

# 车检周期再放宽,10年内仅需检2次

## 15年以上私家车将由半年一检改为一年一检,10月1日起实施

公安部消息,从10月1日起,我国将进一步放宽私家车检验周期。此次改革,将进一步优化调整非营运小微型载客汽车、摩托车检验周期。此次调整后,非营运小客车、摩托车在10年内,只需要在第6年、第10年到检验机构上线检验,其间每两年申领一次检验标志;超过10年的,每年上线检验1次。

记者 刘云鹤

### 两种情形不适用新措施

新规将对非营运小微型载客汽车(9座及9座以下,不含面包车),将原10年内上线检验3次(第6年、第8年、第10年),调整为检验2次(第6年、第10年),并将原15年以后每半年检验1次调整为每年检验1次;对摩托车,将原10年内上线检验5次(第6年至第10年每年检验1次),调整为10年内检验2次(第6年、第10年),10年以后每年检验1次。

此次改革有两种情形不适用新措施。一是面包车实际使用中非法改装、客货混装等问题较多,由此引发的群死群伤事故时有发生,仍需按原规定周期检验。二是免检车辆如果发生造成人员伤亡的交通事故或者非法改装被依法处罚的,对车辆安全性能影响较大,仍需按原规定周期检验。

对于私家车车主来说,不仅可以减轻自身的负担,更可以节省时间,减少因为车辆检验产生的烦恼。济南市车管所人士认为,这次车检周期的延长,除了便利车主以外,也可能会给车检机构带来一次洗牌。目前济南有101家检验机构,新规实施后,那些检验水平低、服务态度差的检验机构可能要被淘汰了,这也从另一方面督促车检机构进一步提升检验质量和标准。下一步在减少私家车检验次数的同时,如何加强对检验机构的监管,确保检测机构的检测质量和标准,也是需要相关部门认真重视的问题。

### 8年内检验周期调整3次

近年来,随着汽车工业发展和技术进步,汽车产品质量不断提升,私家车车主车辆保养意识

也不断提高,不少车主呼吁放宽私家车检验周期。记者梳理发现,这已经是第三次调整机动车检验周期。

第一次调整是在2014年。为贯彻落实公安部和国家质检总局联合下发的《关于加强和改进机动车检验工作的意见》,当年9月1日起,部分省市试行非营运轿车等车辆6年内免检。

第二次是2020年11月20日起,公安部优化营商环境新举措实施。在实行6年以内的非营运6座以下小微型客车免检基础上,进一步扩大免检范围,将6年以内的7-9座非营运小微型客车(面包车除外)纳入免检范围。对超过6年不满10年的非营运小微型客车(面包车除外),检验周期由每年检验1次放宽至每两年检验1次,即私家车10年内仅需上线检测2次,分别是第6年、第8年。对10年以上的私家车,仍然按照原规定的检验周期执行。

### 检验有效期网上可查

为便利群众网上办理业务,公安部已在全国推广应用电子检验标志,广大车主可以登录“交管12123”手机APP申领电子检验标志,不需要再申领、粘贴纸质检验标志。

新措施实施后,广大车主可以登录“交管12123”APP,查询本人名下机动车的检验有效期。同时,为便利群众查询检验日期,公安交管部门设计了“车检计算器”小程序,大家可以登录公安部交通管理局微信公众号,按照车辆注册登记时间查询检验周期。

需要提示的是,如果车辆已经逾期未检验,应当及时到检验机构进行检验。依据《道路交通安全法》,逾期不检验的车辆不得上道路行驶;违法上路行驶的,公安交管部门将依法处理处罚。

### 来论

## 放宽私家车检验周期务实又利民

在公安部、市场监管总局、生态环境部、交通运输部四部门联合印发的《关于深化机动车检验制度改革优化车检服务的工作意见》中,针对群众反映的车检效率低、服务差等问题,推出了多项车检制度改革新措施。其中,私家车检验周期进一步放宽。

机动车强制检验制度,是维护交通安全的一项基础制度,通过检验督促加强汽车维修保养,保持车辆安全性能,提高交通安全可靠性,其必要性无须质疑。但是检验并非越频繁就越好,就像人的体检一样,一年一次可以,但一月一次就多余了。

汽车的体检同样如此,车辆安全性能保持有其内在规律,特别是私家车,随着使用的普及,产品质量越来越好,车辆保养也呈常态化,同时,道路通行条件日益优越,绝大部分车辆在相当长的时间内都可以保持良好的安全性能,满足最基本的交通安全条件。

正因如此,哪怕此前“十年三检”,很多人都认为频繁了一些,增加不必要的检验负担,消耗了不必要的社会资源。此次新规调整,车检“十年三检变两检”,从新

车六年检一次再接着四年检一次,虽然只减少了一次,但较之从新车六年检一次再接着两年检一次,更符合规律,也更贴近社会的认知习惯,显得更务实。报道也显示,调整后,我国私家车检验次数与大多数国家和地区总体相当,证明车检管理回归到合理有度的区间。

同时,车检一直以来都是车管服务槽点的多发区,手续多,检验排队耗时费力,对于很多车主来说不单单只是费用负担问题,放宽私家车检周期,无疑再一次让利于广大车主,新车十年只有两次车检,将进一步提升汽车消费的顺畅感。

