



全线采用中国技术、中国标准 雅万高铁试验运行成功

“中国高速铁路好样的”

无论地质和气候环境,还是地域文化及风俗习惯,中国与印尼均有较大差异。将中国标准应用于雅万高铁工程设计建造,是设计团队面临的最大难题。

作为中国铁路设计集团有限公司海外事业部高级工程师、雅万高铁承包商联合体设计负责人,夏健带领设计团队,数次穿越热带雨林进行实地调查。

在国铁集团“共商共建共享”原则下,设计团队与万隆科技大学等知名高校和咨询公司开展深入合作,进行“隧道结构抗震设计研究”“活动断裂带工程措施、监测及预警方案研究”等多个科研课题及相关现场试验,为中国高铁技术标准最终落地印尼奠定了坚实基础。

2016年3月,设计团队完成了雅万高铁全线详细设计共20册

11月16日,正在建设的印尼雅万高铁,试验段正式测试运行,并取得圆满成功。雅万高铁北起首都雅加达,南联爪哇名城万隆,全长142公里,设计时速350公里,是印尼乃至整个东南亚地区第一条高速铁路,也是中国与印尼共建“一带一路”的标志性工程。全线通车后,雅加达至万隆的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

雅万高铁全线采用中国技术、中国标准,为中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。

文件,提交印尼交通部审查。“为了让审查人员快速了解并接受中国高速铁路技术标准体系,每次审查前,我们都会提前准备汇报材料,精雕细琢,力求文字精练、图文并茂。”夏健说。

2016年8月,印尼方面颁发了全线建设许可。“中国高速铁路好样的。”在审查过程中,中方技术团队扎实的专业素养和务实的工作态度,受到印尼交通部参与审查的专家交口称赞。

2018年6月,雅万高铁全面开工建设。

攻克火山、地震等难题

雅万高铁位于印尼爪哇岛,地处亚欧板块、太平洋板块和印度洋板块3大板块的交汇处,地壳活动非常活跃,地震、火山频

发。“全线为8—9度高震区,且丘陵山区占比50%,抗震设防要求高。”夏健说。

最佳设计首选绕避活火山、滑坡、活动断裂等重大不良地质体的方案。“根据从印尼国家地震局等政府部门收集的大区域地质图资料,我们开展详细的现场调查和必要的雷达物探,查清断裂带分布和准确位置,选线时尽可能绕避或者远离火山和活动断裂。”夏健说。

对于无法绕避的活动断裂,设计团队也想出了办法。“我们尽量使高铁与断裂带正交或大角度相交,避免小角度跨越,同时采取适宜的工程措施和监控量测措施。”夏健说。

量身打造“中国方案”

“为尊重印尼的文化传统,设计团队在技术标准、工程措施和四电设备选型等方面都进行了适应性调整。”中国铁设印尼高铁项目部经理王文博说,雅万高铁是为印尼量身打造的一套“中国方案”。

雅万高铁站房设计因地制宜,采用传统与现代相结合的理念,建筑整体意向取自传统地貌的优美弧线,充分融合印尼当地宗教和文化特点,体现当地人文元素。“考虑印尼穆斯林占比超过90%的因素,站房内部均设置了穆斯林专用卫生间、祈祷室等设施。”王文博介绍说。

多项中国高铁技术创新最新成果应用到了雅万高铁工程中,如先进的精密测量控制系统、CTCS-3级列控系统、CRTSⅢ型板式无砟轨道、地震预警监测等防灾安全监控系统以及智能化、信息化技术。雅万高铁采用的具有完全知识产权的简统化接触网,为海外高铁项目中首次应用。

中国标准雅万高铁正在延伸,预计将于2023年6月建成通车。雅加达和万隆两地的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。据新华社、科技日报

