

沿黄九省区同频共振同向聚合

黄河流域自贸试验区联盟启动暨对外开放高质量发展大会今启幕

记者 张阿凤

两大国家战略交汇叠加 齐鲁大地碰撞创新火花

守护黄河安澜，奏响发展强音。2019年8月30日，筹备已久的中国(山东)自由贸易试验区正式挂牌成立，几乎同时，2019年9月，黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略。

黄河流域生态保护和高质量发展与建设自由贸易试验区，交汇叠加的两大国家战略，注定要在齐鲁大地碰撞出创新的火花。

8月22日至24日，由山东、河南、四川、陕西、山西、内蒙古、甘肃、青海、宁夏沿黄9省(区)人民政府联合主办的黄河流域自贸试验区联盟启动暨对外开放高质量发展大会，将在泉城济南举办。

来自商务部和黄河流域自贸试验区联盟单位相关负责人，以及自贸领域知名专家学者、企业及媒体代表将齐聚济南。

本次大会主题为“自贸试验区赋能黄河流域高质量发展”，涵盖主旨演讲、启动联盟、发布成果、签约合作、对接交流、参观考察等环节，以加强黄河流域9省(区)合作，进一步发挥自贸试验区制度创新优势，推动黄河流域开放型经济发展，构建优势互补、各具特色、共建共享的区域协同发展格局。

同时，联盟还将推动包括制度协同创新、区域融合发展、产业互利合作和商贸物流等四方面16项合作内容，统筹协调省域间合作事项，研究申报并积极争取涉及国家事权的重大改革试点。

山东主动思考主动担当 率先提出组建联盟倡议

记者从省商务厅了解到，山东省率先提出组建黄河流域自贸试验区联盟的倡议，发挥自贸试验区制度创新优势，赋能黄河流域高质量发展。该倡议得到河南、四川、陕西、山西、内蒙古、甘肃、青海、宁夏等沿黄其他8省(区)积极响应。

黄河流域自贸试验区联盟，缘何由山东来牵头组建?8月19日，在省商务厅举办的新闻通气会上，山东省商务厅规划指导处处长马翎从战略要求、区位优势、商务担当三方面进行了阐述。

2021年，习近平总书记亲临



山东自贸区青岛片区自动化码头。

山东视察，并主持召开深入推动黄河流域生态保护和高质量发展座谈会，要求山东努力在推动黄河流域生态保护和高质量发展上走在前，这为山东做好黄河相关工作提供了根本遵循和行动指南。

山东是经济大省和开放大省，作为黄河流域唯一的出海口，区位优势显著，经济规模居沿黄9省区首位，是黄河流域经济高质量发展的重要承载地。山东自贸试验区作为区域开放发展高地，获批以来建设成果显著，辐射带动作用不断增强。

抢抓战略机遇，更需实干担当。马翎介绍，按照中共中央、国务院《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》提出“高水平高标准推进沿黄省区自贸试验区建设”要求，山东省商务厅(省自贸办)立足全国大局，围绕“国家需要我们做什么、我们能为国家干什么”，主动思考、主动谋划、主动创新、主动担当。

“这次联盟的成立，就是山东省商务厅(省自贸办)主动融入和服务黄河流域高质量发展战略，运用系统思维、创新思维，从宏观着眼，率先提出组建黄河流域自贸试验区联盟的倡议；从细处着手，提出建立联盟工作机制，确定合作重点、制定联盟促进企业发

展服务事项等一系列建议和举措，旨在发挥自贸试验区制度创新优势，统筹各方面资源，赋能黄河流域高质量发展。”马翎说。

提升自贸红利外溢效应 赋能黄河流域高质量发展

组建黄河流域自贸试验区联盟，对山东乃至整个黄河流域意味着什么?联盟的成立又将如何赋能黄河流域高质量发展，赋能沿黄自贸试验区建设?

黄河流域生态保护和高质量发展是山东唯一跨省区的国家战略，建设自由贸易试验区是新时代国家赋予山东的重要使命。两大国家级战略交汇叠加，将增添山东发展新动力。

一方面，黄河自贸试验区联盟作为推动黄河流域经济一体化发展的有力抓手，有利于山东更好发挥区位优势、开放优势、产业优势、制度优势，进一步提升自贸红利外溢效应，促进黄河流域高质量发展，体现山东服务和融入国家战略的担当作为。

另一方面，联盟的成立，为制度创新和合作共赢提供了新平台，有利于激发区域内市场主体的活力，在实现优势互补、联动发展的同时，提升山东对各类要素资源的集聚能力，为山东打造对

外开放新高地提供广阔腹地，为山东经济社会发展提供新支撑。

黄河流域资源禀赋优越、市场潜力巨大，在服务国内大循环、推动国内国际双循环相互促进方面，具有举足轻重的地位。

马翎介绍，通过组建黄河流域自贸试验区联盟，共同打造制度创新的试验田，将为沿黄自贸试验区建设注入新动力，带动形成一体化大市场。通过自贸制度创新牵引，形成市场衔接、政策互惠、产业协作、人才交流和文化融通的纽带，能够有序推进重大基础设施和开放平台互联互通，逐步打造规模化、特色化的跨区域产业集群，为国家试验、为开放试压、为服务和构建新发展格局探路。

具体来说，山东、河南、四川、陕西4个已有自贸试验区的省份，可对接国际规则标准，加快投资贸易便利化改革，在重点领域加强协作创新，强化系统集成，形成吸引集聚全球优质要素的体制机制，形成区域增长极。

