

# 南海诸岛的名字里藏着哪些大明印迹

打开中国地图，把目光转向南海的广阔海域，我们会发现，紧靠海南省的西沙群岛中，分布着两个群岛——“永乐群岛”和“宣德群岛”。为什么遥远的南海，会有岛屿是以明朝皇帝年号命名的呢？为什么南沙群岛上还有以明代人物命名的岛屿呢？历史上的南海在中国古代历史中留下了哪些印迹呢？

□付喆

## 大明印迹的西沙明珠

中国南海的西沙群岛（英语：Paracel Islands）是中国南海陆地面积最大的群岛，北起北礁，南至先驱滩，东起西渡滩，西止于中建岛。

西沙群岛处于祖国大陆、广东省的东沙群岛与海南省的海南岛及中沙、南沙群岛之间的中心环节，自距今2000多年前的西汉起就成为沟通我国与南洋群岛、中南半岛及印度洋沿岸各国交流的南海航道要冲。2012年6月21日，民政部公告宣布，国务院正式批准建立地级三沙市，政府驻西沙永兴岛。

西沙群岛由两部分组成：永乐群岛和宣德群岛。乍一看，“永乐”与“宣德”的名字与人们印象中的岛屿名称大相径庭。而这一切还要追溯到明朝初期。

1405年（永乐三年），明成祖朱棣命郑和率240多艘海船、27400名船员的庞大船队远航，沿途拜访了30余个西太平洋和印度洋的国家和地区。郑和曾到达过爪哇、苏门答腊、苏禄、彭亨、真腊、古里、暹罗、阿丹、天方、左法尔、忽鲁谟斯、木骨都束等30多个国家，最远曾达非洲东岸，红海、麦加，其总航程达到七万多海里，长度相当于地球圆周的三倍多，这象征着中国航海史上的一个高峰。

郑和舰队七次远洋的前六次是在明永乐年间（1402—1424），第七次远航是在明宣德年间（1425—1435）。因此，为纪念明朝永乐与宣德年间郑和七次下西洋之举，便有了“永乐群岛”与“宣德群岛”这个名字。

传统上，海南渔民过去将宣德群岛称为“东七岛”（又称“上七岛”与“上峙”，因其核心部分有7座较大的岛屿，古人也称为“七洲”）。同时，渔民们将位于西南面的永乐群岛习惯称为“西八岛”（又称“下八岛”与“下峙”，主要有八九座较大的岛礁，故古人称为“九乳螺洲”）。

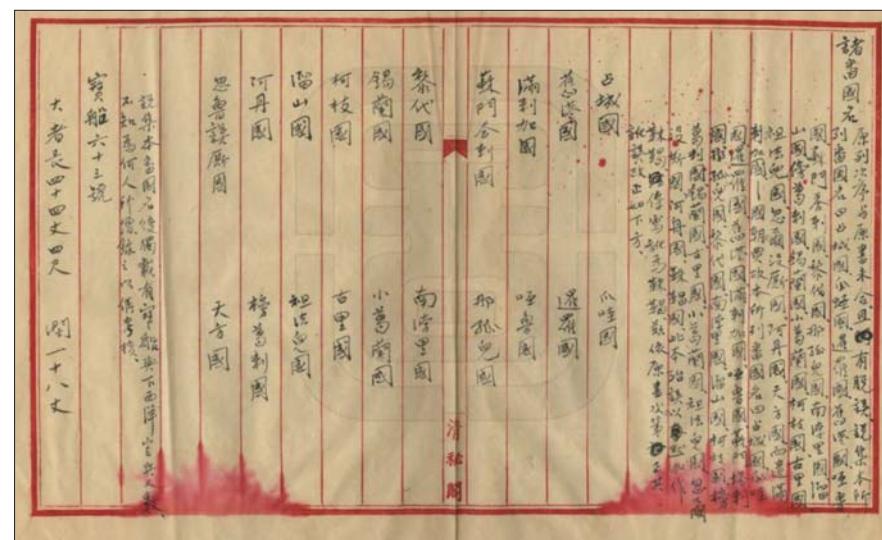
而在永乐群岛与宣德群岛中，一些岛屿也被打上了有关明朝的烙印。宣德群岛中的赵述岛位于永兴岛的北面，海南民俗称“船暗岛”（意为船只天黑后可到此避风歇息），为纪念明代赵述奉命出使三佛齐而命名。

