

“万亿之城”冲刺赛 各地端出“拿手菜”

东莞拼尽全力站稳1.1万亿量级,烟台常州离晋级只差临门一脚

记者 蔡宇丹

东莞站上1.1万亿台阶 广东吃了定心丸

2022年12月28日,在中共东莞市第十五届委员会第五次全体会议上,东莞官宣2022年GDP预计超1.1万亿元,这意味着2021年晋级的“万亿之城”东莞稳住了发展势头,大概率成为2022年“万亿俱乐部”的“守门员”。

2022年对于广东第二外贸出口城市东莞来讲,是极具挑战的一年。十三五期间,东莞经济总量从6000多亿增至9650亿元,年均增速超过6.5%,2017年、2018年、2019年分别达8.1%、8.1%、7.4%。本来,东莞有望在2020年冲刺万亿成功,但由于疫情,2020年,东莞全年外贸出口额同比下降3.2%,全年经济增速只有1.1%,以350亿惜败。2021年,东莞经济总量达到10855.35亿元,成为这一年唯一晋级的“万亿之城”。

2022年,迈上“双万”新起点的东莞(GDP过万亿,常住人口超千万)外贸出口遭遇了更为严峻的挑战,打了一场“保级战”。东莞经济承压多大?东莞市商务局数据显示,从2022年8月起,东莞进出口增速连续三个月负增长(11月数据未公布),降幅从8月的-1.8%扩大至10月的-6.1%。海关统计数据显示,2022年前三季度,东莞外贸进出口比去年同期下降3.8%,落后全国9.9%和广东1.3%的增幅。2022年前三季度,东莞GDP为8001.18亿元,GDP增速1.9%,落后于广东、全国的平均增速。

进入2022年底“百米冲刺”阶段,在出国抢单风潮中,广东组织了这一年国内最大包机团,参加素有“中东广交会”之称的中国(迪拜)国际贸易博览会,到中东抢单,东莞有75家企业参会,参展企业规模位居广东第一。

机电产品是东莞出口产品的大头。海关数据显示,2022年前三季度,东莞手机出口下降21.9%,集成电路增长50.8%。这一年,东莞两家出口型企业爱高电业和库珀电子相继停业,前者是以音响代工为主营业务的港资万人大厂,后者为跨境品牌代工蓝牙耳机。

潮起潮退中,东莞制造正在加紧开新路。2022年6月,东莞市发布倍增计划,确定1023家“倍增计划”试点企业和协同倍增企业,聚焦战略性新兴产业,实行一企一策,在资源要素配置等九大举措上推动上述企业实现规模与效益倍增。

这个“倍增计划”类似于山东制造大市济宁2021年实施的“企业攀登”工程,目标均针对先进制造业和科技创新。2022年,济宁市攀登企业由402家扩大至900家,对于攀登企业,政府派官员实施定点帮扶,使得济宁稳住了工业基本盘,2022年前三季度经济增速达到4.5%,增幅位列山东省第一阵营。

但东莞面临的挑战更大。作为“世界工厂”的东莞,全球电子制造产业向印度、越南转移的浪潮中,稳住工业基本盘是头等大事。所以,2022年底,当东莞官宣2022年GDP预计超1.1万亿元时,

每到年终,“GDP万亿俱乐部”城市晋级赛异常精彩。从2022年前三季度数据看,烟台常州离“万亿之城”只差临门一脚,2021年成功晋级的东莞,在外贸出口的承压之下,终于站稳1.1万亿量级。

在大变局中找准航向,在新一轮城市竞争中把握时与势,这场“万亿之城”晋级赛、保级赛演绎了最鲜活的样本。



万华化学是烟台绿色石化产业的旗舰,这是烟台万华工业园一角。 资料片

对于广东而言,无疑是吃了一颗定心丸。

“金字塔”上的新一轮城市竞争

作为GDP“万亿之城”后备军,2021年,烟台市GDP为8711.75亿元(山东第3),增速8.0%;常州8807.6亿元(江苏第5),增速9.1%;徐州8117.44亿元(江苏第6),增速8.7%;唐山8230.6亿元(河北第1),增速6.7%;大连7826.1亿元(辽宁第1),增速8.2%。

