

喜迎二十大·“我们的十年”口述史

小小家庭记账本，折射民生大变化

以前收入仅能维持温饱，如今退休金翻番，养生旅游成支出大头

文/片 记者 时培磊
张锡坤 马雪平 孙文丽

对很多人来说，记账是一件极为枯燥的事，但家住济南电视机厂宿舍楼的刘巧云夫妇，却把它当成一种乐趣。

小到馒头、鸡蛋，大到家电、房子，都被一一罗列，小小的账本让他们对所有开销都心中有数，有种能掌控生活的感觉。

37年，21本记账簿，一项项开支，一串串数字，乍看上去，映射的不过是一个家庭最为普通的日常消费，然而，如果拉长时间跨度，就可以从这些开支和数字中，看到刘巧云一家人生活的大变化。

尤其是近十年来，刘巧云和老伴的退休金翻了一番，钱袋子越来越鼓，消费越来越多，过去一个小小记账簿能记三年的账，如今一年的消费就得用一个大记账簿。

刘巧云明显感受到，在所有开支里，生活必需品占比逐渐下降，取而代之的是旅游、健康、养生等消费逐步增多。



刘巧云和老伴将每天的开销都一项项记录下来。

讲述人：刘巧云
(家住济南电视机厂宿舍楼)

账一记就没停下 账本装满小箱子

我和老伴儿姜慧龙从1985年开始记账，出发点很简单：工资不太够花。1985年，我每个月工资是60块钱，老伴儿比我少10块钱，俩人一个月的开销是110块钱。经常还没到月底，钱就不知花哪儿去了。

为了心中有数，我们就开始把花销都记账，小到买个馒头、鸡蛋，大到买房、买家电，都清清楚楚列了进去，每个月和到了年底，都要进行总结，收入多少，支出多少，剩余多少，一览无余，心里也就踏实了。

起初也没想到，这账一记就是37年，账本装了满满一小箱子。现在我们还经常翻一翻这些账本，早些年的字迹都有些模糊了。

仔细看看这些账本发现，早些年的工资，其实也都没有乱花，其中八成是用在了生活必需品上，吃的穿的用的，一个月下来，工资也就所剩无几了。

比如购买一次粮票就得15元，给老伴买条短裤花4元，我是老济南人，亲戚多，平时再走动走动，孩子生病了也得有花销，基本上一个月能剩下5块钱、10块钱的。一年下来，加上俩人的奖金，能存下来200多块钱，家庭收入能维持温饱。

从不敢花钱到放心花 记账簿逐渐厚实起来

早些年，家庭收入有限，花销自然也就少。第一本记账簿只有巴掌这么大，却足足记了5年，后来平均3年左右记完一个本子。那时一个月能记录的消费也就一页多纸，平均三四天才消费一次，每次买的东西也很简单，手里没多少钱，也不敢放开手花销。

最近十来年，记账簿逐渐厚实起来，巴掌大的小本换成了大本子，一年就得用完一本：手里有钱了，也敢买东西了。

2011年，我老伴60岁退休，那



老两口经常翻一翻这些账本，感慨生活变化之大。



这账一记就是37年，账本越攒越多。

时他的退休金一个月2050元，我的退休金也在2000元左右，俩人一月的收入约4000元。

我们退休正好赶上我国养老金连年上调，我俩每年都上涨5%-10%，今年，我们过了70岁的年龄，每人每月养老金又上调了400多块钱，我老伴的养老金一个月涨到了5262元，我也涨到了4205元，两人一个月有9467元的养老金。

有了扩大消费的底气，记账簿上可记的大小支出就多了。在上世纪80年代，买一块海鸥手表、一辆飞鸽牌自行车是家里的大事；到了2000年前后，买上一台七八千元的电脑，算一笔大开销；再到后来，孩子结婚、买房，成为家里的头等大事。2013年，家里积攒了30多万元，我们又从银行贷款15万元，买了一套二手房。我们自己动手粉刷了墙面，又新买了家具，搬了进去。

在日常生活方面，各类消费品丰富起来。如果说以前的收入

和支出主要围绕着衣食住行，现在有了一定的经济条件，生活必需品的消费占总收入的比例下降，在温饱的基础上，现在我们更追求健康的生活。

除了柴米油盐鸡鱼肉蛋，账本里还经常出现水果、金银花、枸杞、核桃仁、银耳等消费品。比如9月1日，1斤金银花80元，枸杞40元，核桃仁40元，银耳21元，苦荞30元，猪肉70元，藕5.8元，苦菊5.5元，白菜4.8元，苦瓜5元，合计花销302元。

过去想都不敢想的阿胶、海参也都上了食谱。今年6月份，购买海参5斤，花费1000元；今年7月份，购买阿胶2份，花费6000元，打成粉状，想吃的时候就加上核桃仁，兑上黄酒熬一熬，滋补身体。我和老伴的早餐，也从过去追求吃饱到现在追求营养。

每天早上我和老伴都吃营养餐，有时候吃养麦，有时候配点西洋参、枸杞、羊奶粉，每人吃一个海参，一个鸡蛋，再加一个猕猴桃。

休闲娱乐有更高追求 出门旅游成了新增项

2013年买了房子后，住所环境有了改善，我们老两口在休闲娱乐上有了更多追求，出门旅游成了账本里的新增项。这十年，我们游遍了齐鲁大地，每个市都去看了看，去青岛吃海鲜，去菏泽赏牡丹。

