

济南电动自行车挂牌超381万辆

全市有销售门店600家,一年能卖30多万辆

文/片 记者 刘云鹤

已成为家庭标配

“现在谁家没有辆电动自行车?电动自行车已经成为家庭标配。”市民高女士介绍,自家就有两辆电动自行车,一辆自己上下班使用,还有一辆家里老人骑着买菜、接送一下孩子等,“济南车多人多,短途出行的话,电动自行车是首选。”高女士还表示,他们家选择电动自行车还有一个原因,相比于摩托车来说,电动自行车的车身轻便并且不用考驾照,灵活轻便,还省时省力。

市民张先生则表示,自己原来都是坐公交出行,后来购买了电动自行车,“尤其是疫情的时候,我感觉比坐公共交通工具要安全一些。”“我是因为油价上涨后选择的电动自行车。”市民李先生说,自己的车耗油比较多,每月光油费就1000多元,相比而言,骑电动自行车要更加经济实惠。

走在济南的街头,尤其到了上下班高峰,就能看到数量庞大的电动自行车大军,不少人被这种场景震撼到,那么济南到底有多少辆电动自行车呢?记者从济南市车管所获得数据,截至目前,全市共登记电动自行车381.2万辆,其中正式号牌189.8万辆,临时号牌191.4万辆。据了解,济南从2019年底开始电动车挂牌,仅登记挂牌就有381.2万辆,也就是说,加上没有挂牌的电动自行车,济南的电动自行车早已远超380万辆。

市场虽饱和,销量并未减

电动自行车登记挂牌数量庞大,济南的电动自行车销量如何呢?记者对此进行了探访。“销量好的时候,一个月能卖到两三百辆,销量不好的时候每

8月18日,记者从济南市车管所获得数据,截至目前,济南市共登记电动自行车381.2万辆,其中正式号牌189.8万辆、临时号牌191.4万辆。这也意味着,济南市的电动自行车保有量已经远超380万辆。对此,记者对济南的电动自行车市场进行了走访调查,有电动车销售商介绍,济南的电动车年销30多万辆。



上下班高峰,济南街头有数量庞大的电动自行车大军。

月能卖几十辆。”一家小牛电动车的店员告诉记者,这几年受疫情影响,销量有所减少,但总体销售是平稳的。近日,记者走访济南多家电动店销售门店发现,电动车销量一般都在几十辆到几百辆之间,像小牛等主打高端类的电动自行车品牌销量相对较低,一些平价电动自行车品牌如台铃车,销量相对要高一点。

一名济南的电动自行车销售商告诉记者,近几年济南的电动自行车市场已经处于饱和的状态,这几年的销售量总体比较平稳,一般就是在30多万辆。

有两次爆发式增长

济南的电动自行车也曾经历过爆发式增长,济南牛电电动科技有限公司销售经理董振告诉记者,电动自行车销量在2008年爆发过一次,那时电动自行车刚上市不久,电动自行车已经慢慢开始取代

自行车,经常会出现顾客订不到车的情况。他还回忆了有趣的一幕,“那时,货一进来,有的顾客为了买到车,都抢着帮卸货。”

2019年,在新国标出台前也出现过爆发式增长,新国标之后,济南的电动自行车销量基本就稳定了。“我们那时候进社区搞一次活动,就能卖个二三百台。”董振说。

董振透露,今年的销量稍有下降,一是疫情的原因,另外,济南的电动车销售门店太多了。据知情人士透露,目前济南的电动车销售门店大约有600家。董振还表示,电动自行车销量在一定程度上也受到了摩托车市场的冲击,“据我了解的,今年济南的摩托车销量已经到了七八万台,前几年每年销量也就两万台左右。”

预想的换购潮没出现

行业人士告诉记者,各大品

牌商本来预估今年销量会出现爆发,因为按照原先的政策,济南白牌电动车今年底面临淘汰,为了迎接换购潮,不少电动车品牌在济南进行了布局,结果白牌电动车淘汰期延长后,预想的换购潮没有出现。2019年新国标实施后,当年年底,济南市就开始试点开展电动自行车挂牌业务,超标车只能悬挂有效期三年的白色临时号牌,这也意味着到2022年12月31日这些车就到期。今年7月初,山东出台规定:“2022年12月31日,电动自行车临时号牌过渡期满后,暂不禁止上路行驶。”同时,要求对老旧车辆采取“购车置换、宣传引导等方式,积极稳妥推进淘汰工作。”

不过他表示,现在厂家早已不再生产超标电动车,相应地一些零配件也停产,一旦车辆出现问题可能因无法维修当成废品回收,因此他建议,还不如在出问题之前换购,补贴价格还相对高一些。

