

编者按

抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。今年,山东把创新摆在发展全局的核心位置,主动担当作为,抢抓机遇,锐意创新,积极探索有效路径,努力在服务和融入新发展格局中作出应有贡献。齐鲁晚报·齐鲁壹点推出“这就是山东·巡城看创新”主题报道,聚焦山东16市中心工作,围绕“十大创新”举措、成果,全方位展现山东不断开创新时代社会主义现代化强省建设新局面的生动实践。

# 引领全省动能转换,济南起步区新城起势

一系列规划方案逐步完善,支撑高质量发展的新动能澎湃汇聚



山东省、济南市正汇全省之智、举全市之力,加快推进济南起步区成形起势。

11月5日,在上海国际进口博览会上,济南新旧动能转换起步区向全球优质企业发出了投资邀请,推出涵盖五大领域共计约1222.7亿元的合作机会清单。而此时,在黄河之北的这片热土上,工地上塔吊林立,工业园区轮廓初现,几条穿黄隧道上车辆穿梭。创新发展的成效,在起步区初步显现。这条引领全市、全省创新发展独特的新路,正在越走越宽阔。

记者 于悦

## 创新产业布局 促进新动能加快聚集

11月3日,在起步区的比亚迪新能源汽车项目现场,厂区上上千名员工正在紧锣密鼓地准备着,保证11月30日首辆“济南产”比亚迪新能源汽车整车下线。

曾经作为工业名城,济南贡献了轻骑、重汽等一系列国产汽车知名品牌。但在与老百姓关系更紧密的乘用车领域,济南乃至整个山东省,都一度缺乏大规模的整车生产项目。2020年10月5日,党中央、国务院印发《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》,明确提出“支持济南建设新旧动能转换起步区”。而济南也拥有了政策、用地资源,来迎接属于自己的整车工业项目。最终,比亚迪新能源乘用车项目落地起步区,实现了济南汽车产业的飞跃。

“比亚迪项目将与高新区比亚迪芯片项目相呼应,将在极大程度上完善我省的芯片应用市场。同时,也会对临近的济阳区、商河县等周边区域产生辐射带动作用,促进智能车产业链供应链上下游发展。”济南新旧动能转换起步区党工委委员、管委会副主任黄斌介绍。

产业,是起步区在创新领域最直接的体现。从创区之初,起步区便制定了完善的产业规划体系,确立了“3+1”产业发展方向,系统编制了产业正面清单、重点产业示图、产业机会清单和产业准入机制“四张清单”,进一步明确“6+4+2”产业主攻方向。可以说,起步区引入的每一个产业,都是符合新旧动能转换的发展趋势,都是这幅精谨细腻工笔画中不可缺少的一笔。数据显示,截至目前,起步区累计签约比亚迪、国电投等高端优质项目137个,总投资3323.2亿元。

11月11日,山东省委、省政府印发《先进制造业强省行动计划(2022—2025年)》,提出力争到2025年,制造业增加值占全省GDP比重达到30%左右,推动制造业实现质的有效提升和量的合理增长,初步建成先进制造业强省。起步区着力引入的企业,将为这个工业大省的产业转型升级,提供更强的动力支撑和更加强大的创新引擎。

## 创新城市管理 支撑起步区未来高质量发展

起步区虽以功能区形式设立,但“是城不是区”,是济南从大明湖时代迈入黄河时代,在黄河北岸打造的一座功能完备、产城融合的现代化新城,而不仅仅是一个产业主导的功能区。

规划之初,产城融合就是起步区未来发展的方向。在产业聚集的同时,吸纳人口在此安居乐业。因此在规划中,就综合考虑起步区功能定位、发展目标和现状条件,规划提出“一纵一横两核五组团”空间布局,着力构建城乡融合、功能混合、职住平衡的城市格局。对这座“无中生有”的新区来说,这种理念与实践,无异于一场革新。

