

从港沟到钢城跑一趟可省42元

济莱间高速免费首日，本地车多起来

记者 于泊升
夏侯凤超 娄凯

12月1日零时起，济莱间高速公路对济南籍小客车点对点免费通行，通过ETC车道，在免费区间内行驶的鲁A、鲁S牌照小客车不再收通行费用。高速公路的免费不仅给市民在通勤上带来了利好，而且从区域发展上看，济莱间高速公路可以得到充分利用，发挥黄金通道在产业发展、文化交流、资源流动等方面的作用。

1日早上，济莱间高速免费通行区间收费站外，就有鲁A、鲁S牌照小客车准备通过ETC车道进入高速公路。上午10点，京沪高速莱芜北收费站迎来了不少本地车辆，从主城区和雪野、埠村方向过来的小客车排队通过出口。据记者测算，港沟收费站到钢城收费站的距离在100公里左右，通行费可省42元。

济南莱芜行政区划调整后，中心城区与莱芜、钢城两区的联系日益紧密，市民往返两地的频率增加，随着一体化发展的推进，快速交通及便民交通的呼声越来越高。经过准备，今年年底前，济莱间高速公路正式对本地车辆点对点免费。记者从济南市交通运输局获悉，此次免费通行的济南籍小客车特指悬挂鲁A、鲁S牌照的一型客车，要求车辆驶入和驶出站均在港沟、彩石、雪野、莱芜北、钢城西等11个收费站内，并且通过ETC车道进出高速公路。

有关专家表示，从区域发展全局看，济莱间高速公路对本地车辆免费，有利于打破两地地理交通壁垒，高水平打造省会城市群经济圈；从经济发展长远看，有利于加速两地之间资金、人才、项目等资源流动；从改善民生层面看，济莱间高速免费，是给两地市民发了一个“大红包”。

记者了解到，除了济莱间高速公路，济南绕城高速改扩建完成后，相关部门将研究启动绕城高速及平阴（长清）、商河（济阳）方向高速的免费通行工作。

扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:武俊 美编:继红 组版:侯波

12月1日，济莱间高速公路正式对济南籍小客车点对点免费通行，两地在产业发展、文化交流、资源流动等方面联系将更加紧密。目前，时速350公里的济莱高铁进入建设的最后阶段，通车后，济莱之间将拥有高速、高铁“双高”黄金通道。



在莱芜北收费站等待免费通行的本地车辆多了起来。

文/片 记者 于泊升
夏侯凤超 娄凯

为居民减负 打造“一日生活圈”

“现在回家终于可以免费了！”当天一早，市民张先生驾车前往港沟收费站，从匝道进入收费站广场后，直接通过ETC车道进入高速公路。“本来前一天要回钢城，听说12月1日高速开始免费，特意等了一天。”张先生说，从主城区走高速到钢城，单程就要40多元，对于他这种三天两头就要跑一趟的市民来说，高速通行的成本较高。

济南、莱芜行政区划调整后，中心城区与莱芜区、钢城区的联系日益密切，居民通勤频率增加。高速公路作为连通两地的快速通道，是通勤的重要选择，但往返的高速费对于经常通行济莱的居民来说，也是笔不小的负担。

记者测算发现，从京沪高速港沟收费站至莱芜北收费站接近66公里，小车通行费26元；至莱芜枢纽立交约77公里，小车通行费31元。港沟收费站到钢城收费站的距离在100公里左右，通行费需要42元。

济莱间日常往来越来越频繁，居民需要一条高效且便民的交通通道，以满足两地之间的通勤需求，高速公路的免费，相当于再造一条黄金通道，给两地带来实惠。

高速高铁在省会主城副城间架起双桥梁

打破交通壁垒，产业人才优势相融

延伸阅读

早在2019年，济南市十七届人大一次会议就收到多份关于济莱高速通行免费的建议，其中莱芜区韩克春等4名人大代表联名提交建议：济莱高速（京沪高速济南至莱芜段）对鲁A、鲁S号牌7座以下小型客车双向免费。