2019年7月11日，我们带着孙子去微山湖，坐船、乘坐观光车，买当地美食，景区对老人和孩子均有优惠，合计花了450元。当年8月份又去了泰安大裂谷景区，参加航天展会，出行、吃饭、游玩，两天下来花费400元。除了省内，北京、上海、杭州、苏州、桂林、海南等地方，都有我们的足迹。以后，我们俩还要带着孩子去更多地方，见识祖国大好河山。

花钱虽多攒得更多 生活变化日新月异

我和老伴算了算每年的支出，2012年共花费49428元，2016年花费56990元，2021年花费62480元，近十年，消费支出增长了26%。反观我们的收入，2012年我和老伴每月退休金共4249元，年收入50988元，这一年收支几乎持平；2016年，每月收入涨到6726元，年收入80712元，这一年存款23722元；2021年，每月收入为8550元，年收入共102600元，这一年存款40120元。从2012年至2021年，养老金增幅100%，远高于消费增幅，所以现在虽然消费的品类多了，支出也比以前多，但同时攒下的钱也多了，2022年预计也能攒下四五万元。

其实在账本之外，其他变化也很大。就比如我们小区的居住条件和环境，楼体加了保温层，“蛛网”一般的线缆也都入了地，家里开通了双气，不再烧煤球、用煤气罐，小区公共路面也进行了修复，健身设施遍布小区，可以说是旧貌换新颜，家里亲戚来串门，都说收拾得真干净。

我们老两口都到了70岁的年龄，身体没啥大毛病，孩子工作稳定，收入又有保障，想买什么就买什么，居住舒适，生活愉快，这让我们很有安全感和满足感。

9月份CPI同比上涨2.8% 非食品价格涨幅回落，居民消费市场运行总体平稳

国家统计局10月14日发布数据，9月份，全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨2.8%，涨幅比上月扩大0.3个百分点，环比由上月下降0.1%转为上涨0.3%。

统计数据显示，9月份，食品价格同比上涨8.8%，涨幅比上月扩大2.7个百分点。食品中，猪肉价格上涨36%，涨幅比上月扩大13.6个百分点；鲜果和鲜菜价格分别上涨17.8%和12.1%；食用油、禽肉类、鸡蛋和粮食价格分别上涨8.3%、7.9%、7.6%和3.6%，涨幅均有扩大。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：于梅君 组版：刘燕

9月份，非食品价格同比上涨1.5%，涨幅比上月回落0.2个百分点。非食品中，工业消费品价格上涨2.6%，涨幅比上月回落0.4个百分点，其中汽油、柴油和液化石油气价格分别上涨19.2%、21%和16.6%，涨幅均有回落。

从环比看，9月份，食品价格上涨1.9%，涨幅比上月扩大1.4个百分点。国家统计局城市司首席统计师董莉娟分析，受高温少雨天气影响，鲜菜价格上涨6.8%；猪肉消费需求季节性回升，加之看涨预期下部分养殖户压栏惜售，价格继续上涨。但在中央储备猪肉投放等措施作用下，中下旬涨势有所趋缓，全月平均上涨5.4%；受节日期间消费需求增加影响，鸡蛋、虾蟹类和鲜果价

格分别上涨6%、2.4%和1.3%。据测算，9月份，扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.6%，涨幅比上月回落0.2个百分点。

“9月份，各地区各部门持续推进疫情防控和经济社会发展工作，采取多种措施全力做好重要民生商品保供稳价，居民消费市场运行总体平稳。”董莉娟说。

此外，工业品价格方面，9月份，工业生产者出厂价格指数(PPI)环比下降0.1%，同比上涨0.9%，涨幅比上月回落1.4个百分点。

董莉娟表示，9月份，国际原油等大宗商品价格继续下降，国内部分行业需求回升，工业品价格走势整体下行，但下行态势趋缓。

据新华社

2025年我省中心城区公交站点500米覆盖率将达100%

记者 范佳

10月14日，省政府网站发布《山东省人民政府办公厅关于进一步推动城市公共交通优先发展的指导意见》(以下简称“意见”)。

意见提出的主要目标为，到2025年，全省基本建成普惠均等、优质多元、智慧高效、绿色安全、健康持续的城市公共交通系统，城市轨道交通运营及在建里程达到700公里，城市公共交通乘客满意度达到90%，国家公交都市示范城市达到8个，12个全国绿色出行创建城市绿色出行比例达到70%，其他城市绿色出行比例不低于50%。中心城区公共交通站点500米覆盖率达到100%，多层次的城市公共交通服务网络更加完善，城乡公共交通服务差距不断缩小。

小。新建城市居民区周边道路港湾式停靠站规划建设比例应达到100%，已建成区域要逐步实施港湾式停靠站改造，到2025年具备条件的改造比例要达到50%以上。城市公共汽电车进场率达到90%。城市公共交通实行成本规制管理，100%建立补贴补偿机制和差别化城市公共交通价格体系。高峰时段城市公共汽电车平均运行时速不低于16km/h。

市区人口超过300万的城市公共交通机动化出行分担率达到50%，万人城市公共汽电车保有量达到18标台；市区人口100万-300万的城市公共交通机动化出行分担率达到40%，万人城市公共汽电车保有量达到15标台；市区人口不足100万的城市公共交通机动化出行分担率达到35%。