

一夜入冬！强寒潮“速冻”山东

多地迎初雪，烟威局部将迎大雪或暴雪，12月1日起气温缓慢回升

记者 李殷婷

11月29日，受今冬以来最强寒潮影响，山东多地剧烈降温，有种“一夜入冬”的感觉。威海、日照、临沂和青岛部分地区降温达10℃~17℃，最大降幅为17.4℃，出现在威海荣成市，鲁西北、烟台、青岛和潍坊的部分地区降温幅度为8℃~10℃，其

他地区降幅为6℃~8℃。目前鲁西北和鲁中地区气温已降至0℃以下，其他地区气温为0℃~4℃。

枣庄、临沂等地迎来今冬初雪，泰山上也迎来了降雪。截至11月29日15时，过去24小时，山东共有65个县（区、市）出现降水，平均降水量1.8毫米，折合水量约2.8亿方。受强冷空气影响，过去24小时，全省内陆及各

责任海区出现偏北大风，其中滨州、东营、淄博、潍坊、烟台、青岛、日照风力达6~8级阵风8~10级，极大风为11级（29.1米/秒），出现在崂山巨峰索道。

接下来几天，大家仍要做好防寒御寒准备。山东省气象台11月29日11时继续发布寒潮黄色预警：受寒潮影响，预计30日早晨最低气温：鲁西北和鲁中地

区-12℃~-10℃，沿海地区-5℃~-3℃，其他地区-8℃~-6℃。山东各地发布寒潮、大风预警44个。

预计30日早晨我省大部地区温度触底，其中鲁西北和鲁中地区-12℃~-10℃，沿海地区-5℃~-3℃。30日下午内陆及海区风力减弱，强冷空气影响趋于结束。12月1日起，我省气温缓慢回升。



外卖小哥张宇东在接件。



工作人员为隧道消防供水系统“穿衣盖被”。



济宁太白湖景区，捕捞人员为冬捕做准备。

寒潮下的外卖小哥：

在-8℃的街头，奔跑十多个小时

记者 夏侯凤超

寒潮袭来，天一下子就冷了。外卖小哥又开始了战寒斗雪的日子。

11月28日下午4点，外卖小哥张宇东来到济南市中区玉函银座取件点，在他所负责的片区里，这是接单量最集中的地方之一。四五个外卖小哥已经到了。天太冷，他们的脸都被冻得红扑扑的。寒潮下的济南，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者与他们一起，感受这座城市最朴实的速度和温度。

张宇东是东北人，来济南后，很喜欢这里不算太冷也不算太热的气候。可这次突如其来的寒潮，让他有点措手不及。保暖衣和毛线衣，加上羽绒坎肩，再套上厚实的工装，腿上再绑个毛茸茸的护膝，零下8摄氏度的济南，这是张宇东御寒的武器。

推上电动车，张宇东的一天就算开始了。从早上7点开始，一直到晚上8点，他迎来的，是十多个小时与寒潮的对抗。

天一冷，人受不了，电动车也受不了。一天两块电池轮着用，才够奔波近200公里的路程。张宇东随身带着俩充电宝，一个2万毫安，一个4万毫安，每天早晨，这两块充电宝满满地充足电，陪他上班。

张宇东早早就来到玉函银座取货。下午4点，意味着用餐高峰快要到了，这一批要取的四个订单都是食物，有水饺、米线、拌饭，还有一份烤鱼。已经拿到三个订单了，还有一份水饺迟迟不来，张宇东有点着急，拿起手机给商家打了个电话。“你好我是骑手，3号快好了吗？”气温一低，对食物保温的要求就更高了，必须比平时快一点，再快一点。

张宇东一直在与时间赛跑。取了订单之后，转身就沿着楼梯小跑到平台上停放电动车的地方。呼啸的寒风吹过来，戴着头盔和棉口罩都挡不住。第一站离取餐点不远，骑电动车过来也就十几分钟。

四个订单怎么安排时间最短，导航系统有自己的推荐路线。但张宇东来济南几年，每天穿梭在城市的“毛细血管”里，不用导航心里也清楚，哪里的小道不堵车，哪里是死胡同，哪里最近修了路不好走。

