山路，田涛驾驶公交车时精神高度集中。

“一人公交”风雨无阻16年



889路是通往金刚纂村唯一的公交线路。



田涛驾驶的889路公交车通过蜿蜒的村路。

文/图/视频 记者 王鑫
实习生 李玉阳



凌晨4点半，家住济南锦绣川水库附近的田涛起床洗漱，收拾妥当后，他小心翼翼地关灯、关门，轻声下楼，生怕吵醒家人和邻居。来不及吃早饭，田涛便驱车赶往金刚纂村停车场，检查他即将要驾驶着出发的公交车。

今年42岁的田涛，是济南889路公交车的驾驶员，2007年，他进入济南公交南部公司8队后，一直往返在金刚纂至青年桥这条线路上，一人一车跑了16年。

每天早上5点40分，889路公交车从济南南部山区的金刚纂村出发，共停靠53个站点，全程超过42公里。不堵车的情况下，行驶约1小时50分钟就到达终点站青年桥，下午5点，再由青年桥站出发，历时两个多小时车程返回金刚纂。该线路是金刚纂村往返市区唯一一条公交线，889路公交车每天往返一趟，为沿途21个山村的村民出行提供了便利。

这条线路不仅途经村落最多，还是车队单人单车线路中，车程最长，路况最复杂，公认最不好跑的一条。车从起点出发后，先途经一条约6公里长的蜿蜒山路，最窄处仅能通过一辆车。接着在第三站潘家场东站，需要在岔路上掉头，10米长的公交车，在狭窄的岔路上要来回调整四五次才能通过，非常考验驾驶员的车技。

进入公交公司前，田涛跑过几年客运，驾驶经验虽说丰富，但面对如此复杂的路况，家人也不免提心吊胆。最初几年，妻子也曾多次劝说他，这么危险的山路，不行就别再干了。但田涛认为，这是村民进城唯一的公交线路，很多村民都要

靠着这条公交线卖水果、打工、看病，如果都不愿跑，村民出行怎么办？所以就这样，田涛坚持了16年。

随着跑车时间增长，田涛和乘客也熟悉起来，谁在哪一站上下车，他都一清二楚。不少乘客上车后主动和他打招呼，有乘客下车时还热情地留下一些要拿去卖的水果，很多他曾经接送的小学生，如今已考上大学走出山村。因为这些，让他觉得这项工作温暖又有意义。



发车前田涛仔细检查车况。



早上5点半，田涛检查好车况，到金刚纂村的始发站等候乘客上车。



16年的坚守，早已让田涛与村民成为朋友。