

# “万亿之城”冲刺赛 各地端出“拿手菜”

## 东莞拼尽全力站稳1.1万亿量级,烟台常州离晋级只差临门一脚

记者 蔡宇丹

### 东莞站上1.1万亿台阶 广东吃了定心丸

2022年12月28日,在中共东莞市第十五届委员会第五次全体会议上,东莞官宣2022年GDP预计超1.1万亿元,这意味着2021年晋级的“万亿之城”东莞稳住了发展势头,大概率成为2022年“万亿俱乐部”的“守门员”。

2022年对于广东第二外贸出口城市东莞来讲,是极具挑战的一年。十三五期间,东莞经济总量从6000多亿增至9650亿元,年均增速超过6.5%,2017年、2018年、2019年分别达8.1%、8.1%、7.4%。本来,东莞有望在2020年冲刺万亿成功,但由于疫情,2020年,东莞全年外贸出口额同比下降3.2%。全年经济增速只有1.1%,以350亿惜败。2021年,东莞经济总量达到10855.35亿元,成为这一年唯一晋级的“万亿之城”。

2022年,迈上“双万”新起点的东莞(GDP过万亿,常住人口超千万)外贸出口遭遇了更为严峻的挑战,打了一场“保级战”。东莞经济承压多大?东莞市商务局数据显示,从2022年8月起,东莞进出口增速连续三个月负增长(11月数据未公布),降幅从8月的-1.8%扩大至10月的-6.1%。海关统计数据 displays,2022年前三季度,东莞外贸进出口比去年同期下降3.8%,落后全国9.9%和广东1.3%的增幅。2022年前三季度,东莞GDP为8001.18亿元,GDP增速1.9%,落后于广东、全国的平均增速。

进入2022年底“百米冲刺”阶段,在出国抢单风潮中,广东组织了这一年内最大包机团,参加素有“中东广交会”之称的中国(迪拜)国际贸易博览会,到中东抢单,东莞有75家企业参会,参展企业规模位居广东第一。

机电产品是东莞出口产品的大头。海关数据显示,2022年前三季度,东莞手机出口下降21.9%,集成电路增长50.8%。这一年,东莞两家出口型企业爱高电业和库珀电子相继停业,前者是以音响代工为主营业务的港资万人大厂,后者为跨境品牌代工蓝牙耳机。

潮起潮退中,东莞制造正在加紧开新路。2022年6月,东莞市发布倍增计划,确定1023家“倍增计划”试点企业和协同倍增企业,聚焦战略性新兴产业,实行一企一策,在资源要素配置等九大举措上推动上述企业实现规模与效益倍增。

这个“倍增计划”类似于山东制造大市济宁2021年实施的“企业攀登”工程,目标均针对先进制造业和科技创新。2022年,济宁市攀登企业由402家扩大至900家,对于攀登企业,政府派官员实施定点帮扶,使得济宁稳住了工业基本盘,2022年前三季度经济增速达到4.5%,增幅位列山东省第一阵营。

但东莞面临的挑战更大。作为“世界工厂”的东莞,全球电子制造产业向印度、越南转移的浪潮中,稳住工业基本盘是头等大事。所以,2022年底,当东莞官宣2022年GDP预计超1.1万亿元时,

每到年终,“GDP万亿俱乐部”城市晋级赛异常精彩。从2022年前三季度数据看,烟台常州离“万亿之城”只差临门一脚,2021年成功晋级的东莞,在外贸出口的承压之下,终于站稳1.1万亿量级。

在大变局中找准航向,在新一轮城市竞争中把握时与势,这场“万亿之城”晋级赛、保级赛演绎了最鲜活的样本。



万华化学是烟台绿色石化产业的旗舰,这是烟台万华工业园一角。 资料片

对于广东而言,无疑是吃了一颗定心丸。

### “金字塔”上的新一轮城市竞争

作为GDP“万亿之城”后备军,2021年,烟台市GDP为8711.75亿元(山东第3),增速8.0%;常州8807.6亿元(江苏第5),增速9.1%;徐州8117.44亿元(江苏第6),增速8.7%;唐山8230.6亿元(河北第1),增速6.7%;大连7826.1亿元(辽宁第1),增速8.2%。

2021年的竞跑中,这些“万亿俱乐部”后备军的大部分是以8%的增速冲刺的。这一年,常州以9.1%的经济增速反超烟台;2022年上半年,常州的经济总量又被烟台反超,回到全国第26名位置;2022年前三季度,烟台GDP为6720.1亿元,常州为6563.1亿元,烟台继续保持领先,两者距“万亿之城”只差临门一脚。

在2022年12月28日召开的烟台市第十八届人民代表大会第二次会议上,烟台市官宣2022年预计GDP增速为5%以上。这一年,烟台取得省级重点项目总投资额全省第一、地区生产总值增幅全省第一、规上工业增加值增幅全省第一、规上工业利润总额全省第一的成绩。

这些对外透露的信息表明,在这场“万亿之城”的晋级赛中,烟台已拼尽全力。不管今年能否晋级,烟台和常州这两名跑在最前面的种子选手,展现了2022年“优等生”搏击的姿态和方向。