济莱间高速免费，最直接的作用就是取消了本地居民往返的费用，是保障民生的实事，对于经常往返两地的居民来说是个重大利好。路不收费了，通勤的人数越来越多，两地的交流也就更加频繁，同城化、一体化发展更加深入，有利于中心城区与莱芜区、钢城区间打造“一日生活圈”。

以路带产，交通兴城 助力强省会建设

在山东重工（济南莱芜）绿色智造产业城，一辆辆刚组装下线的新一代“黄河”品牌高端重卡驶出生产车间。2020年底投产的中国重汽智能网联（新能源）重卡项目，采用全球先进的智能制造生产线，产品工艺达到国际一流水平，年产能10万辆整车。

一说到莱芜，很多人首先想到的就是以莱钢为代表的工业企业。如今，作为“工业强市”战略的重要承载地，高端装备制造产业也在此蓄势成峰，成为莱芜高质量发展的密码，这或许将成为莱芜与济南联结互通的重要纽带。“对于济南主城区来说，坐拥人才、政策等优势，而

莱芜正打造高端装备智造产业、新材料产业以及新能源产业的其他主导产业，这些产业既是如今国家所需的战略性新兴产业，也是经济高质量发展的新增长极。”相关人士分析，因此，与莱芜之间需要进一步加强互通，优势互补。

以路带产，交通兴城。近年来，济莱之间在交通连接方面取得了一定成果，除了高速公路开始对本地车辆免费外，济莱高铁也在加快建设，已经进入最后的建设阶段。从地图上看，该线路是济南主城区向东南方向辐射的一条重要射线。线路长度117公里，设计时速350公里，项目建成后，从济南东站到钢城站只需22.5分钟。

长期以来，莱芜区、钢城区的对外通勤主要依赖于公路及普速铁路，综合交通运输体系有待完善。随着济莱联系的日益密切，通过高速铁路连接至济南的客站枢纽，再通过济南的既有线路连接到国家高速铁路网中，抓住高铁发展带来的红利，成为莱芜基础设施建设的重要一环。

济莱高铁的建设恰好解决了莱芜、钢城两区交通配套单一的问题，也彻底结束了两区不通高铁的历史。通过济莱高铁，莱芜区、钢城区接入济南“三主一辅”的客站枢纽，在济南东站快速连接石济客专、济青高铁，汇入区域铁路网。

济莱间高速免费，济莱高铁即将建成，中心城区与莱芜、钢城两区的交通配套不断完善，济莱未来可通过两条大动脉来推动产业协调发展，助力强省会建设。

《济南市国土空间总体规划（2021—2035年）》提出，构建“一主一副，两城三轴多圈”的市域城镇格局。其中，莱芜、钢城两个片区首次被定义为“副城”，成为“支撑济南辐射带动鲁中、鲁南的副城区，省会城市副中心”。

“‘黄河流域先进制造业中心’‘省会城市副中心’是省委省政府、市委市政府着眼长远发展给予莱芜区的科学定位，也是莱芜贯彻黄河重大国家战略、全面融入省会发展的有力抓手。”济南市莱芜区委书记、莱芜高新区党工委书记焦卫星曾表示。这也不难看出，济南将主副城之间的互联互通作为未来布局的一子，意味着未来两城之间的联系将更将密切。济莱间高速免费及济莱高铁未来的通车，也将让两城之间的交流更加便利。

兰陵县国有建设用地使用权挂牌出让公告

兰陵自然资规让告字[2022]9号

经兰陵县人民政府批准，兰陵县自然资源和规划局决定以挂牌方式出让4幅地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下：

一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求

编号	土地位置	土地面积 (平方米)	土地用途	出让年限 (年)	规划指标要求			竞买保证金 (万元)	挂牌起始价 (万元)	增价幅度 (万元)
					容积率	建筑密度	绿地率			
兰陵—2022—36	兰陵县兰陵路与九号路交会处东200米路北	39680	商服用地	40	>1.5≤3.5	≤40%	≥20%	2030	10119	100
兰陵—2022—37	兰陵县南桥镇南桥村	3160	商住用地(商住比2:8)	70	>1.0≤2.6	≤35%	≥30%	332	332	5
兰陵—2022—38	兰陵县城区中兴路与顺和路交会处	26493	商住用地(商业不大于20%)	70	>1.0≤2.8	≤35%	≥35%	2070	10333	100
兰陵—2022—39	兰陵县咸汕线与山东国营兰陵农场道路交会处	7669	工业用地	40	≥1.0	≥40%	≤15%	231	231	5