山西、内蒙古、甘肃、青海、宁夏5省(区)经济功能区可优先复制推广自贸试验区的创新成果，发展中遇到的制度性障碍可在自贸试验区开展创新试验，创新成果互惠共享。在开放合作中不断增强黄河流域发展的内生动力，

形成发展协同合力，更好服务于国家区域重大战略的落地落实。

112项试点任务基本完成 自贸试验区建设全面起势

据了解，沿黄9省区人口总数4.2亿，地区生产总值28.7万亿元、进出口总额5.6万亿元，分别占到全国的29.8%、25.1%和14.3%，每个省区都有各自的特点和优势。马翎表示，联盟成立后，山东将充分利用联盟的纽带和平台作用，与其他8省区加强合作、实现共赢。

如山东自贸试验区获批三年以来，围绕投资贸易便利、智慧政务服务、商贸物流通达、产学研融合发展等方面，建成的“链上自贸”保税展示交易平台、山东大宗商品交易市场、山东质量基础设施(NQI)云平台等，就很适合对其他省区开放和共享。

2019年8月获批的山东自贸试验区，实施范围119.98平方公里。三年来，山东自贸试验区主动扛起“为国家试制度，为地方谋发展”的使命担当，始终坚持以制度创新为核心，大胆试、大胆闯，自贸试验区建设全面起势。

截至目前，112项试点任务基本完成，形成189项创新成果，其中“多方联动构筑海洋生物资源‘大养护’格局”，被评为全国“最佳实践案例”，4项被国务院自由贸易试验区工作部际联席会议简报推广，17项首创性探索获国家部委认可，87项在省内复制推广，医养健康、国际贸易、现代海洋等特色产业集聚效应日益凸显。

2021年，自贸试验区内实现进出口3843.3亿元，实际使用外资25.6亿美元，分别增长39.4%、38.1%，高于全国自贸试验区9.9个、19.1个百分点，高于全省7个、16.2个百分点，在占全省万分之7.6的土地上，创造了全省11.9%的实际外资和13.1%的进出口。

“黄河宁，天下平。”今年年初，“筹建黄河流域自贸区联盟”被列入2022年山东要办的100件大事。

省商务厅相关负责人表示，下一步，山东自贸试验区将深入对接黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略，加强与沿黄省份自贸区联动创新，将山东自贸试验区打造成我省对外开放的重点战略依托。

我国高铁列车首次出口国外

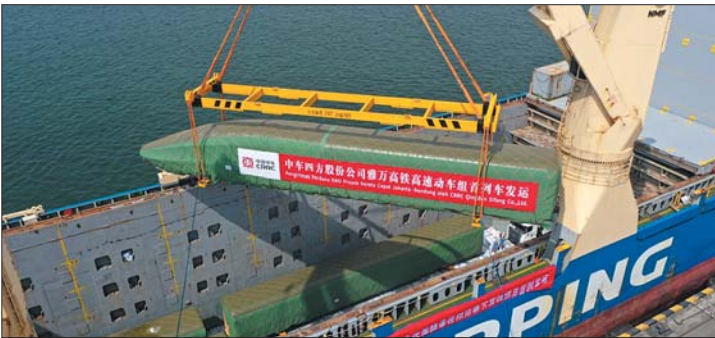
雅万高铁高速动车组正式从青岛启运发往印尼

记者 赵波 通讯员 邓旺盛

中国高铁走出去迎来重要一刻。8月21日，我国出口印尼，用于雅万高铁的1组高速动车组和1组综合检测列车，在青岛港顺利完成装船，通过海运发往印尼。这是雅万高铁首批发运列车，标志着我国首次出口国外的高铁列车正式启运。

雅万高铁是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目，也是我国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。

雅万高铁高速动车组和综合检测列车，由国铁集团所属中国铁路国际有限公司牵头，中国中



雅万高铁1组高速动车组和1组综合检测列车，在青岛港顺利完成装船，通过海运发往印尼。

车旗下四方股份公司设计制造，是我国首次出口的高铁列车。

列车采用中国标准为雅万高铁量身打造，最高运营时速350

公里，4动4拖8辆编组，依托复兴号中国标准动车组先进成熟的技术，适应印尼当地运行环境和线路条件，融合印尼本土文化，

进行适应性改进，具有技术先进、安全智能、环境适应力强、本土特色鲜明等特点。

高速动车组适应雅万高铁沿线运行环境，采用智能感知技术，配置地震监测预警系统，通过全车设置的2500多个检测点，可对所有关键系统进行适时检测、预警和诊断；采用高标准的耐腐蚀设计和先进防护技术，更具耐盐雾、耐紫外线老化能力；设置“高加速模式”，爬坡性能更优，可在大坡道上实现安全启动。

雅万高铁项目的列车，包括11组高速动车组和1组综合检测列车，均已在中车四方完成生产制造。

此次在青岛港装船启运的是雅万高铁首批发运车辆，预计

将于8月底抵达印尼雅加达港，后续通过公路运往万隆德卡鲁尔动车段。剩余车辆计划在2023年初之前分批发运。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，全长142公里，最高设计时速350公里，全线采用中国技术、中国标准，建成后将成为印尼和东南亚的首条高速铁路。

据国铁集团预计，雅万高铁将在2023年6月建成通车。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:于梅君 美编:继红 组版:侯波