2021年的竞跑中,这些“万亿俱乐部”后备军的大部分是以8%的增速冲刺的。这一年,常州以9.1%的经济增速反超烟台;2022年上半年,常州的经济总量又被烟台反超,回到全国第26名位置;2022年前三季度,烟台GDP为6720.1亿元,常州为6563.1亿元,烟台继续保持领先,两者距“万亿之城”只差临门一脚。

在2022年12月28日召开的烟台市第十八届人民代表大会第二次会议上,烟台市官宣2022年预计GDP增速为5%以上。这一年,烟台取得省级重点项目总投资额全省第一、地区生产总值增幅全省第一、规上工业增加值增幅全省第一、规上工业利润总额全省第一的成绩。

这些对外透露的信息表明,在这场“万亿之城”的晋级赛中,烟台已拼尽全力。不管今年能否晋级,烟台和常州这两名跑在最前面的种子选手,展现了2022年“优等生”搏击的姿态和方向。

财经作家吴晓波在2022年终秀中给出了一张图(如下图),



增长曲线,在山东形成领先优势。

要汇集全省要素资源超前布局,要进入国家战略规划框架,要加入全球产业链供应链,要站在一个市场规模宏大的新兴产业赛道,这就是烟台这个万亿之城“种子选手”摆出的竞争态势。这样的竞争态势才能聚集起投资势能。2022年,烟台市共确定市级重点项目382个,总投资1.36万亿元,是烟台市近年来项目基础最好的一年。

常州换道超车 谁敢说“苏锡无常”

那么,万亿之城“种子选手”常州的“发动机”在哪里?2022年的常州,展现了一个“换道超越”的种子选手聚集的能量。这个赛道,正是常州10年前布局的。来看一组非常有意思的目标数据:

2022年1月,《常州市“十四五”新能源汽车产业发展规划》出台,提出到2025年,常州市新能源汽车产业规模将达4000亿元。

2022年11月,在常州举行的的世界工业与能源互联网博览会上,常州新能源产业蓝图已刷新到“两个超万亿”——到2025年产业规模超万亿元、资本市场新能源常州板块市值超万亿元;到2035年常州要建成引领长三角、辐射全国、在全球有影响力的“新能源之都”。

早在2013年,新能源汽车产业尚未形成气候,常州在布局十大产业链时,就将新能源汽车及动力电池等零配件产业纳入其中。以新能源汽车产业链中游的锂电产业作为破局之道,常州新能源产业开始一路狂奔。

全球动力电池装机量前十大龙头企业中,有4家布局在常州;动力电池销量占全国五分之一,年产值位居全国首位,占全国1/3,江苏2/3;拥有理想、比亚迪等4家整车企业,常州比亚迪是华东最大新能源汽车生产基地,新能源汽车产业链中游企业数量超过3400家;2022年前三季度,常州新能源整车产量超24万辆,新能源汽车整车制造产值增长204%,占江苏“半壁江山”,预计年内突破30万辆。

从2022胡润中国新能源产业集聚度城市榜看,在新能源投资热度看,常州位列全国第一。

2022年11月,常州大幅度调高新能源产业目标预期,说明能源战场上的换道超越,给常州区域经济发展带来了巨大的想象力。

2021年,常州规上工业总产值超1.3万亿,虽然拥有高端装备、绿色精品钢,新一代电子信息技术等5个千亿级先进制造业集群,石墨烯产业产值规模全国第一,但真正让常州在“万亿之城”晋级赛中底气十足的,还是来自于新能源这个超级赛道。

2020年,在南通顺利晋级“万亿之城”后,“苏锡通”取代“苏锡常”的说法越来越多时,常州10年蓄力,换道超越冲刺万亿,谁还敢说“苏锡无常”?

去年11月,工信部公布了45个国家先进制造业集群,常州市新型碳材料集群入选“国家队”。2008年布局,至今汇集近2000家企业,2021年总产值超千亿元——这又是一个“十年磨一剑”的产业集群!