

加快交通建设，增速融入济南中心城区

济阳区城乡交通运输局努力打造人民满意交通

通讯员 陈庭新

党建引领全局 打造阳光团队

传承与创新水乳交融，创先和争优并驾齐驱。在雄踞历史的新起点上，济南市济阳区城乡交通运输局党组始终坚持“围绕发展抓党建，抓好党建促发展”的工作思路，适时组织党员干部召开座谈会，研究发展中存在的新问题，结合存在的实际问题，制定了干部职工守则、考勤制度、会议制度、工作报告制度、纪律督查等8项制度，并根据各项制度和年度工作任务情况制定《年度考核办法》。同时，纪律督查组定期不定期地进行检查，检查结果与考核挂钩。党组还多次组织党员到困难群众家中进行慰问和帮扶贫困职工等活动。通过局党组采取的一系列措施，全局干部职工把服务发展贯穿始终、把提升工作贯穿始终。

努力打造以“创”为手段，以“先”为追求，以“争”为动力，以“优”为目标的人民满意交通。先后荣获全省交通运输系统工作先进单位、市担当作为出彩型好团队、济南市五一劳动奖状、区经济社会发展考核一等奖等多项称号。

提升服务水平 打造阳光政务

岁月，磨砺出一个优秀的团队；风雨，铸就了一个光荣的群体。责任和使命，积淀成厚重的济阳交通文化。走进一个个窗口单位，一站式办结、一条龙服务、微笑服务、温馨服务，似春风化春雨，如润物细无声。

全心全意服务群众，一心一意便捷业户，是他们为民排忧解难的目标；创新工作方法，提升服务水平，是他们为民办实事的希望。今年为广大居民普惠到撤县划区乘坐公交的红利，从2月1日起区际公交全程票价降到5元，20公里以内（含）基础票价2元，20公里以上每10公里（含）为一个加价区间，每一加价区间加价1元。同时，城区1、2、3路公交上下班和学生放学期间将运营间隔由原来15分钟缩短至10分钟，减少乘客候车时间。为便于运输业户办理业务，区城乡交通运输局在全市率先实行网上道路运输证年审和从业资格证审验业务，运输业户通过手机或电脑下载“道路运输便民政务服务系统”，并进行注册，登录系统后提交审验材料，工作人员根据业户上传的材料完成网上审验，真正实现群众足不出户、零跑腿就能办理道路运输相关业务。据不完全统计，70%以上的业户在网上完成了审验。

为助力乡村振兴，积极开展寄递物流体系建设，将快递进村工作落地落实，有力解决了快递上行下行问题，拓展了农产品销售渠道，打造了一张助农惠农的靓丽名片。执法大队服务厅添置了饮水机、急救药箱、手机充电器和汽车加水设备等十余项硬件，无偿为服务业户供应温水、雨伞、医药、临时休息等便民服务设施。

交通人立足为人民服务，用心用情解决广大人民群众的困难事、烦心事，群众反响热烈，赢得了高度赞扬。

铺设平坦道路 打造阳光工程

天为棋盘星为子，谁人敢下；地为琵琶路为弦，唯我敢弹；在他们的脚下，以前的牛马车印、沟沟坎坎，如今已是车水马龙、笔直平

今年以来，济阳区城乡交通运输局坚持党建引领，突出交通基础设施建设、交通运输行政执法、交通运输行业管理和疫情防控等工作，切实做到了为民、利民、惠民，交上了一份人民满意的答卷。



