

(上接B01版)

京杭运河航道北延  
济泰主航道已入库

京杭大运河“三改二”航道工程是济宁市打造北方内河航运中心,构建内河航运“水运+”多式联运物流通道目标的关键节点。目前,京杭大运河济宁以南140公里东线主航道和二级坝以南27.3公里湖西航道全线达到二级航道标准;梁济运河跃进沟至邓楼船闸段39公里主航道达到三级航道标准;京杭大运河向北延伸,济宁至梁山港航道正式通航。

随着水运基础设施建设、主干线航道运力的不断完善,济宁持续发力,将开启对京杭大运河济宁至东平湖段主航道“三改

二”升级改造工程(项目已列入交通运输部“十四五”备选项目库)、湖西航道(上级湖段)升级改造工程以及洙水河、复兴河等支流航道的改造升级。

以济宁至东平湖段航道“三改二”工程为例,工程范围为跃进沟河口至八里湾船闸济宁泰安分界,航道长58公里。“济宁以南段167公里京杭运河主航道已实现二级航道标准,但京杭运河济宁至东平湖段只有三级航道标准。”陈梅介绍,由于上游已投入运营的梁山港、泰安东平湖港区 and 正在建设的兖矿集团投资的泰安港、嘉祥港区祥城北作业区等均为2000吨级泊位港口,使得现有航道等级无法与港口匹配,运输效益将大大降低。

上述项目的建设,可有效解决济宁以北主航道水深“卡脖

子”问题,衔接上、下游航道通航水深,提升航道的水运能力,保障区域航道畅通运行。

软硬兼施赋能航运  
智慧港航全省领先

硬件设施方面,与京杭大运河“三改二”工程配套的还有锚泊区建设。此次在洙水河、南阳、留庄、微山、韩庄建设了5座锚泊区。

“京杭运河‘三改二’工程交工后,船舶流量将进一步加大,船舶停泊的需求将更加突出。因此,在这片水域设立临时锚泊区,进一步完善航道服务功能,显得尤为必要。”京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道“三改二”工程指挥部指挥长李先锋介绍,锚泊区中不仅具备生活补给、生产供给、船舶维修等基本

性便民功能,还赋予了锚泊区治安、海事、事故处理、船舶污染物接收转运处置等综合管理服务功能。

软硬兼施加快基础设施提标,内河行业的智慧化管理亦不可缺。

2021年12月,济宁市智慧港航综合调度指挥中心启用,成为全省内河首个智慧港航综合调度指挥中心,目前建成“一图一站三平台”,打造了集视频智能感知、数据综合分析、船舶通航服务、水运物流服务、港航污染防治、应急调度指挥等功能于一体的济宁智慧港航管理与服务体系,基本满足了智能管理、服务港航的需要。

今年上线试运营的“济港通”就是立足惠民利企,搭建的智慧平台。内设云船检、“e支

付”、港货郎、慧眼监测、信息服务、济舟港湾六大板块。“通过‘云船检’,可使远在江浙沪皖等省市等营运船舶利用远程视频进行船舶检验。”济宁市港航事业发展中心智慧港航部负责人刘娜称,检验流程由3天缩短至1天,一年可为船企船员节省费用2000余万元。而依托“港货郎”的精准匹配,回程船舶空载率降低12%以上。

无论是航道升级,或是科技赋能,济宁发展内河航运厚积薄发,借势国家、省振兴内河航运的机遇,打造带动沿河产业带兴起的“黄金水道”。



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:刘凯平 组版:曾彦红 校对:褚思雨