

坚持规划引领,坚持依法治污,强化科技赋能,开展生态修复

生态持续改善,80多种鸟类日照过冬

记者 郑玥 隋忠伟 安臻

艺术+旅游

环境向好候鸟舞翩跹

80余种鸟类过冬港湾

过去,白鹭湾所在的地方是潮白河流域附近的一片四荒地,后来依托良好的生态环境,以“艺术+旅游”模式,推动文化旅游、现代农业等产业聚集,实现三产联动和城乡融合发展,打造一种新型发展业态,既保护了绿水青山,又带来了金山银山,形成了一派生态、生产、生活“三生”融合的热闹景象。

不远处的水面上,几只天鹅或游或走,鼓翼欢歌,时而展翅滑翔、轻盈踏水,时而引颈长鸣。水面上还栖息着不少白鹭、绿头鸭、白骨顶鸡、鸳鸯等,画面和谐温馨,与蔚蓝的天空、清澈的河水交相辉映。

环境好不好,鸟儿说了算。白天鹅是国家二级保护动物,对环境和水质的要求极高,这里环境静谧,水质甘纯,林木成行,绿树成荫,为候鸟们提供了理想的栖息繁衍场所。从2013年飞来第一只白天鹅,到现在的40多只,数量逐渐增加,也见证着日照生态环境持续向好的十年。

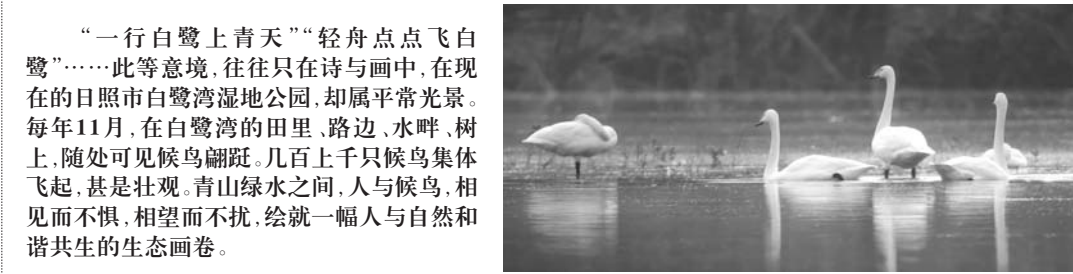
据介绍,随着日照湿地生态环境的不断改善,吸引了白天鹅、鸳鸯、白鹭、绿头鸭等80多种鸟类在此“安家”过冬。

为了保护天鹅等鸟类的栖息环境,白鹭湾在潮白河湿地公园白鹭湾段及周边区域筹建白天鹅越冬重点保护区,日照禁止在重点保护区开展捕鸟、钓鱼、开垦、行驶橡皮艇等各类影响白天鹅栖息越冬的生产活动。

此外,还成立了白鹭湾天鹅护卫团队,团队负责人刘明被人们亲切地称为“鸟爸”,十年如一日保护着鸟儿和湿地,定点投食,宣传保护野生鸟类知识,营造了一个人与自然和谐共处的理想家园。“起初我喂食的时候,它们会有些怕人,但是时间长了,它们也



日照阳光海岸绿道串起日照全域旅游高质量发展新局面。



冬天的白鹭湾,路边、水畔、树上随处可见候鸟翩跹。

仿佛把我当成了一位熟悉的老朋友,不再害怕我。”刘明开心地说。

联动+融合

振兴现代农业

助推乡村振兴

沿着蜿蜒蜿蜒的大道,穿过层层叠叠的林木,苹果、樱桃、蓝莓、桃子、猕猴桃的种植地悉数亮相,当无人机高高飞起的时候,一片金灿灿的柿子林映入画面,树枝瘦瘦的、干干的,满树的柿子将树枝压弯了腰,树下有几个孩子欢快地跑着、跳着。

