

水滴筹回应“中介抽成高达70%”:系部分恶意推广的第三方商业组织所为 “职业筹款推广”乱象该如何整治

平台收费模式合理 但要充分告知捐赠人

水滴筹官网在“用户常见问题解答”中称,平台收取服务费不以营利为目的,仅为了保障平台持续健康运行,经过内部仔细核算,决定收取少量服务费,以覆盖平台部分运营成本。

2022年4月7日,水滴筹发布的《水滴筹服务费试运行公告》称,平台服务费的收取标准为单个筹款项目提现金额的3%,且单个筹款项目最高不超过5000元(注:除此之外,第三方支付平台仍将收取提现金额的0.6%作为支付通道费用)。平台服务费计划只用于水滴筹平台可持续运营和发展。

8月22日,曾在水滴筹平台发起过筹款的刘先生告诉记者,按水滴筹平台目前施行的服务费收取规定,筹款100元,筹款人最终可到账96.4元。

水滴筹收取3%服务费是否合理?浙江大学国际联合商学院数字经济与金融创新研究中心联席主任、研究员盘和林表示,为了保障平台运行,部分公益性组织都是收费的,甚至一些公益组织的收费都高于这个比例。这部分费用主要是为了维持平台正常运行,还是比较合理的。

浙江工业大学法学院院长吕鑫认为,维持平台的运行在客观上是需要成本的,如果平台需要从捐赠中抽取费用以支付成本,要事先对捐赠人进行有效告知,确保捐赠人在捐赠前获知抽取比例和用途,并在此基础上由捐赠人决定是否要捐赠。即使捐赠人决定捐赠,还要确保他们能够知晓捐赠的真实用途,并在改变用途前获得捐赠人同意。

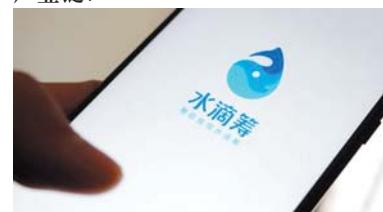


扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:彭传刚 组版:颜莉

据媒体报道,水滴筹筹款中介抽成比例高达70%。8月21日,水滴筹发布声明称,所谓的筹款中介是由部分恶意推广的第三方商业组织运作,并表示任何高于筹款额3.6%的费用都不是平台收取。

水滴筹的收费模式到底如何?是否合理?该如何整治恶意推广的灰色产业链?



■相关链接

寄生于大病众筹 平台上的“灰产”

曾经作为患者寄予厚望的大病众筹,如今成为灰产圈的一门重要生意。

有过大病筹款经历的柳先生(化名)告诉记者,在医院病房门口,经常徘徊着许多自称是某某平台筹款顾问的“好心人”,这些人很擅长诱导患者及家属,向他们推介筹款服务。不仅如此,有的求助者在发布大病筹款求助后,很多“推手”会根据链接内公开的联系方式打来电话,表示可以帮助患者进行推广。根据柳先生此前收到的价位表,筹款链接的推广方式主要是转发至QQ群、微博群、朋友圈为主,价格范围为600元/5天至3800元/30天。

相关人士指出,大量第三方推广中介的出现,根本原因还是“逐利”,眼下各类打着公益旗号的网络众筹平台早已变味,由于缺乏监管,一旦有利可图,必然滋生“灰产”。

应健全相关法律法规 为监管提供执法依据

水滴筹在8月21日发布的声明中称,7月份,平台查实的恶意推广筹款项目20余起,数量呈持续下降趋势。并表示将持续完善平台规则和风控体系,让“灰产”从业者没有漏洞可钻。对于违法行为,水滴筹将向公安机关报案,配合警方将不法分子绳之以法。