注：1.该地块范围内的原有土地权利证书自本公告发布之日起废止。

二、申请人竞买资格要求

中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织(法律法规政策等另有规定及列入临沂市土地市场诚信体系黑名单的除外)，均可申请参加。

三、竞买申请

本次挂牌出让的详细资料 and 具体要求，见挂牌出让文件。申请人可登录临沂市公共资源电子交易系统获取出让文件或向出让人咨询，并按出让文件要求和系统提示填写竞买申请书。

申请人拟在竞得土地后成立新公司进行开发的，须在申请书中予以说明，并明确新公司的出资

构成、成立时间等内容。

四、竞买保证金缴纳及报价时间

申请人缴纳竞买保证金的时间为2022年12月10日上午9时至2022年12月23日17时，逾期不予受理。

申请人足额缴纳竞买保证金并经交易系统确认后，方为具有报价资格的竞买人。申请人取得竞买资格后，必须在挂牌期内进行报价，否则无法竞得建设用地使用权。

五、挂牌时间、竞价方式

本次国有建设用地使用权挂牌出让实行网上交易(不接受其他方式的申请)，按照价高者得原则确定竞得人。挂牌时间为2022年12月16日

上午9时至2022年12月26日上午9时。

挂牌时间截止时，如有多个竞买人报价，交易系统将转入询问期，询问有报价的竞买人是否愿意继续竞价，有竞买人表示愿意继续竞价的，询问期结束后直接进行网上限时竞价(如确有特殊原因致使无法直接进入网上限时竞价的，将在临沂市公共资源交易网发布公告，择期进行)，确定竞得人。

六、资格审查

本次国有建设用地使用权网上挂牌出让实行竞买资格后置审查制度，竞得人应在网上交易系统向其发出《成交通知书》后3个工作日内，持下列材料到兰陵县自然资源和规划局

进行资格审查，办理《成交通认书》：

- 竞买申请书(自行登录系统下载打印并加盖印章)；
- 竞买资格确认书(自行登录系统下载打印并加盖印章)；
- 成交通知书(自行登录系统下载打印并加盖印章)；
- 营业执照副本及复印件；
- 出价记录；
- 法定代表人身份证明书；
- 授权委托书；
- 法定代表人(或代理人)身份证及复印件；
- 法人公章；
- 出让文件规定的其他材料。

七、其他需要公告的事项

(一)申请人应详细了解本次网上挂牌出让地块现状及所列条件，提交竞买申请即视同对本次网上挂牌出让地块现状及所列条件无异议并全面接受。

(二)本次国有建设用地使用权挂牌出让的事项如有变更，将发布变更公告，届时以变更公告为准。

八、注意事项

(一)申请人请在网页提示下使用网上交易系统，并慎重上传需提交的资料。如上传虚假或与竞买申请无关的资料扰乱网上交易活动的，申请人将被列入临沂市土地市场诚信体系黑名单。

(二)竞得人在网上交易系统向其发出《成交通知书》后3个工作日内按照资格审查的要求提供有关材料。土地竞得人不按上述要求提供材料或提交虚假材料的，资格审核通过后应签订《成交通认书》而不签订的，撤销竞买资格，没收50%的竞买保证金(最高不超过起始价的20%)，竞得结果无效，该宗国有建设用地使用权重新挂牌出让。

(三)参加限时竞价的竞买人需使用自备电脑登录交易系统参加限时竞价。为保证网上限时竞价的顺利进行，请按照《土地竞买人操作手册》要求设置网络环境。《《操作手册》在临沂市公共资源交易网“办事指南”专栏，请认真阅读)。

九、联系方式

兰陵县自然资源和规划局
地址：兰陵县城东苑新区东昇路5号
咨询电话：0539-5283067
临沂市公共资源交易中心
地址：北城新区北京路8号
咨询电话：0539-8770108
临沂市公共资源交易系统技术支持
电话：0539-8770063

兰陵县自然资源和规划局
2022年11月25日