一单送达，后面还有三单。送外卖这几年，他有了自己的节奏。接单和送单可以同时进行，忙起来时，从接订单到送订单，加起来得有二十来个。

最近天一冷，订单又多了。下午3点，张宇东才凑合着吃了口饭。“这几天的单量要比平常多十几单，‘以前40单左右，现在能接50多单。’

做外卖骑手，挣的是辛苦钱。“多劳多得，少劳少得。”张宇东信这句话。踏踏实实干活，多跑一单，自己就能多“孝敬”父母一些。他也不怕下力。超市的单子多起来，大包小包货物有时能堆成小山。28日晚，张宇东就接到这样一笔订单，三大袋沉甸甸的物品，长长的货物单耷拉到地上，而这只是其中一个单子。

张宇东负责的这片区域，老旧小区多，没有电梯。这单也是如此。小区里密密麻麻的楼宇，好不容易找到了42号楼，却怎么也找不到单子所在的43号楼。提着三大袋东西，他小跑着找了好几圈才找到。这个单子的主人住在六楼。张宇东两层楼梯一跨步，呼哧呼哧往上跑，终于到了六层，他把三大袋东西放到地上，呼出的白气穿过口罩，落到眼镜上，形成一层薄薄的雾气，他敲开门，礼貌地说，“您好，外卖。”

张宇东不敢超时。超时这些评价与自己的星级有关，星级越高，每单奖励越高。他想挣钱，快节奏的工作中，他进出取餐送餐时都是小跑着的。不工作时，他喜欢宅在家里打游戏，生活慢得要命。这两个状态，他都喜欢。

送完这一单，天黑了，但手机上显示，又有新的派单来了。张宇东加了脚油门，继续顶风冒寒奔跑着。

解码隧道过冬的“十八般武艺”： 智能守护，穿衣盖被还供暖

记者 于泊升

28日，入冬以来最强寒潮在济南上线，气温下降，不仅人会怕冷，隧道、桥梁设施也怕“挨冻”。城市主干路、快速路上的隧道如何保温？当日下午，记者探访济南二环南快速路隧道群，解码隧道防寒过冬的“十八般武艺”。

隧道发电机怕受冻 辅助加热堪比城市供暖

下午6点，记者来到龙鼎隧道东口配电室发电机房。机房内有一台绿色涂装的大型发电机，为隧道提供应急供电。记者发现，发电机侧面下部，有一根横向安装的不锈钢材质管道，摸上去有一定温度。

“这是用来给发电机辅助加热的装置，保证机器在低温环境下能正常运行。”济南市道路和桥隧服务中心隧道服务部部长王胜礼告诉记者，发

电机和人一样，天冷了，也怕受冻，被冻伤后，影响机器正常运转。为保证正常使用，极寒天气，需要给发电机提前加热。这套设备自带加热棒和温度控制器，原理像家用的电热水器。

“入冬之后，我们给发电机恒温加热，让机器一直在恒温状态下待命。”王胜礼摸了一下机器，对目前的温度很放心。和济南城市供暖时间一致，居民区开始供暖的时候，隧道的发电机也开启了供热。

管道也要盖棉被 再冷就穿上“保暖衣”

从配电室离开后，记者跟随工作人员进入隧道。隧道消防管道上裹了一层厚厚的东西，像棉被一样。

在济南，二环南路上的隧道消防供水系统最易受冻，因地处城区南部，冬季这里的温度较城区低3℃到5℃，往年出现极寒天气时，隧道内的温度曾低至-19℃，导致消防支管部

分区域出现破裂。

为保证隧道内消防设施正常运行，工作人员在消防支管上增设了智能温控伴热设备。“相当于给水管穿上衣服，戴上帽子，盖上被子。”济南市道路和桥隧服务中心副主任马新文介绍，若是气温非常低，长时间下来，“被子”仍无法阻止水管结冻，那就在里面加一层“自发热保暖衣”，“我们还为管道在保温材料内加装了伴热带。

