

# 一夜入冬!强寒潮“速冻”山东

多地迎初雪,烟威局部将迎大雪或暴雪,12月1日起气温缓慢回升

记者 李殷婷

11月29日,受今冬以来最强寒潮影响,山东多地剧烈降温,有种“一夜入冬”的感觉。威海、日照、临沂和青岛部分地区降温达10℃~17℃,最大降幅为17.4℃,出现在威海荣成市,鲁西北、烟台、青岛和潍坊的部分地区降温幅度为8℃~10℃,其

他地区降幅为6℃~8℃。目前鲁西北和鲁中地区气温已降至0℃以下,其他地区气温为0℃~4℃。

枣庄、临沂等地迎来今冬初雪,泰山上也迎来了降雪。截至11月29日15时,过去24小时,山东共有65个县(区、市)出现降水,平均降水量1.8毫米,折合水量约2.8亿方。受强冷空气影响,过去24小时,全省内陆及各

责任海区出现偏北大风,其中滨州、东营、淄博、潍坊、烟台、青岛、日照风力达6~8级阵风8~10级,极大风为11级(29.1米/秒),出现在崂山巨峰索道。

接下来几天,大家仍要做好防寒御寒准备。山东省气象台11月29日11时继续发布寒潮黄色预警:受寒潮影响,预计30日早晨最低气温:鲁西北和鲁中地

区-12℃~-10℃,沿海地区-5℃~-3℃,其他地区-8℃~-6℃。山东各地发布寒潮、大风预警44个。

预计30日早晨我省大部地区温度触底,其中鲁西北和鲁中地区-12℃~-10℃,沿海地区-5℃~-3℃。30日下午内陆及海区风力减弱,强冷空气影响趋于结束。12月1日起,我省气温缓慢回升。



外卖小哥张宇东在接件。

工作人员为隧道消防供水系统“穿衣盖被”。

济宁太白湖景区,捕捞人员为冬捕做准备。

## 寒潮下的外卖小哥:

# 在-8℃的街头,奔跑十多个小时

记者 夏侯凤超

寒潮袭来,天一下子就冷了。外卖小哥又开始了战寒斗雪的日子。

11月28日下午4点,外卖小哥张宇东来到济南市中区玉函银座取件点,在他所负责的片区里,这是接单量最集中的地方之一。四五个外卖小哥已经到了。天太冷,他们的脸都被冻得红扑扑的。寒潮下的济南,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者与他们一起,感受这座城市最朴实的速度和温度。

张宇东是东北人,来济南后,很喜欢这里不算太冷也不算太热的气候。可这次突如其来的寒潮,让他有点措手不及。保暖衣和毛线衣,加上羽绒坎肩,再套上厚实的工装,腿上再绑个毛茸茸的护膝,零下8摄氏度的济南,这是张宇东御寒的武器。

推上电动车,张宇东的一天就算开始了。从早上7点开始,一直到晚上8点,他迎来的,是十多个小时与寒潮的对抗。

天一冷,人受不了,电动车也受不了。一天两块电池轮着用,才够奔波近200公里的路程。张宇东随身带着俩充电宝,一个2万毫安,一个4万毫安,每天早晨,这两块充电宝满满的充足电,陪他上班。

张宇东早早就来到玉函银座取货。下午4点,意味着用餐高峰期要到了,这一批要取的四个订单都是食物,有水饺、米线、拌饭,还有一份烤鱼。已经拿到三个订单了,还有一份水饺迟迟不来,张宇东有点着急,拿起手机给商家打了个电话。“你好我是骑手,3号快好了吗?”气温一低,对食物保温的要求就更高了,必须比平时快一点,再快一点。

张宇东一直在与时间赛跑。取了订单之后,转身就沿着楼梯小跑到了平台上停放电动车的地方。呼啸的寒风吹过来,戴着头盔和棉口罩都挡不住。第一站离取餐点不远,骑电动车过来也就十几分钟。

四个订单怎么安排时间最短,导航系统有自己的推荐路线。但张宇东来济南几年,每天穿梭在城市的“毛细血管”里,不用导航心里也清楚,哪里的小道不堵车,哪里是死胡同,哪里最近修了路不好走。