记者 赵波

要说雅万高铁跟山东的关系,可真是不一般,因为雅万高铁高速动车组是咱“青岛造”。

今年8月5日,雅万高铁高速动车组在青岛下线;8月21日,首批高速动车组和综合检测列车在青岛港装船启运走出国门;9月1日,抵达印尼雅加达港。

雅万高铁高速动车组和综合检测列车均由中车青岛四方机车车辆股份有限公司采用中国标准“量身定制”。

列车设计制造依托时速350公里“复兴号”中国标准动车组先进成熟技术,适应印尼当地运行环境和线路条件,融合印尼本土文化,进行了适应性改进。该动车组采用8辆编组,设一等座车和餐车各1辆、二等座车6辆,总定员601人,包括VIP座席18人、一等座席28人、二等座席555人,需要时可实现两组动车组重联运行。

雅万高铁综合检测列车采用黄色涂装,集成线路轨道、接触网、通信信号等检测设备,主要承担雅万高铁综合检测任务,将为雅万高铁安全运营提供有力支撑。

据悉,预计本月底前,还将有四列“青岛造”高速动车组运抵雅加达,为开通运营做准备。

雅万高铁高速动车组是咱“**青岛造**”

码帮高价收购老酒

收购1953—2022年新老茅台酒、五粮液及2005年前各地方高度名酒,十七大名酒、海参、冬虫夏草。

本活动遵循公平公正的原则,由专业的鉴定团队,以准确的角度鉴定,公平的态度评估,如达成意向,我们将现场高价收购,一定要把握这次难得的机会,不花一分钱为你的藏品带来合理的评估。

52° 五粮液酒



53° 老郎酒



52° 剑南春酒



以下均为53度常见茅台酒价格,其他少见品种茅台酒价格,详情咨询工作人员。

年份	时 价	年份	时 价	年份	时 价
2022年		2005年	5800元/瓶	1988年	31000元/瓶
2021年		2004年	6000元/瓶	1987年	32500元/瓶
2020年	3000元/瓶	2003年	6800元/瓶	1986年	33000元/瓶
2019年	3000元/瓶	2002年	7200元/瓶	1985年	34000元/瓶
2018年	3050元/瓶	2001年	7300元/瓶	1984年	35000元/瓶
2017年	3150元/瓶	2000年	9500元/瓶	1983年	36500元/瓶
2016年	3450元/瓶	1999年	9800元/瓶	1982年	38500元/瓶
2015年	3600元/瓶	1998年	10200元/瓶	1981年	39800元/瓶
2014年	3700元/瓶	1997年	11000元/瓶	1980年	41500元/瓶
2013年	3800元/瓶	1996年	3-12月 14000元 1-2月 20000元	1979年	50000元/瓶
2012年	3900元/瓶	1995年	21300元/瓶	1978年	63000元/瓶
2011年	4200元/瓶	1994年	22000元/瓶	1977年	68000元/瓶
2010年	4300元/瓶	1993年	23000元/瓶	1976年	85000元/瓶
2009年	4600元/瓶	1992年	23600元/瓶	1975年	88000元/瓶
2008年	4850元/瓶	1991年	24200元/瓶	1974年	100000元/瓶
2007年	5000元/瓶	1990年	24800元/瓶	1973-1953年	18万元-60万元
2006年	5600元/瓶	1989年	30500元/瓶		

全品相要求:商标完好、无裂纹、配套齐全、不少酒、酒线达标、肩部以上、酒花好、高度酒花须达10秒以上,酒店外非本公司人员切勿相信。

2000年以前

52° 地方名酒



活动时间:2022年11月18日—11月23日(早8点到晚8点)

活动地址:历下区泺源大街五号山东良友富临大酒店9楼903室

乘车路线:K39 K49 B52 B70 K80 K96 K113 B165 T205

(山东新闻大厦、颐正大厦)下车向西30米

联系电话:唐先生 13582785889

王先生 18005587878

座机请加0

现场免费鉴定,当场变现交易成功报销打车费50元,各县、市均可上门收购。

报料电话:(0531)85193700 13869196706 欢迎下载齐鲁壹点 600多位在线记者等你报料