

3条地铁线84.1公里运营，地铁、高铁、有轨电车全面开花

从线到网，济南编织“轨道上的美好生活”

2013年12月25日，济南轨道交通集团成立，济南地铁建设从此驶入快车道；2015年7月16日，轨道交通建设者打下第一根桩基，开启了济南人民的地铁圆梦之旅；2021年3月26日，随着2号线运营，济南正式迎来地铁换乘时代；2020年10月，济南轨道交通二期规划建设正式获批，六线齐发；2021年3月6日，备受市民期待的济南地铁4号线一期工程开工，同年9月29日，济南地铁6号线开工。至今，二轮规划建设已有4条线路同时建设，从修建地铁，到进军高铁、通用机场和有轨电车建设领域实现多点开花，峥嵘九载，济南轨道交通集团正悄然改变着济南人的生活。

“建地铁就是建城市”。一路走来，轨道交通集团大力发展轨道交通产业，加快推进二期规划建设，通用航空、租赁住房、市政项目、济莱高铁、有轨电车等重点项目建设，以轨道交通的大建设大发展，支撑、服务新时代社会主义现代化强省会建设。

记者 孟杰 李庆斌

从无到有，从有到强 地铁建设奔向“快车道”

9月20日，济南地铁8号线一期开工建设；10月5日，地铁3号线二期工程稻香站（工程名）主体土建子单位工程顺利通过验收，这是济南轨道交通二期建设规划首个通过正式验收的车站工程。

随着最后一块顶板砼建筑完成，地铁4号线一期青岛路站主体结构也顺利封顶，这是济南地铁4号线上第四座完成主体结构封顶的车站。在凤凰北路与工业北路交叉路口西北侧的6号线王舍人站，围护结构已经施工，车站也进入了主体施工阶段……

不到一个月时间，济南轨道交通建设捷报频传，这样的建设速度再一次按下了二期建设规划的“快进键”。一座城市，四条地铁线同时建设，这是济南轨道交通高质量建设“快车道”的一个缩影，也是济南轨道交通人“不畏难、永向前”精神的生动实践。

济南轨道交通集团总经理助理兼交通发展投资公司党总支书记、总经理路林海，济南轨道交通集团建设投资公司副总经理石锦江回顾建设历程，不禁感慨万千：没有最难，只有更难；攻坚克难，越战越强。

2015年7月16日！路林海想起这个时间节点，依旧热血沸腾。

创新谷站钻下第一个桩基孔，标志着济南地铁1号线正式开工建设！作为轨道交通1号线的领衔建设者，路林海认为当时的施工难点还不是最头疼的，保泉才是重中之重。第一次摸着石头过河，路林海把“用慎重的态度对待保护泉水，用智慧的方法建设轨道交通”的思路当做“总指挥棒”，他们在施工中采取封闭降水、原位回灌及导水通道等主动保泉措施，有效消除了建设和运营期间对济南泉水环境的影响。奋战三年多，他们攻克了修建“泉城地铁”这个世界级难题，迎来了2019年1月1日，济南地铁1号线建成通车，济南正式迈入“地铁时代”。

在石锦江的办公室的一面墙上，铺满了4号线途经的33个站点的施工图。这33个站点，任何一处站点的特点，石锦江都熟记在心，在一些施工图的空白处，石锦江还用星星做标记，标注了该处站点的施工难度指数。一条经十路，半座济南城。在这条最受关注的地铁线建设过程中，石锦江时常想起2016年6月，济南地铁3号线开工建设至今的

点点滴滴，正是那些攻坚克难的经验、创新工法的积累，让他在4号线的建设中，更加充满信心、游刃有余。

多年的奋战，济南轨道交通建设交上了一份沉甸甸的答卷：完成第一期规划3条线路建设，地铁初步成网运营，济南迈入“换乘时代”。第二期建设规划全面开花，3号线二期、4号线一期、6号线、8号线一期全面开工。按照规划，7号线一期和9号线一期也预计年内开工建设。至此，一幅庞大的地铁线网正在济南整个城市徐徐展开，串联起东西南北多个区域，更好服务“东强、西兴、北起、中优”的城市新格局。