北京浩天律师事务所律师王鑫月分析称,判断筹款中介的行为是否违法,要视不同情节予以确定。根据《中华人民共和国民法典》第八条:民事主体从事民事活动,不得违反法律,不得违背公序良俗。比如,中介假借收取推广中介费的方式将筹款人正当筹集的大部分善款据为己有,其行为可能被认定为违反公序良俗,而筹款中介获取的中介费在民法上可能构成不当得利。如果筹款中介采用虚构身份、冒用他人名义、虚构各种悲惨事实夸大宣传等方式,从而达到骗取善款的目的,数额达到一定程度,其行为可能涉嫌诈骗罪,应承担相应的刑事责任。

北京市京师律师事务所律师刘奇奇认为,目前,《中华人民共和国慈善法》中没有对互联网筹款的条件、规定、监管部门以及恶意筹款的法律责任等有针对性规定,因此应建立健全相关法律法规,为监管部门提供执法依据,也为这条产业链的主体行为划定红线,完善平台治理,强化行业自律,防止互联网公益成为“法外之地”。

盘和林表示,整治“职业筹款推广人”的灰色产业链,一方面需要水滴筹平台对恶意推广的中介进行严厉打击,发现后进行举报、查处和封号处理。另一方面,政府有关监管部门可以开通举报人奖励制度,发挥水滴筹用户主动监督的作用。此外,也要注意到,当前水滴筹众筹项目较多,在参与众筹者数量不足的情况下,如果公益组织要持续下去,就需要平台在激励方面探索新方式。综合央视新闻、第一财经

乳山: 构建立体化禁毒宣传网

近年来,乳山市紧紧围绕上级禁毒工作部署,突出重点,统筹兼顾,全市先后投资50多万元在城镇主要街道、社区、高速公路出入口等处制作永久性的禁毒宣传警示牌100余块;投资100多万元,占地260平方米的禁毒展馆投入使用,已接待参观群众28000多人,禁毒主题公园、禁毒长廊、禁毒公交专线、禁毒宣传进景区、车站等主要工作已全部完成,形成了“点线面”结合的立体化禁毒宣传网。

同时,建立了禁毒部门牵头、宣传部门协助、有关部门共管、社会各界参与的禁毒预防教育工作体系,把毒品预防教育纳入各类平安创建、文明创建内容,列入各级各类教育培训计划,推动毒品预防教育进学校、进单位、进家庭、进场所、进村居,营造禁毒工作全民参与、人人有责的良好社会氛围。

记者 王震 通讯员 李振伟

单县: “复兴少年宫”体智结合 “非遗”入课堂大放异彩

近日,单县“复兴少年宫”落实立德树人根本任务,将非遗传承融入学生课堂,形成育人合力。

黄岗镇“复兴少年宫”开设了书法、国画、音乐、素描、剪纸、武术等十几门课程,其中不少属于非遗项目,专门聘请了非遗传承人、专业老师担任辅导员。市级非遗项目大洪拳传承人周洪科应邀担任乡村“复兴少年宫”校外辅导员,每周抽出固定时间到各个教育点轮流给孩子们上武术课,受到学生和家长们的欢迎。

目前,单县乡村“复兴少年宫”正在着手总结可复制、可推广的非遗传承进校园经验,以便“兴趣化培养,正规式训练”,让非遗教育真正发挥立德树人作用,惠及更多乡村青少年。

(王晓兰)

有家、有业、有GL8,别克GL8家族焕新上市

新GL8 艾维亚与新GL8 ES陆尊

以礼相待 品质至臻更尊崇

别克新GL8家族采用全新前脸设计,以进一步升级的豪华品质及舒享体验,满足用户多样化、全场景用车需求,实力印证“有家、有业、有GL8”。即日起,新车将陆续到店并上市销售,指定车型还可享受至高15000元购置税减免。

别克新GL8 艾维亚采用全新设计的艾维亚专属双飞檐铠甲进气格栅,Matrix矩阵式全LED晶钻大灯如点睛之笔,配合尊贵感十足的专属动态礼宾灯与2.5米Avenir字样银翼迎宾光毯,带来极具仪式感的尊贵体验。内饰色彩搭配艾维亚Avenir专属100%澳洲进口居家级长绒地毯,营造尊贵豪华氛围。第二排豪华贵宾座椅采用全包覆式设计,宽厚的座椅扶手、靠背及头枕宽度带来更强包裹感。