永乐群岛的晋卿岛也是如此，岛名为纪念明成祖年间协助郑和航海的三佛齐宣慰使施晋卿而起，海南渔民惯称为“世江峙”“四江岛”等。

这些岛屿在西沙群岛中有着重要的战略地位，而郑和下西洋的印迹远远不局限于西沙群岛。

## 郑和与他的同伴的守望

西沙群岛以南，便是南沙群岛。南沙群岛古称“万里石塘”“万里长堤”“万生石塘屿”等，位于南海南部海域，北起雄南礁，南至曾母暗沙，西为万安滩，东为



《瀛涯胜览》书影。来源/中国国家图书馆

海马滩，是南海最南的一组群岛，也是岛屿礁最多、散布范围最广的一组群岛。

为了纪念郑和下西洋，许多参与此事件的人物都与南沙群岛深深联系在一起。郑和群礁为纪念郑和而命名，是南沙群岛最大的群礁，由太平岛、中滩、中洲礁、敦谦沙洲、船兰礁、安达礁、鸿庥岛、南薰礁等组成。尹庆群礁以明朝中官尹庆而命名，由华阳礁、东礁、中礁、西礁等组成。

为了与沿途国家更好地交流，郑和下西洋的船队中配备了诸多阿拉伯语翻译，这些人将所见所闻记录下来，留下了宝贵的一手材料。其中最出名的有马欢的《瀛涯胜览》、费信的《星槎胜览》与巩珍的《西洋番国志》三部著作。

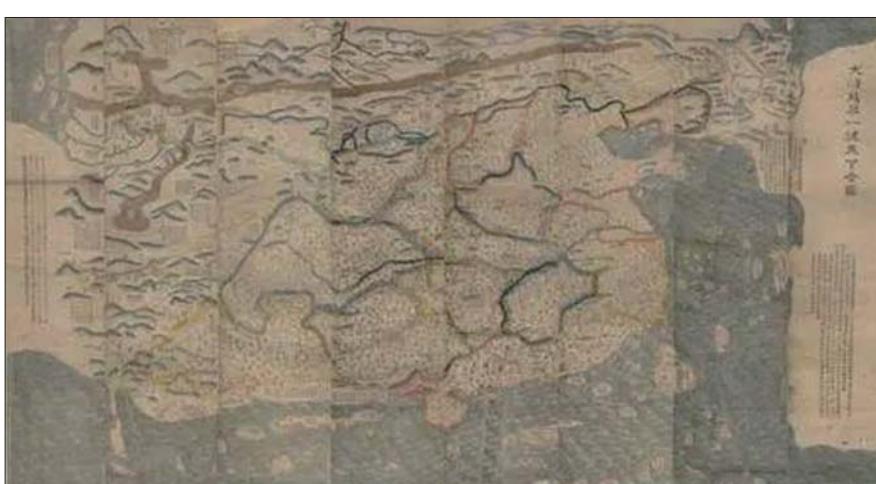
他们三人将见闻记录著书，成为后世研究郑和以及明代中外交通历史的第一手资料，其中以《瀛涯胜览》对15世纪初南洋各国和一些阿拉伯国家的国王、民俗、物产等记载最为详细，文献价值高。为了纪念马欢与费信，南海群岛中便有了马欢岛与费信岛。

学者认为，南海群岛的命名呈现了一个明显趋势，主要依据岛礁的自然地理环境特征而命名，但其命名也与历史、社会文化环境息息相关，与郑和下西洋相关的岛屿名称就是很好的证明。