一单送达,后面还有三单。送外卖这几年,他有了自己的节奏。接单和送单可以同时进行,忙起来时,从接订单到送订单,加起来得有二十来个。

最近天一冷,订单又多了。下午3点,张宇东才凑合着吃了口饭。“这几天的单量要比平常多十几单,“以前40单左右,现在能接50多单。”

做外卖骑手,挣的是辛苦钱。“多劳多得,少劳少得。”张宇东信这句话。踏踏实实干活,多跑一单,自己就能多“孝敬”父母一些。他也不怕下力。超市的单子多起来,大包小包货物有时能堆成小山。28日晚,张宇东就接到这样一笔订单,三大袋沉甸甸的物品,长长的货物单耷拉到地上,而这只是其中一个单子。

张宇东负责的这片区域,老旧小区多,没有电梯。这单也是如此。小区里密密麻麻的楼宇,好容易找到了42号楼,却怎么也找不到单子所在的43号楼。提着三大袋东西,他小跑着找了好几圈才找到。这个单子的主人住在六楼。张宇东两层楼梯一跨步,呼哧呼哧往上跑,终于到了六层,他把三大袋东西放到地上,呼出的白气穿过口罩,落到眼镜上,形成一层薄薄的雾气,他敲开门,礼貌地说,“您好,外卖。”

张宇东不敢超时。超时这些评价与自己的星级有关,星级越高,每单奖励越高。他想挣钱,快节奏的工作中,他进出取餐送餐时都是小跑着的。不工作时,他喜欢宅在家里打游戏,生活慢得要命。这两个状态,他都喜欢。

送完这一单,天黑了,但手机上显示,又有新的派单来了。张宇东加了脚油门,继续顶风冒寒奔跑着。

## 太白湖冬捕

# 撒下丰收之网

记者 张夫稳 崔常松 邓超

进入冬捕期,在济宁太白湖景区劳作的13名捕捞队员仍日出而作、日落而息。近20天来,他们始终奋战在水域里,赶网、围网,为即将到来的冬捕做着准备。

11月29日11时许,济宁太白湖景区气温达到-7℃。景区南外环桥附近水域,冬捕捕捞队队员陈士银和郭士新正在赶网捕鱼。

陈士银60岁出头,郭士新也年近六旬,两人都来自临沂费县,有着近20年的捕捞经验,既是农民也是渔工。每年一进入捕捞期,他们便跟着团队各地跑。郭士新是第三次来太白湖景区参与冬季捕捞,他说景区水域的捕捞产量一年比一年高,可能是水质越来越好的缘故。

日光透过薄雾,照映在波光粼粼的湖面,陈士银站在船尾拿着篙,一次次按下网缆,机动船顺利“迈”过一道道赶网。一人掌舵,一人撑篙,随着船体摇摆起伏。记者尽管穿着羽绒服,仍然手脚冰凉。

在水域最北面的一道赶网前,船停下来,记者和他们一同收网,这条150米长、4米宽的赶网已完成赶鱼的“使命”,收上来后接着往其他区域赶。寒风劲吹,冰冷的湖水刺骨,捕捞队员起茧的双手交替抓拽着渔网,记者的手冻得红通通,很快不听使唤,跟不上整体的节奏。

陈士银说,他们捕捞队有13名队员,今年11月中旬开始,入场打桩下网赶鱼,到现在近20天了,再有一周就可以结束赶网。鱼被赶进网箱后进行集中捕捞。“即便冷,也得赶紧干,这是年底的希望。”

太白湖位于南四湖最北端,水域面积8.9平方公里,捕捞水域面积1.2万亩,水深一般在2至4米。湖内有品种繁多的鱼虾、贝类等水生生物,鱼类78种,其中有鳊鱼、银鱼等名贵鱼类,是省内重要的淡水鱼和湖产品基地。

济宁太白湖景区生产科科长魏一彪说,景区每年都会开展集中放鱼、捕鱼活动,形成良性循环,不仅对水质有益,还产生经济效益,如今太白湖的水质已达到地表Ⅲ类水质标准。今年湖区集中冬捕的产量预计在20多万斤。