国省道施工现场。



交通运输综合行政执法大队现场执法。



局党组成员集体学习党建知识。



局领导现场指导公路建设。

坦；以前村屯的隔绝闭塞，出行艰难，如今已是路通业兴、车流不断。烈日炎炎，大雪寒冬，都记载着公路建设者和养护者们默默奉献的身影。

他们脚步的征程踏遍济阳大地，结晶的汗水洒遍56万亩土地。道路建设的各个角落，处处有他们忙碌的身影。今年重点担负着农村公路提升改造建设、济阳区城区段

有轨电车项目、济南绕城高速二环线北环段和济滨高铁建设等项目。农村公路提升改造项目总里程约131公里，总投资约9000万元，涉及到5个镇街，受益群众达17万余人。他们为了抢抓季节，保质保量按期交工，放弃节假日和双休日，吃住在简陋的施工指挥部，顶着烈日奔波于尘土飞扬的施工现场，用他们汗流夹背的衣衫和晒得黝黑的皮肤，铸就了一条条“惠民路”。为加快融入济南主城区和起步区步伐，积极推进国道220线快速路改造和协调做好济南绕城高速公路二环线北环段和济滨高铁等项目。目前，国道220快速路改造项目已完成立项选址、用地预审、选址、环评批复、重大决策稳评批复、土地稳评批复工作。济滨高铁项目组卷材料准备完成。济南绕城高速公路二环线北环段项目济阳段本年内完成投资15.09亿元，占全年计划19.31亿元的78.14%；形象进度情况：路基工程完成35.90%。

公路建设更要重管重养，根据区委、区政府的总体部署，制定出台了《济南市济阳区全能难行农村公路路长制实施意见》，建立县道、乡道、村道三级路长组织体系，明确区长为全区农村公路总路长；分管副区长为县道路长；镇长（街道办事处主任）为乡道路长；村居主要负责人为村道及通户道路路长。

创新工作思路 打造智慧交通

高举正义之剑，维护市场秩序，依法治理超限超载是他们神圣的使命，保障公路完好畅通是他们心中的夙愿。白天头顶烈日，夜来披星戴月，战酷暑斗严寒，引导、检测、处理、放行，工作虽艰辛，但他们却毫不畏惧、昂首向前。在这样的环境下，他们检查车辆18140万辆次，查处超限车辆377辆，卸载10615余吨，文书案卷合格率100%；违法违章车辆结案率100%；违法违章处罚投诉差错率为0。他们的做法，得到了市交通运输行政执法支队的高度认可。

迎着朝霞上路，伴着夕阳暮归。春夏秋冬，风雨中默默奉献，维护客运市场秩序，是他们的职责。四个中队轮流上岗，不定时对重点公共场所进行蹲点巡查。高温酷暑磨练着他们的意志，暴力抗法、侮辱恐吓更历练着他们的胆识。他们，每天都会面对强行驾车逃窜，百般抵赖，每天都会面对违法经营者的谩骂和乘客的不理解，出租办的同志顶着各种压力和干扰，坚持动之以情，晓之

以理；坚持以事实为依据，依法行政，用一身正气诠释着敢于担当。他们依法检查非法客运经营行为79辆，处罚9部，有效遏制了非法客运经营行为。

他们充分利用区政府门户网站政府信息公开平台、双公示平台、办公场所设置公示栏等多种形式，对行政执法人员身份信息、行政执法过程信息、行政执法结果信息、权责清单、行政处罚自由裁量权执行基准和双随机抽查结果等内容进行公示。

坚守防疫第一关 筑牢堡垒保平安

今年年初，又一波疫情汹涌来袭，按照区新冠肺炎疫情防控应急指挥领导小组的工作要求，由城乡交通运输局牵头，组成新的交通管控，于3月17日先后成立了济东高速济北开发区收费站、济东高速济阳东收费站、济乐高速济阳北收费站、国道220滨州交界处、省道241临邑交界处、省道240与商河交界处、济阳黄河大桥等7个疫情防控检查点，在4个火车站、1个飞机场设置接站点，每个检查点由交通、公安、交警、卫健局、疾控中心及各镇街的工作人员组成，实行每天24小时（3班轮流值班）不间断值班值守。同时，还担负着疫情防控人员转运和物资保障等多方面工作。自疫情防控检查点设立以来，坚持不怕苦不怕累，越是困难越往前的战斗精神，“不漏一车、不漏一人”进行测温、扫场所码、查验健康码、行程码，坚决守好了疫情防控的第一道关口。截至12月9日零时各个检查点撤离，艰苦奋战267天，累计检查车辆1236424辆1498366人，累计核酸检测71690人；火车站累计转运重点疫区返济阳人员230人；机场境外返回济阳135人。高速服务区累计核酸检测50760人，登记重点地区行程货车16864辆，抗原检测2301人；疫情转运调配转运车辆493辆，转运9760人。

正是有这样一群人，始终坚守抗“疫”一线，以饱满的热情和高昂的斗志，舍小家，为大家，不折不扣地执行好每一项查验环节，用责任和坚守书写着使命担当，严防死守疫情防控“第一道关口”，共同守护济阳这一方平安。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：彭传刚 组版：刘燕