一路走来，济南轨道交通建设实现了从无到有、从有到强。建地铁就是建城市，济南轨道交通集团精心编织泉城地铁网络，支撑城市空间发展布局，随着线路的开工建设，济南从“大明湖时代”迈向“黄河时代”的地铁支撑脉络也更加清晰。



▲目前，二期建设规划3号线二期、4号线一期、6号线、8号线一期全面开工。按照规划，7号线一期和9号线一期预计年内开工建设。

怀揣着“以不断满足市民对美好出行的向往”的目标和责任，济南轨道交通集团正加快编制“四网融合”轨道交通线网规划，规划实现市域全覆盖，通过城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通和中运量轨道交通“四网融合”的高效衔接，建起多制式、多层次、全面覆盖、综合高效的轨道交通网络体系。

3年开通3条线实现换乘 8000万人次享受地铁便利

地铁一头连着城市发展，一头牵着民生福祉。

维、意识和习惯上，实现了从线到面的转变。在换乘衔接方面，从各线路单独铺画列车运行图，转变为各线路协调一致，统筹铺面，保证了乘客换乘更为方便快捷。”济南轨道交通运营公司调度票务部相关负责人介绍，除了在行车调度上保证便捷高效，在服务上，济南地铁运营团队坚持“情若甘泉，润你心田”的运营服务理念，推出“站长面对面”“常乘客”见面会等一系列服务活动，并创造性推出了“爱心预约”专项服务，开展“关爱孕妇·让爱畅通出行路”等活动。

“一条轨道交通的客运能力相当于城市主干道60条车道的客运能力，一条轨道交通单向3万人起步，双向就6万人。按照轨道交通客运强度，一天一公里的轨道交通有乘客1万人左右。”山东大学齐鲁交通学院交通工程系副教授、交通规划设计研究中心主任张汝华称，预计至“十四五”末，4号线一期、6号线、7号线一期、9号线一期基本建设完成，济南轨道交通运营里程将突破400公里，这将更好地服务市民出行的新方式，更好地助力济南走进“绿色精准通勤”时代。

地铁改变生活。居住在唐冶的市民刘先生颇有感触。“本来房子买在唐冶也是看中了附近有地铁。”刘先生说，自从济南地铁开通后，地铁也成了自己出行的最佳选择。“我先从家骑单车到地铁站，然后从彭家庄站坐到历山路站，下地铁再转一趟公交乘坐4站。”刘先生称，相比于公交车会受路况的影响，地铁这种出行方式的时间精准固定得多，虽然心理上觉得唐冶距离市区很远，但是有了地铁，一下子就拉近了空间距离。

乘着地铁逛宜家、坐着地铁到七里堡买菜……在济南，越来越多的市民开始享受“公交+地铁”相结合的绿色出行方式。从2019年1月1日济南地铁1号线正式通车，到同年年底济南地铁3号线开通运营，再到2021年3月2号线开始载客，济南地铁正逐渐改变着济南市民的生活。据济南轨道交通集团运营公司相关负责人介绍，济南地铁自成网运营以来，客流显著增加，1号线王府庄站、济南西站、3号线八涧堡站、奥体中心站、2号线济泺路、七里堡、彭家庄等站点客流量增长更为明显。据统计，自2021年3月26日2号线开通济南地铁成网运营以来，截止到2022年8月底，济南地铁线网运营里程已达700万列公里，已经安全运送乘客近8000万人次，日均客运量达到20万人次，占城市公共交通客运量比重约13%。

济南地铁的这份运营成绩单，离不开背后一支拥有近5000名员工的运营团队的默默付出。“地铁成网运行后，我们在调度思

维、意识和习惯上，实现了从线到面的转变。在换乘衔接方面，从各线路单独铺画列车运行图，转变为各线路协调一致，统筹铺面，保证了乘客换乘更为方便快捷。”济南轨道交通运营公司调度票务部相关负责人介绍，除了在行车调度上保证便捷高效，在服务上，济南地铁运营团队坚持“情若甘泉，润你心田”的运营服务理念，推出“站长面对面”“常乘客”见面会等一系列服务活动，并创造性推出了“爱心预约”专项服务，开展“关爱孕妇·让爱畅通出行路”等活动。

