



淄博书记市长共同参加项目投产仪式的深意

11月18日,山东省高规格召开深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展动员大会,动员全省上下强化使命担当、勇于开拓创新,聚力推进绿色低碳高质量发展先行区建设。

动员大会召开次日,淄博市委书记马晓磊,市委副书记、市长赵庆文便率领市委常委、秘书长袁良,市委常委、副市长宋振波以及市政协副主席、市发改委主任闫桂新等一众官员赶往桓台县,参加东岳集团PVDF全产业链投产暨氟硅膜氢26个高科技成果加速产业化启动仪式。

记者发现,市委书记、市长共同参加一个项目的投产仪式,这样的安排以往在淄博并不常见。

这样的安排背后有何深意?对淄博而言,东岳集团这个高端产业链项目的分量到底又有多重?

记者 张文珂



重点石化企业重大项目推进工作会,金诚石化、汇丰石化、鑫泰石化3家企业负责人介绍了当前生产经营、项目建设、未来规划等情况。

再比如,10月29日在沂源主持召开的座谈会,与瑞阳制药、山东药玻、鑫泉医药、鲁阳节能、瑞丰高材、博拓塑业6家企业负责人深入交流……

记者发现,马晓磊所调研的这些企业,都是各区县以及全市的大企业,特别是事关淄博经济命脉的石化企业,近年来它们相继投产了精细化工项目。

而这些项目都是淄博产业向绿色低碳方向转型的真实佐证。

全产业链

东岳集团PVDF全产业链项目投产是淄博“沿链聚合 集群发展”发展模式的实践与呈现。

事实上,全产业链的投产不是一蹴而就,而是在淄博市委、市政府的支持下,东岳多年来所做出的产业规划与技术突破。

创建于1987年的东岳集团,经过35年砥砺奋进的发展之路,目前已建成全球一流的氟硅材料园区和完整的氟硅膜氢产业链和产业群。

东岳集团相关负责人告诉记者,此次PVDF全产业链重点工程及2万吨TFE等强链补链项目集中投产不仅在进一步拉动PVDF全产业链运行,满足市场对锂电池级PVDF等高性能含氟聚合物产品需求和加强市场保障的同时,更是优化了东岳集团产业结构,使东岳集团氟硅膜氢产业链在延链、强链和补链上有着特别深远的现实意义。

记者获知,2020年以来,东岳集团策划实施了148亿元的重大链条式项目。其中,高端5.5万

吨PVDF规划和万吨动力锂离子电池用PVDF项目,从开工起就引起市场的广泛关注。

“我们打造的是在任何环节都不受制于人的PVDF全产业链,将努力做到规模、技术、工艺、产品品质全球领先。”在去年12月举行的新万吨PVDF开工奠基上,东岳集团董事长张建宏曾用这样的话语表达了当时的激动心情。

而9个月后,东岳万吨PVDF项目一次性试车成功,进入试生产阶段。

如今,伴随投产仪式的举行,东岳集团万吨PVDF项目进入正式生产阶段。

事实上,PVDF全产业链投产及举行26个高科技成果加快落地推进会,是东岳集团用行动落实全市企业家座谈会上提出的推动科技创新、加快转型升级、加大投入力度的要求。

东岳集团副总裁、首席科技官鲁孟石博士表示,东岳正加速推进的26个高科技成果项目涵盖了高端氟聚合物、高端含氟精细化学品、高端化工、电子化学品、新能源等各个领域,具有科技含量高、市场竞争力强、产品附加值高的特点。

同时,26个项目将形成拥有自主知识产权的重大科技成果,解决多项国内该行业没有攻克的难题,实现国产化高端配套。

未来,通过上述高质量发展新路径,将使东岳在全国乃至全球产业链中所处的地位发生重大变化。同时,这也是淄博在迈向产业高端、坚持以绿色发展之路,加快新旧动能转换步伐,积极探索可持续发展的最新成果。

新动能

PVDF项目为什么能引起淄博市委书记、市长的共同关注?

PVDF中文名为聚偏氟乙烯,广泛应用于氟碳涂料、注塑、锂电池、光伏背板以及水处理等领域。

其中,锂电是PVDF下游发展最快的领域。2021年,我国PVDF总需求达6万吨,参考2021年各品类均价19.5万元/吨,对应市场规模117亿元;到2025年,国内PVDF总需求将达13.4万吨,对应市场规模为261亿元。

2021年,国内PVDF有效产能约为6.9万吨/年。其中,阿科玛、东岳集团、三爱富分别拥有1.45万吨、1.5万吨、1万吨的年产能,苏威、吴羽、联创等企业产能均在千吨级别。

2022年,因锂电PVDF市场缺口大,市场均价一度高达40万元/吨。

东岳集团和联创股份均是淄博企业。

2022年前三季度,联创股份实现营业收入17.71亿元,同比增长43.23%;实现归母净利润9.03亿元,同比增长454.52%。

营收净利双增长的背后,正是联创股份深入布局PVDF产业的结果。

今年6月底,联创股份控股子公司山东华安新材料有限公司年产8000吨PVDF项目二期生产线(产能5000吨/年)已按既定计划完成已具备试生产条件。

根据规划,联创股份山东PVDF产业链还在争取2023年上半年完成6000吨/年PVDF及配套11000吨/年R142b项目投产,完成淄博基地总体14000吨/年PVDF产业链的规划,未来总规划PVDF产能将达6.4万吨。

PVDF的关键采购商,是市值万亿上市公司宁德时代。

山东华夏神舟新材料有限公司副总经理兼总工程师王汉利介绍,锂电级PVDF作为新能源领域十分关键的材料,对新能

源产业的高速发展和大规模推广意义重大,对于国家新能源战略的供应链安全更是有重要的战略影响。

而东岳PVDF项目建设的主要产品正是面向宁德时代、比亚迪等头部企业的新型动力电池级PVDF产品,是用于锂电池、动力电池、储能电池等行业的产品,能够实现国产化替代。

“到‘十四五’末,东岳PVDF总产能将达到5.5万吨/年。”王汉利表示。

据介绍,此次新建成的万吨动力电池锂离子电池用PVDF项目投产,与东岳集团现有的PVDF生产装置,合力形成25000吨/年的PVDF树脂生产规模,实现了锂电、光伏、涂料、水处理等产品各领域的全面覆盖,有效配套新能源汽车增长的旺盛需求,将带动上下游产业链的绿色健康可持续发展。

除PVDF外,淄博还抢先布局新能源产业的其他赛道,比如位于淄博高新区的齐鲁储能谷项目,就是淄博新能源产业中的关键一环。

据悉,齐鲁储能谷目前落地项目共有15个,总投资为655亿元,形成了零碳智慧产业园、固态锂电池产业园、先进储能装备产业园三大园区,为在淄博建设千亿级新能源产业园奠定了良好基础。

显然,在国家赋予山东建设绿色低碳高质量发展先行区的重大历史使命背景下,淄博在此基础上,在关乎城市转型与绿色低碳赛道的产业集群培育上,必须走出特色、走在前列,为实现更高、更快发展创造出进位争先的有利条件。

从这个角度看,淄博市委书记、市长共同参加一个项目的投产仪式,其中用意也就不难理解了。