



视觉周刊



扫码下载齐鲁壹点

A04-05

齐鲁晚报

2022年9月25日
星期日

记
录
美
好
瞬
间

□ 组版：颜莉
□ 编辑：武俊



扫码看视频



夜间乘客稀少，曹亮经常自己与自己为伴。



利用停车间隙，曹亮活动一下疲劳的腰肢。



曹亮很高兴能为“夜归人”提供温馨便利的驾车服务。



曹亮担负着每日最后一班车的安全运营任务。

夜班司机



文/片/视频 记者 陈文进
通讯员 张鑫炎



曹亮每日都要认真检查和清洗车辆。



有时间接女儿放学回家，曹亮感到很幸福。

公交101路线，是泉城济南目前唯一24小时运行的公交线路。38岁的曹亮，是济南公交集团干线公司七队101线的夜班司机，他的工作是从晚上11点左右接班，驾车沿101线路行驶三圈，交班的时间已是第二天早上五六点钟了，他担负着站好每日最后一班岗的任务。

比起白班司机，夜班司机不仅要调整好自己的生物钟，还要耐得住寂寞。有时车厢里只有一两名乘客，更多的时间只有自己与自己相伴。曹亮却偏偏喜欢开夜车，他喜欢独处的时光，更珍惜驾驶员与夜归乘客之间暖暖的温情。

8年前，曹亮成为一名公交车驾驶员，他起初驾驶的是102路公交车，也是跑夜车，有两件事一直让他念念不忘。其一，一天深夜，他在行驶过程中，一名醉酒的乘客突然从车厢后排冲过来，抢夺方向盘。曹亮一边用身体紧紧护住方向盘，一边紧急刹车，避免了一次突发的交通意外，保护了车内十几名乘客的乘车安全。其二，曹亮驾车在一处站牌停车的间隙，正好看到路边一名骑电动车的男子不慎摔倒在地，电动车侧翻后压在他身上，曹亮赶紧拨打120电话，并下车查看伤者的伤情。此处离公交车终点站还有一站，曹亮把车上的乘客拉回终点站后立刻返回来，守护伤者，一直等到救护车赶到。后来，伤者痊愈后专程找到车队感谢曹亮及时的救助。

曹亮说，深夜坐公交车的有上夜班的人、有代驾司机、有报纸发行员，他们大多是普通的打工者，都是为了生计而在夜间打拼。他很乐意这些“夜归人”提供温馨和便利的服务，送他们安全回家。