当然,放宽私家车检验周期,并不等于放松对汽车安全的管理,放权让利于民更不等于放纵交通安全隐患。事实上,车主对交通安全负责必须首先对自身安全负责,广大车主在享受车检放宽便利的同时,还需安全文明驾驶,及时接受交通违法处罚,按期购置汽车保险,同时,也要重视车辆的维护与保养,特别防止新车变旧车后的随意与无视,真正把车的安全掌控在自己手中。(木须虫)



## 七大银行同日下午调存款利率

### 存款余额稳定上升或致再次降息,钱存银行还合适吗

记者 高寒

### 三年期存款利率下调力度最大

9月15日上午,工商银行、农业银行、中国银行、建设银行等国有银行已在其官方APP上公布了新的利率政策。除3年期下调0.15个百分点外,其他期限均下调0.1个百分点,包括挂牌利率与实际存款产品利率。分析认为,此次存款利率下调主因为8月22日LPR的下调,当日1年期、5年期以上分别下调0.05个百分点、0.15个百分点。

以工行为例,其定期存款整存整取三个月年利率为1.25%,六个月1.45%,一年1.65%,二年2.15%,三年2.6%,五年2.65%。零存整取、整存零取、存本取息一年利率为1.25%,三年和五年为1.45%。

紧跟四大行,交通银行、邮政储蓄银行以及招商银行15日也宣布调整利率政策,调整幅度和调整后的利率同四大行基本保持一致。仅有的不同在于邮储银行下调后的半年期、一年期存款利率略高于其他五大行,分别为1.46%、1.68%。当日上午,上述银行位于济南、滨州、聊城、潍坊等地的网点表示,已经根据新政策调整了存款办理业务。

人民银行相关负责人表示,此次利率调整是各商业银行的市场行为,但国有银行的利率对整个市场有着非常强的引导意义。据了解,从今年开始,为实现银行存贷款利率的联动,使银行利差保持在合理水平,存款利率开始参考债券市场利率和贷款市场利率进行变动。具体来说,银行的存款利率主要锚定10年期国债收益率和1年期LPR进行定价。

今年以来,受经济形势、国际环境等因素影响,10年期国债收益率持续下行,1年期LPR

利率也从去年10月的3.85%,历经三次下调,降为如今的3.65%。有分析人士认为,LPR利率的下降一方面反映了国家相对宽松的政策走向;另一方面也确实拉低了银行贷款利率水平。在此背景下,主动下调存款利率,既符合政策导向,又有利于银行自身利率。

目前,诸如城商行、农商行等尚未公布新的挂牌利率。这些银行一方面机制相对灵活;另一方面揽储成本和压力相较国有银行较高。但在目前背景下,业内普遍预测,近期大部分银行也将出现降低个人存款利率的情况。同时,不同的银行根据其经营情况不同,也会在挂牌利率的基础上,进行一定上浮。

### 存款转移渠道不畅 利率仍有下调空间

随着六大行及招商银行调低个人存款利率,关于个人资产的投资问题又成为关注焦点。

根据中国人民银行提供的数据,尽管近期利率走低,但储蓄存款余额依旧稳定上升,从2021年年初的94万亿元,上涨至今年7月的超过112万亿元。这主要因为目前除银行存款,替代性的金融产品明显“更不能打”:房地产市场上居民购房意愿较低,股市等资本市场也处于下行状态,甚至于银行理财、债券等低风险产品收益率也持续下跌。由此造成银行存款向这些产品的转移渠道并不通畅,大量储户只得将钱继续放在存款账户中,由此拉升了存款余额。

在这种情况下,存款市场卖方市场逐渐形成,各家银行,特别是国有大行也有底气降价,也就是调低存款利率。而未来,如果足以导致存款大量转移出去的情况没有发生,那银行就有底气继续下调存款利率。同时,如果实体经济融资需求没有明显改善,那国家LPR

利率就仍有下调空间,同样有拉低存款利率的动力。而上述两种情况,在未来依然属于大概率事件。

### 投资保险和大量存单 仍受储户青睐

尽管如此,作为普通储户,在保证本金安全的情况下,依然有寻找高收益金融产品的需求。而保险和大量存单,则开始进入人们视野。

据了解,按照目前银保监会的规定,用户购买一定金额的增额终身寿险产品后,保险公司可以提供3.5%的保底收益。也就是说,无论市场利率如何变动,用户可以通过保险产品来获取类似于银行利息的收益。但一方面,作为保险产品,其兑付也存在一定的限制,一般要等到8至10年后才可取出。有业内人士分析,按照现行资本市场收益率来看,待到来8至10年后,保险公司的兑付能力也有待观察。

另一方面,即使在本次个人存款利率调整之前,大额存单的销售在近期也变得十分抢手。济南一位股份制银行理财经理介绍,在该行大额存单发售日,早上8点半开售后,很快就会售罄。在对购买资格要求相对较高的大行,不少首次购买大额存单的客户,甚至不惜先从其他银行转存至大行一些金额,获得购买资格后再购买。

据了解,大额存单由于额度大、期限长,利率往往比普通存款产品高一些,在存款利率、债券利率不断走低的背景下,受到不少储户的青睐。同时,大额存单的起购点较高,一般在20万元左右,也更加适合资金较为充足的储户购买。



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:魏银科 美编:马秀霞 组版:颜莉