2021年9月,“万里黄河第一隧”——济南黄河济泺路隧道通车,让主城区和新旧动能转换起步区核心区的时间距离大大缩

短,使黄河两岸人流、物流、资金流、信息流等要素的流动更为畅通、更为活跃。1个月后,经过隧道的K260路公交线路开通,一年运输乘客60余万人次。

紧接着,济南黄河凤凰大桥正式通车,济南黄岗路穿黄隧道等3处跨河桥隧有序推进。与之同步的,还有起步区辖区内正在加速形成的“四横八纵”的快速路网、内外双循环的高速通道、九线汇集的轨交体系。

截至目前,起步区已开工市政道路约150公里,G309改建工程建成通车,S101互通立交桥主体贯通,齐鲁黄河大桥即将竣工,路网设施建设逐步完善。其中,作为黄河北岸复合交通走廊,串联3大组团、贯通5处重点片区,衔接10条过黄通道的黄河大道一期高速以南段,已在8月17日正式通车。

与路网建设一同推进的,还有水电气热污市政场站等公共基础设施项目建设。济南新旧动能转换起步区党工委委员、管委会副主任徐春义介绍,起步区坚持“以人民为中心”理念,规划建设文化、教育、医疗、体育、市政等公共设施,提升城市宜居水平。

## 创新服务方式 让资金人才加快流入

任何一个新区的快速崛起,都离不开政策引领。作为“汇全省之智、集全市之力”打造的新区,起步区着力用好各项政策,使之在当地释放最大红利。

规划阶段,起步区便出台各项政策,着力在科技创新、金融赋能等方面给予企业最优扶持。“复制推广国家‘四区’政策,用好已经出台的支持企业发展20条政策,加快出台促进金融产业发展的若干措施,吸引各类金融机构落户起步区,尽快推出集聚人才创新发展若干措施,打造良好人才发展环境。”徐春义介绍。

而在此次的机会清单中,也包含了总规模200亿的金融领域合作机会,涉及济南黄河金融服务中心、股权投资母基金等3个金融项目。其中,黄河流域高质量发展母基金是山东省、济南市、济南新旧动能转换起步区会同专业投资机构,设立黄河流域高质量发展母基金,基金规模100亿。

在资金之外,各个领域、层级的人才也是起步区不可获取的重要资源。今年2月,起步区青年人才招聘平台正式上线。三个小时内就收到求职简历千余份,涉及新能源、环保、制造业、电子技术等众多行业领域。10月,起步区又面向全球招聘100名人才,截至10月26日报名结束,共有超过7000人完成报名。

针对这些高层次人才,起步区也在诸多方面实现创新服务。为解决各类人才的后顾之忧,起步区打造了高标准人才公寓,同时配备各项服务设施。以中科新经济科创园国际人才公寓为例,该园区按照蓝领宿舍、白领公寓、服务式日租公寓、中高端商务酒店等不同产品类型进行设置,打造以“3分钟生活圈”为特色的未来社区邻里中心,设置咖啡轻餐、精品书店、便民鲜超、日托早教、健康中心等共享空间。

随着一系列规划方案的逐步完善,起步区这座未来希望之城的城市框架更加清晰,支撑高质量发展的新动能澎湃汇聚,逐渐驶入发展的快车道,为济南乃至山东的创新发展积蓄不竭力量。

记者 于悦

## 坚决落实“四定”原则 保护母亲河长治久安

从黄河重大国家战略到济南新旧动能转换起步区建设,生态保护都被置于最为重要的位置上。而作为《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》中唯一支持建设的“实体性”新区,起步区坚持生态优先绿色发展理念,牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念,认真落实绿色发展要求,努力打造黄河流域生态保护样板。

