



助力山东高质量发展

强化科技赋能，建设臻美临临

山东高速集团临淄至临沂高速公路(以下简称“临临高速”)是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“纵四”线的重要组成部分，北起沾临高速主线终点，南接日兰高速，并与青银、济潍、青兰高速公路互联互通，在淄博、临沂两市形成一条新的纵向运输通道，与并行的京沪高速、长深高速形成区域纵向公路干线网，使区域内高速公路有机连接，建成后对发挥干线公路网整体效益，提高路网的整体通行能力，促进山东中、南部地区的经济社会发展具有十分重要的意义。项目由山东高速基础设施建设公司投资管理，主线全长192.618km，全线采用双向六车道高速公路标准，设计速度120km/h。

临临高速项目，在建设过程中，践行红色、创新、质量、卓越、活力、文化“六型山高”，全面提升高质量建造水平和科技含量，努力打造平安百年品质工程，助力我省交通高质量发展。

记者 王瑞超
通讯员 魏文安 高文

践行六型山高，掀起大干热潮

今年以来，临临高速项目坚持“高起点定位、高标准建设、高品质打造、高要求落实、高效率推进”的设计理念，逐级压实工程建设和疫情防控责任，全力保障项目安全、平稳、有序、快速推进。

截至目前，项目累计完成投资145.8亿元，占概算投资370.42亿元的39.4%。2022年度完成投资71.2亿元，占年度计划90亿元的79.1%。

全线完成情况路基工程累计完成62.5%；路面工程累计完成6.1%；桥隧工程累计完成61.8%。

为促工程建设进展，项目办积极组织开展“勇创新、当先锋、比贡献”“春、秋季百日大干”等劳动竞赛活动，将劳动竞赛作为推动项目建设的重要抓手，围绕“全面覆盖、全面提升”的竞赛工作思路，采取周调度、月评比、季交流、竞赛备案管理等措施强化竞赛监督指导，精心组织开展“技能比武”“班组竞赛”等活动60余次，充分激发全员干事创业热情，有力推进了品质工程和平安工地建设，保障了施工进度。

据了解，项目办突出党建引领，多措并举推动基层组织建设，项目工程高质量建设双提升。临临高速起于具有山东光辉篇章的黑铁山抗日起义旧址淄博高新区，途经世界短篇小说之王蒲松龄故居，县委书记好榜样焦裕禄故乡，齐鲁之心鲁山国家自然保护区，浪漫传说牛郎织女发源地、英雄战地孟良崮，止于与延安精神、井冈山精神、西柏坡



精神同为党和国家宝贵精神财富的沂蒙山精神核心地沂南县。项目依托沿线丰富的红色资源和悠久绵长的历史文化，感悟红色火种，汲取红色力量，凝心聚力赋能，以“赓续红色血脉，践行六型山高，建设臻美临临”为精神指引，组织各参建单位成立党员先锋队、青年突击队，发挥全体党员“红色引擎”先锋模范作用，引导广大建设者勇毅拼搏、聚力争先、突破创新，优质高效地落实各项建设任务。各参建单位秉承“共享共赢、共同提高，优势互补、深度融合”的原则，与驻地基层党组织建立党建工作结对共建关系，构筑“相融相生”的和谐共赢局面，有力推动了基层组织建设、项目工程高质量建设双提升。

强化技术创新，赋能提质增效

记者了解到，项目围绕“创新山高”“卓越山高”，结合工程技术特点，组织各参建单位开展技术攻关，鼓励“微创新”，积极推广“四新”技术，节约投资，实现提质增效。

其中，“省内高速公路第一高大桥S509分离立交高墩柱导管式喷淋养生”等9项“微创新”被山东省交通运输厅作为质量管理及新技术应用典型经验做法在全省推广。“用于隧道钢拱架快速安装的支撑装置及隧道施工设备”等4项微创新，在中国公路学会举办的第三届全国微创新大赛上荣获一项金奖、三项铜奖。8个QC小组在山东公路学会2022年度“全省交通行业优秀质量管理小组”评选中荣获1个一等奖，2个二等奖，5个三等奖。6个参建单位荣获中国交通企业管理协会“五星级现场”称号。在8月28日山东省“技能兴鲁”职业技能大赛中，项目喜获电工职业技能团体冠军，测量员职业技能团体亚军，多人斩获一、二等奖。路基工程刘景都班组参加了省质量管理协会组织的“2022年山东省质量信得过班组”建设经验交流会，并获得了表彰奖励。

今年以来，水稳基层全自动喷淋养生、桥梁护栏全自动喷淋养生、桩基气举反循环清孔、新型激光摊铺机桥面铺装、隧道光面爆破技术、二衬台车自动布料系统及防脱空预警系统、悬挑式自动喷淋养生系统等20余项新技术和微创新在建设中应用，取得良



好效果。

目前，临临高速项目正在围绕山区高速公路的特点，开展“公路隧道多维动态施工信息实时采集及智能预警技术”等7项课题研究，并积极申报相关奖项，全面提升质量建造水平和科技含量。