通过在高低起伏的场地上营造草地、树木、湖泊、梯田等自然景观,白鹭牧场构建出一幅秀美的田园风光,并以此为基础,以文

化旅游产业为主导布局一、二、三产业,实现三产联动和城乡融合发展。“现完成景观绿化及果木种植面积3000亩,采用以色列耐特菲姆水肥一体化智能化系统,其中种植苹果、樱桃、蓝莓、桃子、猕猴桃等果木约900亩;完成绿化苗木种植2100亩,种植樱花、红橡、红枫、朴树及日本厚朴等。”相关负责人告诉记者。

白鹭湾吸引周边7个村集体参与合作建设白鹭牧场蓝莓、樱桃育苗基地,建立利益共享机制,发展壮大村集体经济,每年可带动村集体增收约3万元;致力于建设“农民的致富田园,游客的休闲田园,投资者的创业田园,市民的心灵田园”,作为园区片区治理开发的一种有效形式,实现“穿点成

线、以点带面”的综合治理发展新思路,探索出一条实施乡村振兴战略的有效路径。

生态+幸福

科技赋能海陆共治

擘画绿色发展新蓝图

天蓝水清,鸥鹭翩跹,清清河流绵绵蜿蜒,山海之间,光影流转,跨过道道青山,穿越碧海蓝天。如今的日照,“幸福”一词,被赋予更厚重的生态底色。

在日兰高速路出口、迎宾路两侧,大片的波斯菊、百日草等竞相绽放,昔日的裸土矿坑披上绿衣,曾经的城市“疮疤”成了如今的花海绿廊。市政污泥和裸露土地协同治理,实现固碳2000吨/年,有机

“跑得顺了、载货多了,收益自然看涨”

济宁航运版图东扩,白马河航道扩建工程提前交工

记者 孔茜

运河之畔,一艘艘大型航船正破浪前行,穿梭在白马河上。这条作为济宁东部地区与京杭运河主航道连通的唯一航道,在12月份迎来航运新篇章。

12月1日,白马河航道扩建工程召开竣工验收审查会,提前一个月完成竣工验收。“现在跑得趟数多了,载的货多了,收益自然提高了不少。”对于经常驾船往返白马河航道的微山人张运赋而言,航道升级无疑是对通航能力提升、装载货物量增加的一大利好举措。

张运赋坦言,白马河是支流河道,河道较窄、航道较浅。未升级改造前,1000吨级船舶可单向通行,如遇对向来船,一方船舶需停泊在较宽的位置等候,对向船舶通过后,方可继续行驶。这一等少则半小时、多则一小时。

12月1日,济宁白马河航道扩建工程召开竣工验收审查会,提前一个月完成竣工验收,这标志着山东省内河京杭运河支流航道扩建工程收官。从通航1000吨级船舶,升至2000吨级船舶、万吨级船队,白马河航道扩建工程交工,济宁航运版图东扩取得实质性进展。

进入枯水期,航道浅窄,不仅容易造成船舶拥堵,就连货物也不敢装满,生怕被搁浅。升级改造后,单机船可实现追越,行船时间缩短三分之一。

“航道升级后,航道底宽不小于45米,水深可达4.1米。”济宁市港航事业发展中心工程建设部部长张明建介绍,白马河航道历经两次提升到底宽30米。2021年1月6日,按照三级航道标准(二级航道水深)再次提升,建设起点为京杭大运河与白马河航道交汇处,终点至邹城港区太平作业区的26.4公里航道及航标、防撞墩等工程。航道竣工验收后,可通航2000吨级船舶、万

吨级船队,通航能力显著提升,物流成本大幅降低。

一寸水深一寸金。随着通行效率的提高,如今,更多运输船队选择了白马河航道。

从京杭运河济宁以南实现二级航道通航,到大运河向北延伸实现济宁至梁山港航道通航,如今,随着白马河航道升级,济宁航运版图实现东扩。

白马河水潺潺而来,地跨邹城市、微山县两地、六乡镇,辐射太平港、荣信港、微山港区两城作业区鲁桥码头等多个港口。随着泊位港口的不断升级扩容,建设与港口相匹配的航道等级迫在眉睫。