“一条轨道交通的客运能力相当于城市主干道60条车道的客运能力，一条轨道交通单向3万人起步，双向就6万人。按照轨道交通客运强度，一天一公里的轨道交通有乘客1万人左右。”山东大学齐鲁交通学院交通工程系副教授、交通规划设计研究中心主任张汝华称，预计至“十四五”末，4号线一期、6号线、7号线一期、9号线一期基本建设完成，济南轨道交通运营里程将突破400公里，这将更好地服务市民出行的新方式，更好地助力济南走进“绿色精准通勤”时代。

“一条轨道交通的客运能力相当于城市主干道60条车道的客运能力，一条轨道交通单向3万人起步，双向就6万人。按照轨道交通客运强度，一天一公里的轨道交通有乘客1万人左右。”山东大学齐鲁交通学院交通工程系副教授、交通规划设计研究中心主任张汝华称，预计至“十四五”末，4号线一期、6号线、7号线一期、9号线一期基本建设完成，济南轨道交通运营里程将突破400公里，这将更好地服务市民出行的新方式，更好地助力济南走进“绿色精准通勤”时代。

9月27日上午，济南轨道交通集团又传来好消息。

同样是省市重点工程的新建至济阳区（起步区）有轨电车工程（以下简称“济阳有轨电车”）在当天正式开工。济阳有轨电车途经历城区、起步区和济阳区，是连接济南中心城区与济阳区、起步区的重要轨道交通线路。

作为济南市首条开工建设的跨黄河城市轨道交通项目，济阳有轨电车是支撑“北起”和“携河发展”的重要交通基础设施，建成后将带动沿线加快城市更新，强化产业转型，实现以城聚业、以业兴城的目标。

其他重点建设项目也是硕果累累。

1月17日，济南商河机场开航；5月，王府车辆段租赁住房项目开工建设，目前9栋楼地下室钢结构部分已提前完成，预计2024年年底前建成投入使用；6月，集团承建的王府水屯安置房圆满完成建设任务，未来将有695户拆迁百姓喜迎新居。

近年来，济南轨道交通集团累计承担重点项目180余项。济南轨道交通集团党委书记

除轨道交通建设外，济南轨道交通集团还承担济莱高铁、有轨电车、通用机场、租赁住房、企业总部基地、市政配套等重点项目的建设。

济莱高铁线路长度117公里，是济南“米字型”高铁网的重要组成部分，也是全国第一条市域高铁，不管是在加快济莱一体化进程，还是在带动省会经济圈发展方面，其作用都不言而喻。

9月15日，在济莱高铁项目开工建设三

周之际，济莱高铁开始联调联试，标志着进入通车运营倒计时阶段。作为投资建设者，起初，济南轨道交通运营公司调度票务部相关负责人介绍，除了在行车调度上保证便捷高效，在服务上，济南地铁运营团队坚持“情若甘泉，润你心田”的运营服务理念，推出“站长面对面”“常乘客”见面会等一系列服务活动，并创造性推出了“爱心预约”专项服务，开展“关爱孕妇·让爱畅通出行路”等活动。

“一条轨道交通的客运能力相当于城市主干道60条车道的客运能力，一条轨道交通单向3万人起步，双向就6万人。按照轨道交通客运强度，一天一公里的轨道交通有乘客1万人左右。”山东大学齐鲁交通学院交通工程系副教授、交通规划设计研究中心主任张汝华称，预计至“十四五”末，4号线一期、6号线、7号线一期、9号线一期基本建设完成，济南轨道交通运营里程将突破400公里，这将更好地服务市民出行的新方式，更好地助力济南走进“绿色精准通勤”时代。

9月27日上午，济南轨道交通集团又传来好消息。

同样是省市重点工程的新建至济阳区（起步区）有轨电车工程（以下简称“济阳有轨电车”）在当天正式开工。济阳有轨电车途经历城区、起步区和济阳区，是连接济南中心城区与济阳区、起步区的重要轨道交通线路。

作为济南市首条开工建设的跨黄河城市轨道交通项目，济阳有轨电车是支撑“北起”和“携河发展”的重要交通基础设施，建成后将带动沿线加快城市更新，强化产业转型，实现以城聚业、以业兴城的目标。

9月27日上午，济南轨道交通集团又传来好消息。

同样是省市重点工程的新建至济阳区（起步区）有轨电车工程（以下简称“济阳有轨电车”）在当天正式开工。济阳有轨电车途经历城区、起步区和济阳区，是连接济南中心城区与济阳区、起步区