男子冒用他人行程码致359人隔离

烟台栖霞首例妨害传染病防治罪案宣判

本报烟台8月18日讯(记者 钟建军 通讯员 宏伟) 18日,记者从烟台栖霞市人民法院获悉,16日下午,该院公开宣判一起疫情期间妨害传染病防治罪案件,判处被告人王某某有期徒刑十个月,缓刑一年。该案系栖霞市首例疫情防控期间妨害传染病防治罪案。

据介绍,被告人王某某自

2022年4月以来,多次驾驶大货车往返于栖霞市与上海市嘉定区、浦东区等地。2022年4月7日、4月10日、4月12日,王某某驾车从上海市返回时,通过向防疫人员出示其妻子行程码、隐瞒自身真实行程的方式,三次在莱西市院上收费站下高速。4月12日11时许,王某某从莱西市院上收费站下高速后,驾车前往栖霞市桃村医院

进行核酸检测,后前往烟台市福山区臧家庄镇某冷库装载苹果。2022年4月12日21时许,王某某新冠病毒核酸检测呈阳性,后被带至烟台奇山医院接受治疗。王某某使用他人行程码隐瞒自身真实行程且进入栖霞市后未按规定如实报备的行为,导致栖霞市隔离359人、封闭场所14处,严重影响了栖霞市新冠病毒预防、控制措

施,造成了新冠病毒在栖霞市境内传播的危险。

栖霞市人民法院经审理认为,被告人王某某违反传染病防治法的有关规定,在新冠疫情防控期间,拒绝执行县级以上政府、疾病预防控制机构依照传染病防治法提出的预防、控制措施,引起新冠病毒传播的严重危险,其行为构成妨害传染病防治罪。鉴于被告人主

动投案,到案后如实供述犯罪事实,且自愿认罪认罚,可从轻处罚,法院依法对其作出上述判决。宣判后,被告人表示服判不上诉。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:武俊 组版:刘森

临沂“非急救”转运正式开展社会化服务工作

目前,临沂市民有出院转院用车需求,可直接拨打“顺护达”预约用车客服热线,也可通过微信搜索公众号“顺护达”自助提交服务需求,输入起点、终点及服务类型,提交订单即为叫车成功。

该平台服务临沂市民,全过程信息化追踪记录,安全、便捷、透明,实现空陆一体化医疗转运;运力覆盖省内主要城市,连通全国各地。车辆统一外观标识,实施统一预约和智能调派,微信实时跟踪;参考院前急救收费标准制定全市统一价格;实施高质量的安全保障,所有执业医生、护士和司机均持证上岗;实行监管与疏导并重,秉持生命至上理念,为临沂市民健康安全保驾护航。

(李克峰)

齐鲁晚报·齐鲁壹点服务电话

客户部:85196192 85196239	互联网与科技事业部:85196382
汽车事业中心:85196533	大数据中心:82625452
房产事业中心:85196379	数字营销事业部:85193144
健康民政新闻事业部:85193749	新媒体产品营销中心:85196153
教育新闻事业部:85196867	战略合作事业中心:82625446
财经新闻事业中心:85196145	企业全媒体事业部:85193858
产经新闻事业中心:85196807	音频事业部:85193623
风尚齐鲁全媒体中心:85196380	智库产品运营部:85196280
文旅全媒体中心:85196613	品牌运营中心:82625474
地方事业部:85196188	社群服务中心:85193700
招聘、分类广告部:85196199	齐鲁志愿服务中心:85193041
视频中心:82625465	

崇尚科学 反对邪教

主办单位: 山东省科学技术协会

邪教的特征是什么

第一,“教主”崇拜。邪教“教主”都极力神化自己,以欺骗手段把自己打扮成活着的“神”,诱骗邪教成员只能唯“教主”之命是从。

第二,精神控制。邪教“教主”以各种歪理邪说、谎言骗局、心理暗示等手法,并用惩罚、威胁等恐吓手段,对其成员实行“洗脑术”,进行精神控制。

第三,编造邪说。邪教“教主”宣扬具体的“世界末日论”“人类灾难论”等歪理邪说,利用各种恐吓手段制造恐慌心理和恐怖气氛,使其成员狂热、盲目地追随邪教“教主”。

第四,聚敛钱财。邪教“教主”要求“成员要完全奉献”,不择手段巧取豪夺,高利润地销售其书籍、音像制品、练功用品,牟取暴利。

第五,秘密结社。邪教一般都以“教主”为核心建立严密的组织体系,采用十分隐蔽的联络方式,通过秘密聚会、“传教”“练功”,甚至采用暴力手段等方式发展邪教成员。

第六,危害社会。突出表现在用极端的手段与现实社会对抗,不仅威胁个体生命和群体利益,还危害公共利益和社会稳定。