除了“棉被”和“保暖衣”，隧道防冻还有硬核设备——智能温控系统。当温度传感器检测到当前气温低于0℃时，系统会自动为伴热带供电，进而对管道进行辅助加热，当气温高于0℃时，则会停止管道加热。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：于梅君 美编：马秀霞 组版：刘燕

太白湖冬捕 撒下丰收之网

记者 张夫稳 崔常松 邓超

进入冬捕期，在济宁太白湖景区劳作的13名捕捞队员仍日出而作、日落而息。近20天来，他们始终奋战在水域里，赶网、围网，为即将到来的冬捕做着准备。

11月29日11时许，济宁太白湖景区气温达到-7℃。景区南外环桥附近水域，冬捕捕捞队员陈士银和郭士新正在赶网捕鱼。

陈士银60岁出头，郭士新也年近六旬，两人都来自临沂费县，有着近20年的捕捞经验，既是农民也是渔工。每年一进入捕捞期，他们便跟着团队各地跑。郭士新是第三次来太白湖景区参与冬季捕捞，他说景区水域的捕捞产量一年比一年高，可能是水质越来越好的缘故。

日光透过薄雾，照映在波光粼粼的湖面，陈士银站在船尾拿着篙，一次次按下网缆，机动船顺利“迈”过一道道赶网。一人掌舵，一人撑篙，随着船体摇摆起伏。记者尽管穿着羽绒服，仍然手脚冰凉。

在水域最北面的一道赶网前，船停下来，记者和他们一同收网，这条150米长、4米宽的赶网已完成赶鱼的“使命”，收上来后接着往其他区域赶。寒风劲吹，冰冷的湖水刺骨，捕捞队员起茧的双手交替抓拽着渔网，记者的手冻得红通通，很快不听使唤，跟不上整体的节奏。

陈士银说，他们捕捞队有13名队员，今年11月中旬开始，入场打桩下网赶鱼，到现在近20天了，再有一周就可以结束赶网。鱼被赶进网箱后进行集中捕捞。“即便冷，也得赶紧干，这是年底的希望。”

太白湖位于南四湖最北端，水域面积8.9平方公里，捕捞水域面积1.2万亩，水深一般在2至4米。湖内有品种繁多的鱼虾、贝类等水生生物，鱼类78种，其中有鳜鱼、银鱼等名贵鱼类，是省内重要的淡水鱼和湖产品基地。

济宁太白湖景区生产科科长魏一彪说，景区每年都会开展集中放鱼、捕鱼活动，形成良性循环，不仅对水质有益，还产生经济效益，如今太白湖的水质已达到地表Ⅲ类水质标准。今年湖区集中冬捕的产量预计在20多万千克。

寒夜巡街 不让一个人挨冻

记者 刘桂斌

28日晚6点，为了帮助流浪乞讨人员御寒，济南市救助管理站工作人员开始了夜晚的巡查。桥洞底下、马路两旁、交通枢纽，这些都是容易发现流浪者的区域。

“先去泉城路看看。”济南市救助管理站业务科长朱阁明说。来到泉城路，朱阁明让司机放慢车速、打开车窗，与同事分工合作，认真排查道路两边是否有受困人员。座椅上、垃圾桶旁、商铺门口……突然，在泉城路南侧某间店铺门口，朱阁明看到两名流浪人员。“快拿两套救助物资，拿好纸笔记录好信息。”朱阁明一边说着，一边快步走向流浪人员。

这两名流浪者，一位叫刘田（化名），今年58岁；另一位叫王光（化名），今年68岁。“您是哪里的人啊？天冷了，愿意去站上暖和暖和吗？不去的话，这里有棉衣、被子、方便面……”朱阁明说。

“像这种不接受入站的人员，我们也不能强制要求，只能送上一些物资，先让他们缓一缓，记录好信息，方便下次继续救助。”救助站工作人员张阳阳说。

巡查完泉城路，下一步主要巡查汽车站和桥洞底下。朱阁明说，现在救助工作越来越完善，不管什么时候，只要接到电话，救助人员都会第一时间赶往现场。