狠抓质量管理，打造品质工程

临临高速项目对质量管理一直狠抓严抓，立足打造品质工程。主要从以下几个方面体现：

建设高效能管控体系。特聘省内知名专家组成“专家顾问委员会”全过程参与项目管理，在工程调度、技术重点难点以及科技创新等方面提供参谋咨询和技术指导。实行工程管理人员“分工联系标段”制度，推行“施工管理精细化、关键工艺精致化、安全管理精到化、计划调整精当化”管理过程控制要求，强化统筹调度、细节管理，全面提升项目管理水平。

强化进度把控。结合项目实际专题研究、动态调整总体施工计划、年度施工计划及节点目标，加快推进项目进度。抢抓施工黄金期，针对性制定实施方案和考核办法，部署任务目标，形成大干高压态势。同时采取与部分进度滞后单位上级领导、法人代表进行专题座谈的方式，督促其加大资源投入，加快工程进度。为圆满完成年度任务目标，促进全线建设均衡进展，进一步强化奖惩激励措施，阶段性开展“月度攻坚战”“季度攻坚战”等活动。

技术赋能提质增效。根据项目特点通过优化施工工法和施工工艺达到降本增效目标。改进排水结构，将部分段落浆砌片石边沟更改为预制混凝土块安装，现浇混凝土结构，提升边沟施工进度和质量。项目全线共15座隧道，穿越国家自然保护区、岩溶发育区，面临超浅埋、下穿构筑物、超小净距等一系列难题，是省内体量最大、疑难问题最多、岩性最全、跨域最广、建设难度最大的公路工程隧道群。在隧道施工中，创新应用实时自动变形监测系统，成功将施工爆破振动速度控制在0.7cm/s以内，保障了鲁山隧道顺利穿越“极浅埋段”，有效保护了黑铁山隧道上方纪念碑结构物，施工效果已达到国内领

先水平；积极推行工序延展施工法，有效避免二衬渗漏现象，保证隐蔽工程施工质量，不断优化光面爆破，围岩炮痕残留率达到95%以上。

项目办推行“四检、一标、一样板”质量管理模式，在严格落实逐级监督、标准施作的前提下，开展“亮点工程”观摩等活动提升各标段的质量管理水平。关键材料采用“批量入库、盲样送检、见证出库”的AB库管理模式；通过建立质量追溯管理系统，对各材料供应商进行动态管理，从而实现对原材料从进场到使用的全过程监督管理。按照“先试验、后总结、再推广”的模式组织施工，实行“首件工程认可制”“驻地工程师标准工程确认制”，积极打造“样板工程”，做到典型示范、样板引领。组织开展“质量月”等专项活动，全面消除质量问题；开展测量员及电工技能竞赛等多种活动，鼓舞一线操作人员“学技术、比技能、促进步”的工作热情。全面开展“交（竣）工验收资料预立卷”工作，实行“质量检测首表认可制、归档预验收制、检查整改留痕制”，打造内业资料管理标准化，为下阶段资料整理工作打下坚实基础。

记者了解到，项目办在抓工程品质的同时，一直狠抓安全、防疫、环保管理不放松。牢固树立建设绝不以牺牲安全为代价的安全理念，在完善安全制度、教育培训、标准化管理体系的基础上，依托各类安全专项活动，推动安全责任、安全意识进工地、进场站、进人心；推行“矩阵式”管理模式，加强风险防控隐患排查治理，提升平安工地创建水平，确保安全生产形势持续稳定。在疫情防控的当下，还创造性地推出网格化管理。“各施工单位以项目部驻地、两区三场等满足生产、生活等基本需要的最小区域作为网格，推进‘小网格化’管理，全线设置167个‘小网格’，明确网格责任人，在各出入口区域设置检查点，设置起落杆进行封闭管理，外来人员进入网格启动查验程序（体温+二码+登记+疫苗+核酸证明），内部人员网格化全封闭管理，明确施工内容，最大限度减少聚集和横向流动，实行外出报备，进场、市外返回人员落地检、场外隔离等措施，有效保证了工地疫情防控形势稳定可控。”项目办相关负责人告诉记者。始终把绿色环保施工放在突出位置，严格落实环保六个“百分百”，规范完善扬尘管控和施工区、场站、运输车辆管理，同时将各项“绿色工艺”运用到工程建设中，以实际行动践行绿色施工理念，推进生态文明建设。

2022年是项目建设关键之年，项目办克服各种不利因素，加大机械、人员投入，积极作为，项目建设取得了突破性进展。

山东高速临临高速项目负责人郭光明表示，下一步项目办狠抓项目管理、夯实基础，确保工程安全快速推进；抢抓抓实疫情防控工作，营造持续稳定建设环境。临临项目全体参建人员将继续发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的优良传统，抢抓秋季黄金施工期，盯牢目标持续发力，全面提速争先，努力打造平安百年品质工程，为推进我省交通高质量发展作出新的更大贡献。