起步区生态保护的关键在黄河,核心在于水,实现拥河而兴、水城共融首先要全力保障黄河安澜。济南新旧动能转换起步区党工委委员、管委会副主任黄斌介绍,起步区黄河河床高出南岸城区4至6米,是典型的“二级悬河”。“近年来,我们致力于全流域防洪示范区建设,统筹推进堤防加固、滩区治理、防洪建设等工作,济南段防洪工程全面完工,基本形成以堤防、河道整治、分滞洪工程为主体的防洪工程体系,河床呈逐年下降态势,全力保障了黄河安澜。”黄斌介绍,特别是城区大堤,在2020年顺利通过了24年来最大洪峰考验,在2021年更是经受住了新中国成立以来最严重的秋汛考验。现在的济南,比以往任何时期都更有信心靠近黄河、拥抱黄河。

黄河流域,最大矛盾是水资源短缺。“在新城建设发展中,我们将坚决落实‘以水定城、以水定地、以水定人、以水定产’,把水资源作为最大的刚性约束,走好水安全有效保障、水资源高效利用、水生态明显改善的集约节约发展之路。”黄斌介绍,在水资源供应保障上,起步区将合理利用黄河水,充分利用长江水、应用尽用再生水、保护利用地下水、调蓄利用雨洪水,全面提升水资源供应保障能力。

## 推动城河一体建设 提升黄河沿线城市风貌

今年9月,点缀在黄河岸边的百亩油葵花海,让起步区黄河公园再次成为网红。一片花海的背后,浓缩着黄河战略下这座新城一年多来的生态之变,也体现出济南从携河发展到“城河一体”发展理念的进化。



一片片油葵花海浓缩着这座新城一年多来的生态之变。

而就在近期,首批来起步区过冬的大天鹅,也开始陆续“入住”黄河河畔,为即将到来的起步区冬日增添了别样灵动与美丽。

从油菜花田到大天鹅,可以看到,起步区正在通过打造多个标志性景观节点,来构建黄河景观风貌带,推进黄河沿线生态环境的保护提升。“坚持把生态保护作为先决条件和重中之重,强力推进生态修复,累计新增绿地面积133万平方米,黄河北生态走廊示范段等生态工程具备景观效果。”济南新旧动能转换起步区党工委专职副书记李国祥介绍,一年多以来,起步区的空气质量综合指数同比改善7.3%,PM2.5同比改善4.3%,市控以上河流断面达到水质标准,市民中心等一批高星级绿建项目投入使用,“零碳未来生活社区”等超低能耗技术平台加快布局。这些变化,与起步区提出的“城河一体”理念密不可分,以水定城、拥河而立、河城一体,从“携河北跨”到“一体发展”,黄河生态环境建设已经深深融入到这座新城发展的全过程。

## 产业绿色化绿色产业化 为绿水青山提供长久支撑

前不久举办的第五届进博会上,济南新旧动能转换起步区积极展开招商推介,并重磅推出涵盖五大领域共计约1222.7亿元的合作机会清单,面向全球诚邀优质企业投资起步区共创新未来。而这其中,绿色环保产业是绝对的主角。新能源领域,首批机会清单中就包含中科新经济科创园、保障性租赁住房等产业、公共基础设施领域项目4个,总投资额约141.9亿元。其中,国家电投黄河流域氢能产业基地项目,总投资100亿元。

此外,国家电投黄河流域氢能产业基地项目将依托自身资源优势,建设国家级氢能源技术研发中心、氢燃料电池及关键零部件的高端装备制造基地,打造黄河流域最大的氢能综合应用示范区。而未来,这些绿色产业将造福于整个济南、山东省乃至全国的节能减排等环保事业。

在引入环保产业的同时,起步区也坚持产业绿色化,在发展经济的同时,坚守绿水青山。“有序推进绿色安置区、被动式超低能耗厂房等绿色建筑建设,积极开展‘双碳’建设路径研究和‘零碳未来生活社区’试点,着力打造‘碳中和’现代绿色智慧城市。现在的起步区正加快打好蓝绿生态底色、重塑大美黄河风光,绘就一幅现代版鹊华秋色图。”济南新旧动能转换起步区党工委专职副书记李国祥介绍。

扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:于海霞 美编:继红 组版:刘燕