## 寒夜巡街

# 不让一个人挨冻

记者 刘桂斌

28日晚6点,为了帮助流浪乞讨人员御寒,济南市救助管理站工作人员开始了夜晚的巡查。桥洞底下、马路两旁、交通枢纽,这些都是容易发现流浪者的区域。

“先去泉城路看看。”济南市救助管理站业务科长朱阁明说。来到泉城路,朱阁明让司机放慢车速、打开车窗,与同事分工合作,认真排查道路两边是否有受困人员。座椅上、垃圾桶旁、商铺门口……突然,在泉城路南侧某间店铺门口,朱阁明看到两名流浪人员。“快拿两套救助物资,拿好纸笔记录好信息。”朱阁明一边说着,一边快步走向流浪人员。

这两名流浪者,一位叫刘田(化名),今年58岁;另一位叫王光(化名),今年68岁。“您是哪里的人啊?天冷了,愿意去站上暖和暖和吗?不去的话,这里有棉衣、被子、方便面……”朱阁明说。

“像这种不接受入站的人员,我们也不能强制要求,只能送上来一些物资,先让他们缓一缓,记录好信息,方便下次继续救助。”救助站工作人员张阳阳说。

巡查完泉城路,下一步主要巡查汽车站和桥洞底下。朱阁明说,现在救助工作越来越完善,不管什么时候,只要接到电话,救助人员都会第一时间赶往现场。

## 解码隧道过冬的“十八般武艺”:

# 智能守护,穿衣盖被还供暖

记者 于泊升

28日,入冬以来最强寒潮在济南上线,气温下降,不仅人会怕冷,隧道、桥梁设施也怕“挨冻”。城市主干路、快速路上的隧道如何保温?当日下午,记者探访济南二环南快速路隧道群,解码隧道防寒过冬的“十八般武艺”。

## 隧道发电机怕受冻

### 辅助加热堪比城市供暖

下午6点,记者来到龙鼎隧道东口配电室发电机房。机房内有一台绿色涂装的大型发电机,为隧道提供应急供电。记者发现,发电机侧面下部,有一根横向安装的不锈钢材质管道,摸上去有一定温度。

“这是用来给发电机辅助加热的装置,保证机器在低温环境下能正常运行。”济南市道路和桥隧服务中心隧道服务部部长王胜礼告诉记者,发

电机和人一样,天冷了,也怕受冻,被冻伤后,影响机器正常运转。为保证正常使用,极寒天气,需要给发电机提前加热。这套设备自带加热棒和温度控制器,原理像家用的电热水壶。

“入冬之后,我们给发电机恒温加热,让机器一直在恒温状态下待命。”王胜礼摸了一下机器,对目前的温度很放心。和济南城市供暖时间一致,居民区开始供暖的时候,隧道的发电机也开启了供热。

## 管道也要盖棉被

### 再冷就穿上“保暖衣”

从配电室离开后,记者跟随工作人员进入隧道。隧道消防管道上裹了一层厚厚的东西,像棉被一样。

在济南,二环南路上的隧道消防供水系统最易受冻,因地处城区南部,冬季这里的温度较城区低3℃到5℃,往年出现极寒天气时,隧道内的温度曾低至-19℃,导致消防支管部

分区域出现破裂。

为保证隧道内消防设施正常运行,工作人员在消防支管上增设了智能温控伴热设备。“相当于给水管穿上衣服,戴上帽子,盖上被子。”济南市道路和桥隧服务中心副主任马新文介绍,若是气温非常低,长时间下来,“被子”仍无法阻止水管结冻,那就在里面加一层“自发热保暖衣”,“我们还为管道在保温材料内加装了伴热带。

除了“棉被”和“保暖衣”,隧道防冻还有硬核设备——智能温控系统。当温度传感器检测到当前气温低于0℃时,系统会自动为伴热带供电,进而对管道进行辅助加热,当气温高于0℃时,则会停止管道加热。



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:于梅君 美编:马秀霞 组版:刘燕