## 南海诸岛的记载与管辖

自古以来，南海群岛就在中国古代文献中留下了名字。早在汉朝，汉武帝遣伏波将军路博德、楼船将军杨仆平定南越。次年，设置九郡，其中珠崖、儋耳两郡在海南岛，辖南海诸岛，汉代还派遣水师巡视西沙。班固的《汉书·地理志》也记载了汉武帝派遣使臣从南海航行海外各国的事迹。

东晋时，著名高僧法显撰写《佛国记》，在提到从印度返回广州的航程时，说从爪哇取道南海只需50天。



大清万年一统天下全图 来源/海战博物馆

□左银澜

现在坐飞机，你大概能猜到，你拉的屎会经过某种处理，不会直接从空中扔下去。

你的想法是对的，现在的飞机，会在飞行过程中将所有废物收集在专门设计的废物罐中。不过，这只是最近几十年才有的待遇。早期的飞机很难有妥善处置排泄物的条件，只能采取最原始的方式。

二战时期美国的“B-17空中堡垒”（B-17 flying fortress）轰炸机，采取的是类似早期火车那样的“直排式”厕所，排泄物经由漏斗和管道直接排出舱外。

不过这种装置更靠近飞行员、工程师和无线电人员的位置，机上其他人不方便走动，就得自行解决问题——比如拿食品包装的纸箱子凑合。

而同为二战时期，英国的“兰卡斯特”（Avro Lancaster）轰炸机上的厕所，基本上就是一个带盖子的桶。当飞机遇到气流的时候，里面的东西还容易到处洒，给飞行员们留下了心理阴影——甚至有人曾将它作为“生化武器”，和普通的炸弹一起扔向了敌方德军的目標点。

现代机上厕所，还要等到二战后的1975年，詹姆斯·肯珀发明的“真空马桶”。它能够满足现代航空需求，同时保证安全、卫生和舒适度。

飞机马桶座盆内表面涂有光滑的高分子材料涂层，与“不粘锅”表面的聚四氟乙烯起到相似的作用，让污物可以轻易被冲洗掉。

坐便器的冲水管连接马桶与飞机的储罐，通过飞机内外之间的气压差实现巨大的吸力，由此清洁马桶。

当飞机飞行高度在3600—4880米以上，储罐及连接管内压力近乎真空，而客舱为增压舱，二者之间形成了压差，所有废物都被吸入飞机储罐；高度低于3600—4880米时，高度开关能感应到储罐及连接管内压力不是真空，真空发生器随之启动，在储罐及连接管路中产生真空，从而形成压差，废物也可以被吸入飞机储罐。

飞机马桶冲洗时听到的响亮轰鸣声，正是真空将内容物从无水的坐便器中吸出时产生的。

一般来说，机上产生的污染物都会暂存于废物储存罐中，等飞机到达地面后，会有厕所服务卡车过来收集和处理这些排泄物。他们最终的归宿是城市下水道，或者在机场的废水处理厂回收，用于机场内的厕所和园艺。

不过，机上厕所偶尔也会出现一些小失误。

2003年，北京顺义某村就遇到过“天降蓝冰”，将车库屋顶砸出了直径30厘米的大洞，这块“天降蓝冰”被当地居民当成了“无根之水”，还引来了《走近科学》栏目组；2017年，英国也发生过类似事件。只是这种事故很少见。2017年，全英250万航班中，只有七次天降冰球的相关报告，这可能还包括一些和机上厕所无关的起因。绝大多数时候，机上厕所都比你工作得靠谱多了。

如果你正准备坐飞机出行，上厕所的时候记得冲水——别浪费了机上真空厕所这项伟大的现代发明啦！

据“答案如下”公众号



在机场经常看到的这种车辆就是厕所服务车。



扫码下载齐鲁壹点  
记者 上壹点

编辑:马纯潇 组版:颜莉

## 飞机上的「厕所革命」

据“国家人文历史”公众号