

# 改造183个路口,打通交通堵点152处,交通拥堵指数同比下降8.5% 智慧治堵,济南持续深化“路口革命”

文/片 记者 刘云鹤

## 分区拓展式信号控制系统 让车辆通行效率提高40%

数据显示,济南经十东路舜华南路路口日均机动车流量可达8.5万辆,每天约5.6万非机动车、行人在路口通行。这个路口连接齐鲁软件园片区、汉峪片区、龙奥片区等重点区域,是东部城区重要的交通节点之一,也是高新区中心区的南大门。因为交通流量巨大,机动车非机动车混行,非机动车闯红灯、逆行等状况频发。这个路口因此也成了当时高新大队最棘手的一个路口之一。

硬骨头必须得啃。经过两年的不断努力,如今的经十东路与舜华南路路口已经成了另一番景象。“我们坚持以人为本,拓宽非机动车道、增设非机动车待行区,保障‘行得畅通、停得安全’;根据路口交通流量流向情况,创新推出了‘分区拓展式信号控制系统’,车辆通行效率提高了40%;我们还利用城市交通大脑对24小时交通流量进行精准监测和分析研判,实现了路口交通信号自适应控制。”济南市公安局交警支队交通处相关负责人介绍,我们还通过人脸识别、即时曝光等科技手段,真正管住了行人、非机动车闯红灯这一“顽疾”。

如今的这个路口不仅成为济南的典范路口,还成为济南交警打造“路口革命”3.0版、推动文明典范城市创建的一个缩影。

“面对路口交通秩序管理这个顽疾,近年来,济南交警坚持公平、效率、平凡、唯民理念,以‘智、安、畅、美’为目标,打造‘智安路口’,全市共有183个路口实施了‘路口革命’。”济南市公安局交警支队交通处相关负责人介绍,今年在“路口革命”2.0版的基础上,将着重打造21处“交通设施规范化、交通组织科学化、管控设备智能化、路口文化特色化、勤务管理精细化”的“路口革命”3.0版,在更高层面上做实做精文明交通。

## 科技赋能 走向城市交通治理现代化

人脸识别、即时曝光……近年来,济南交警通过科技赋能、智慧治堵,已经逐渐走向城市交通治理能力现代化。

9月14日上午9点半左右,在经十路纬一路路口,一名市民骑电动车通过路口时没有佩戴头盔,被监控拍下,他的照片、身份证号等信息随机出现在路口拐角的曝光屏幕上。这是去年济南交警在路口设置的信息采集系统,对驾乘电动车不戴头盔的市民进行抓拍,并在路口大屏曝光。目前在全市已经应用了26处抓拍设备,主要分布

9月13日,在济南经十东路舜华路路口,正值早高峰,虽车流涌动却秩序井然,黄翔宇正在路口挥舞着手臂疏导车流。黄翔宇是济南交警支队高新大队一中队辅警,在此路口执勤已经有两年的时间。这两年,他亲眼见证了路口从机非混行、闯红灯、逆行等混乱状况成为济南的典范路口。一个路口治理的变化,是一个城市治堵模式的变化,更是一个城市治理理念的升级和城市文明程度的观察窗口。近年来,济南交警持续深化“路口革命”,大力实施交通组织精细化管理,综合改造183个路口,打通交通堵点152处,交通拥堵指数同比下降8.5%。科技赋能,智慧治堵,城市交通治理能力逐渐走向现代化。



通过增加转弯半径等系列改造,腊山大下坡安全系数大大增加。

## 数说济南交通

◎济南市综合改造183个路口,打通交通堵点152处,交通拥堵指数同比下降8.5%。

◎经十东路与舜华南路路口创新推出了“分区拓展式信号控制系统”,车辆通行效率提高了40%。

◎济南市应用了26处抓拍设备,到今年4月份以来,共抓拍骑行不佩戴头盔、逆向行驶等行为9100余起。

◎腊山大下坡通过增加转弯半径等系列改造,从每月20起事故降到一两起。

◎山师东路经十路路口排队长度从430米已经降低至167米,停车次数平均减少25%,车辆延误平均降低38.8%,通行能力明显提高。



正在经十东路舜华路路口执勤的黄翔宇。

于经十路、工业北路、将军路等路口路段,截止到今年4月份,共抓拍骑行不佩戴头盔、逆向行驶等行为9100余起。

这只是济南交警运用科技手段治理路口的一隅。为了让大货车无处遁形,今年7月份,济南交警推出了机动车抓拍新模式。经过改造后的闯红灯自动记录系统,能同时记录机动车的前部特征及车辆前部号牌,有效解决号牌识别难的问题。“新模式抓拍系统与传统电警相比,对机动车违法的抓拍有效率提升了3倍以上。通过几个月的应用,该路段机动车闯红灯违法量下降了70%,大大降低了交通事故风险。”上述负责人介绍,下一步,我们将进一步扩大设备覆盖范围,并结合整治情况,动态调整监控设备。

## 路口改革的核心 始终以人为本

腊山位于济南市槐荫区南部,克朗山路翻过腊山,形成一个巨大的S形弯道,是连接槐荫区、市中区的重要通道。多年来,由于此处坡长、弯急、路陡,事故频发,尤其雨雪恶劣天气和夜间,交通事故更是不断,成为人人害怕的“鬼门关”。为了清除这一交通安全隐患,槐荫大队与槐荫区委区政府联合对此处路段进行了整改。

“我们增加了转弯半径,通过协调市政、园林部门,对急转弯处进行拓宽改造,由7.5米增加到12.5米,装上了减速带,利用科技

手段,在弯道上坡和下坡处设置了弯道预警系统及语音提示,对上坡或下坡车辆进行前方有来车的相互提示。”槐荫大队相关负责人介绍,通过系列改造,此路段事故数由原来的每月20起以上下降到现在每月一到两起,道路交通安全得到极大改善。

路口改革的核心始终是以人为本。医院周边“停车难、秩序乱、交通堵”一直是老百姓关注的焦点,也是交通治理的顽疾。本着以人为本的理念,近几年来,济南交警致力于改造医院周边道路,打通生命通道。

以山东省中医院东院区为例,医院周边山师东路路段日交通流量约为1.3万辆。就诊交通流和通勤高峰交通流叠加,导致高峰期间交通拥堵严重,“就医高峰时段经十路山师东路路口东口右转排队长达430米,甚至排队至环山路。”济南交警历下大队文化路中队中队长张举告诉记者,为此他们进行了一系列改造,通过施划待行区、扩大待行空间,明确了慢行路权,同时增设电子抓拍设备,对交通违法行为进行取证查处,“规范之后效果很明显,比如排队长度已经降低至167米,停车次数平均减少25%,车辆延误平均降低38.8%,通行能力明显提高,相应地投诉也渐渐变少了。”



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:武俊 组版:颜莉

济医广审字【2021】第1224-263号

# 济南童康儿童医院

济南市市中区济微路125-7号