宜家宜商 全场景豪华体验

新GL8 ES陆尊的外观设计风格更显立体凌厉,新GL8 ES陆尊新增沧海蓝车身色,新增的三款和悦版车型在延续原有舒适品质及豪华氛围的基础上,采用了更加适配家庭用车场景的配置与设计。新增的豪华型和悦版与智慧豪华型和悦版车型配备了同级唯一的马牌ContiSeal™自修补轮胎,配备前排座椅加热/通风功能,以及防夹双侧电动滑移门和电动高度可调举升门。和悦版车型拥有专属卓雅灰全新内饰配色,大面积皮革包裹,辅以镀铬饰条、精致缝线等细节点缀其中,配合悬浮式设计的双12.3吋仪表及中控联屏,营

8月19日,上汽通用汽车别克品牌宣布别克GL8家族全面焕新上市,共推出包括GL8 艾维亚、GL8ES陆尊及GL8陆上公务舱三大系列20款车型,售价23.29万—53.39万元,其中包括新增三款新GL8 ES陆尊和悦版车型和一款新GL8陆上公务舱智享型。



造出豪华与科技完美融合的座舱氛围。和悦版车型的第二排配备非全包围式的豪华贵宾座椅,更便于儿童安全座椅的安装及老人与儿童上下车。

科技座舱 舒享安全出行

别克新GL8 艾维亚与新GL8 ES陆尊秉承别克以科技赋能宁静的一贯优势,全系配备前后门及前风挡声学静音玻璃,整车超过80%饰板覆盖优质声学材料,新车全系遵循上汽通用汽车VIAQ (Vehicle Indoor Air Quality) 管控体系,负离子空气净化系统和智能三区全

自动空调系统,确保乘员拥有“五星级”健康舒适座舱环境。

此外,别克新GL8 艾维亚与新GL8 ES陆尊搭载别克eConnect智能互联科技。这一车联系统也将保持一年多次的OTA更新频率,为用户带来“常用常新”的智能体验。

安全科技方面,别克新GL8 艾维亚与新GL8 ES陆尊基于2021版C-NCAP五星碰撞标准设计开发,车身结构更精益、传力路径更高效。新车以科技赋能安全,配备了包括ILC智能辅助变道、LCC车道居中智能巡航系统、TJA交通拥堵辅助

助系统等十余项功能的eCruise Pro高级智能辅助驾驶系统,主被动安全性能进一步提升。

先进“智”造 铸就豪华品质

别克新GL8 艾维亚与新GL8 ES陆尊在集柔性、智能、科技于一体的世界级绿色豪华车制造工厂——上汽通用金桥豪华车工厂制造。整车BFI一体化车身结构结合激光钎焊、铝激光钎焊、自冲铆接等先进工艺,打造高强度、高刚性车身。在世界一流智造体系的加持下,别克新GL8

艾维亚与新GL8 ES陆尊拥有代表汽车制造顶级水平的豪华品质。

别克新GL8陆上公务舱

配置升级 宽适舒享再进化

别克新GL8 陆上公务舱全系采用更具立体感的全新前脸设计,展翼式盾形格栅采用一体式设计,通过纵向拉伸形成盾状,更富体量感。全新羽翼式电镀结构单元,远近疏密,营造群鸟飞腾般的诗意氛围。新GL8 陆上公务舱不仅新增一款智享型车型,还提供水星银、星海蓝两种全新车身色彩选择,以满足用户的个性化需求。新GL8 陆上公务舱新增谦和米内饰色彩,前排座椅与第二排行政座椅升级通风与加热功能,秉承别克一贯的安全优势,新GL8 陆上公务舱新车全系新增Autohold自动驻车系统,令出行更加便利安心。

值得一提的是,别克新GL8 陆上公务舱持续关注无障碍出行领域,以福祉版车型为用户带来人性化用车体验。