



视觉周刊



扫码下载齐鲁壹点

A04-05

齐鲁晚报

2022年10月2日
星期日

记
录
美
好
瞬
间

□ 美编：马秀霞
□ 编辑：武俊
□ 组版：颜莉



扫码看视频



乔升宣、向翠居夫妇，俩人来自重庆，从事“夫妻桩”工作已经12年了。他们最大的心愿就是供儿子读完大学。



文/片/视频
记者 李庆斌 王媛

“你少装点，沙石太满了，溢出来危险。”

“晓得了，你拉上去吧。”

10月1日9:30，济南轨道交通4号线一期奥体中心站的施工导洞内，乔升宣、向翠居夫妇俩正在紧张地进行挖孔桩作业。桩井旁，向翠居一边关切地向井下施工的丈夫乔升宣望去，一边小心翼翼接住拉上来的沙石。

穿越经十路的济南地铁4号线一期奥体中心站，由于受地质、交通等原因限制，采用暗挖施工，这是全线唯一的暗挖车站。其中，该站建设过程中所搭建的围护桩、中柱等孔桩需要人工挖掘深井，再导入钢筋笼浇灌混凝土，形成围护桩或中柱，这样的柱子直径一般较粗，能够承载压力较大的结构主体。而施工过程中，往往是男人在深井中作业、女人在井口守望，所以这种孔桩也被称为“夫妻桩”。

为何这种施工必须是夫妻俩才能干？乔升宣解释，挖孔桩基本上是两人一组，多是亲属关系，如兄弟、父子……但更多的是夫妻关系。“孔桩的规格一般是直径1至2米，深度20米左右，从井里挖出的泥土石块，装满有几十斤重，每天吊上吊下上百次，稍有不慎，一块小石子对井底的挖土人都是危险。”而且挖桩期间，位于井下的人面对突发情况时，会处于十分被动的局面，因此必须有一位完全信任且十分默契的人在井上

配合才行。

“在狭窄的井下施工，时间久了，心情会紧张疲惫，但抬头一看有她在的话，我会很安心。”乔升宣笑着说。说罢，乔升宣准备下井了，这时的向翠居赶紧为他递上了水壶，用手拽了拽他身上的安全扣、绳索，看是否结实，并仔细检查了安全设备是否穿戴整齐。“他比较粗心，每次下井前，我都要给他仔细检查几遍。”向翠居说。在确认无误后，乔升宣顺着井壁的梯子爬了下去。“其实，除了接收吊上来的泥土石块，还要时刻注意井上是否有石子、杂物靠近孔桩，任何一个物件掉下去，都有可能对他造成伤害。”

乔升宣、向翠居夫妇俩已结婚30年，从事挖孔作业也有12年了。12年来，两个人从“小白”到熟练工，相互陪伴，形影不离。乔升宣说，这12年的挖孔作业，让两个人变得更加默契，有时不需要言语表达，一个表情一个动作，就能感受到对方的“信号”。

在济南地铁4号线工程建设过程中，像乔升宣、向翠居这样的夫妻还有很多对，本报记者还跟拍了同在地铁4号线工地的其他5对夫妻。在国庆假期，他们仍坚守在工作岗位上，为了生活，也为了愿望能早日实现而付出汗水和努力。目前，奥体中心站内4个导洞已完工，正在进行桩基施工。接下来，还有冠梁及顶纵梁施工，中、顶板施工，车站结构施工等诸多工序，需要像乔升宣、向翠居这样的熟练技术工人继续助力4号线建设。

夫妻桩·夫妻档



胡前三、贾本碧夫妇，俩人来自重庆，从事“夫妻桩”工作已经12年了。他们有一对小外孙，和小外孙视频连线是他们辛苦一天后最轻松愉悦的事。



胡兴三、王云碧夫妇，俩人来自重庆，从事“夫妻桩”工作已经十余年了。最大的愿望就是多赚些钱，等年龄大了不给孩子添麻烦。



谭定禄、向学美夫妇，俩人来自重庆，从事“夫妻桩”工作已经十余年，过年回家尽享儿孙绕膝的天伦之乐，是他们出门在外辛苦干活儿的动力。



谭国财、李春兰夫妇，他俩40多岁，算得上“夫妻桩”团队里的“年轻人”了。为了给上初中的孩子一个好的生活环境，夫妻俩选择了外出务工。



胡孟三、向吉珍夫妇，俩人来自重庆，从事“夫妻桩”工作已经13年了。最令他们骄傲的事，就是用自己勤劳的双手培养了两位大学生，现在大女儿是医生，小女儿是老师。