“作为济宁东部地区与京杭运河主航道连通的唯一航道,白马河在区域综合交通运输中占有十分重要的地位。”张明建称,白马河航道作为济宁“一干(双线)十二支六枢纽十重点”内河水路运输体系的重要支流航道,是济宁市内河高等级航道网的重要基础支撑。

该航道的建成通航,对于构建济宁市干支航道网,完善区域综合运输体系,助推港航经济高质量发展必将产生极大推动作用。

“为提升通航能力,济宁对

航道进行有计划、系统性的整治。”济宁市港航事业发展中心规划发展部部长陈梅坦言,济宁将持续发力,开启对京杭大运河济宁至东平湖段主航道“三改

烟台市水文中心打造服务水生态文明建设“水文模式”

记者 闫丽君 通讯员 王增凯

近年来,烟台市水文中心始终高度重视水生态文明建设服务工作,不断深耕细作、创新求实,创造了多个可复制推广的典型案例,得到了各级政府部门和社会群众的广泛好评,为烟台市水生态文明建设持续贡献水文力量。

依托行业优势,积极开展水量水质监测服务。秉承水生态“量质并重”的服务理念,围绕市级河长制工作安排对烟台市“九河三库”重点河段及区县美丽河湖开展生态水量与水质监测,为烟台市落实“四水四定”,推进市级河长制和美丽河湖建设提供技术保障,得到各级领导和有关部门的高度赞扬。

发动社会力量,创新开展水文巡河志愿活动。自2017年起,烟台市水文中心倡议实施了“绿水青山·巡河有我”水文巡河志愿活动,连续6年发动社会力量助力水生态文明建设,截至目前,烟台市巡河志愿者注册人数超

固体废物资源化和裸露土地整治经验在全省推广。这是日照市深入推进污染防治攻坚战,持续改善生态环境质量的一个缩影。

“天越来越蓝了,像水晶、像翡翠、像蓝色的绸缎,朵朵白云点缀;水越来越清了,一条条河流穿城而过,两侧绿树掩映,将城市衬托得愈发灵动;地越来越绿了,‘转角遇到绿’是我们的最大感受,街头绿地、口袋公园俯拾皆是,满眼的绿色让人目不暇接。”市民内心的认可和脸上洋溢的笑容,成为生态日照、幸福日照的真实写照。

生态是日照最大的优势,为加快推进生态文明建设,日照坚持铁腕治污、精准科学依法治污,PM2.5和PM10平均浓度分别降低53%和50.8%,空气质量全面达到国家二级标准,“蓝天白云、繁星闪烁”已经从“奢侈品”变成了“常用品”;扎实开展“林水会战”,全市森林覆盖率增加到27.72%,成功创建国家森林城市、国家生态保护与建设典型示范区;坚持林水共治,大力开展清清河行动,全面完成主城区雨污分流改造,下决心从根本上治理农村畜禽养殖污染,国控考核断面水质均值全部达标,河湖管理工作获国务院表扬激励;坚持海陆共治,在全国率先实施港口岸线退用还海工程,近岸海域优良水质面积比例保持100%,绵延不断的黄金海岸线水清沙软、鱼鸥翔集,绘成了一幅“蓝天、碧海、金沙滩”的美丽画卷。

生态治理,道阻且长,行则将至;环境保护,需滴水穿石,久久为功。日照精准施策,坚持规划引领,坚持依法治污,强化科技赋能,严守安全底线,强化源头管控,开展生态修复……一系列呵护生态“颜值”,提升经济“含绿量”的举措落地生根,开花结果。

如今的日照,优质的生态美景与快速发展的城市脉搏同频共振,走出了经济发展与环境保护双赢的“日照路径”,在齐鲁大地上谱写出一曲新时代高质量发展的绿色华章。