财经作家吴晓波在2022年终秀中给出了一张图(如下图),

生动展现了当下产业升级战的竞争态势。从东莞新一轮“倍增计划”来看,主要针对单项冠军、产业链龙头企业、上市公司和专精特新企业,重点助力企业数字化转型,就是冲着这个“金字塔”量身定做的。

几乎与东莞同一时间,2022年8月,烟台顶格推进“企业倍增计划”,筛选200家规模以上制造业企业作为重点倍增培育企业,力争到2025年底,全市规模以上制造业产值突破1.3万亿元。

不管是东莞、烟台还是济宁,这一“标配”般的动作说明,当下区域经济竞争,首先要稳住制造业这个基本盘,先进制造业则是竞速之矛,“矛”的锋利程度,在于单项冠军和专精特新企业数量;其基座,在于先进制造业产业集群的规模与实力。

根据山东省统计局数据,2021年山东省规上工业总营收首破10万亿,前四强分别为:青岛11384.5亿元、潍坊10929.1亿元、滨州9090.3亿元、烟台9005.1亿元。现在,烟台亮出1.3万亿元的新目标,给出了当下产业升级战的又一个新坐标。

### 烟台要加入全球产业链供应链

在《山东省先进制造业强省行动计划(2022-2025年)》中,未来3年山东重点推动的争创国家先进制造业集群的三大“前锋”,烟台绿色石化产业集群是其中之一。

公开报道显示,烟台绿色石化产业集群呈“三极”布局,“东极”为总投资176亿元的万华乙烯二期和

总投资300亿元的22个延链补链项目;“西极”为总投资1493亿元的裕龙岛炼化一体化项目;“中极”为总投资1260亿元的万华新材料低碳产业园,通过“三极”支撑产值跃升至3000亿元,形成黄渤海南岸高端低碳新材料产业基地。

这“三极”中,裕龙石化这个炼化航母是山东石化的产业航母,万华化学是烟台绿色石化产业的旗舰,新设立的万华(蓬莱)新材料低碳产业园与烟台万华工业园直线距离约40公里,通过液化石油气(LPG)等输送管线实现原料互联互通,共享两大园区产业链优势,力争两三年时间将其打造成为万华第三代低碳甚至零碳高端化工新材料产业园,使万华化学争取在“十四五”末进入全球化工前十强。

1月3日,山东省政府网站刊发了《山东省建设绿色低碳高质量发展先行区三年行动计划(2023-2025年)》,裕龙岛炼化一体化和万华化学乙烯项目被点名,在这个行动计划中,山东省明确提出打造世界级高端化工产业基地,争取更多重大石化项目列入国家规划布局。

中国化工第一大省摆出这样的态度,因为竞争格局已发生变化。2022年7月,全球化工巨头巴斯夫最终作出投资决策,全面推进在湛江100亿欧元的投资项目,2030年湛江基地将成为巴斯夫在亚洲最大的生产基地,这个“大水管”将给广东周边带来巨大的溢出效应,使广东石化产业迅速融入全球供应链体系。

全球化工巨头加入中国“内循环”,无疑抬高了我国精细化工产业的竞争门槛。山东作为中国化工第一大省,要直面巴斯夫项目落地广东后掀起的新竞争格局,就必须集中全省要素资源,推出在全球产业链中能扛能打、能独当一面的强龙头。

竞争是长期的,所以,赛道上的选手必须具有可持续发展能力。2022年,国家电投核能总部落户,海阳核电二期开建,渤中、半岛南海上风电场并网发电,烟台清洁能源装机容量居全省首位,不光为石化产业提供了绿色能源支撑,并且为烟台开辟了清洁能源这个新的

增长曲线,在山东形成领先优势。

要汇集全省要素资源超前布局,要进入国家战略规划框架,要加入全球产业链供应链,要站在一个市场规模宏大的新兴产业赛道,这就是烟台这个万亿之城“种子选手”摆出的竞争态势。这样的竞争态势才能聚集起投资势能。2022年,烟台市共确定市级重点项目382个,总投资1.36万亿元,是烟台市近年来项目基础最好的一年。

### 常州换道超车 谁敢说“苏锡无常”

那么,万亿之城“种子选手”常州的“发动机”在哪里?2022年的常州,展现了一个“换道超越”的种子选手聚集的能量。这个赛道,正是常州10年前布局的。来看一组非常有意思的目标数据:

2022年1月,《常州市“十四五”新能源汽车产业发展规划》出台,提出到2025年,常州市新能源汽车产业规模将达4000亿元。

2022年11月,在常州举行的世界工业与能源互联网博览会上,常州新能源产业蓝图已刷新到“两个超万亿”——到2025年产业规模超万亿元,资本市场新能源常州板块市值超万亿元;到2035年常州要建成引领长三角、辐射全国、在全球有影响力的“新能源之都”。

早在2013年,新能源汽车产业尚未形成气候,常州在布局十大产业链时,就将新能源汽车及动力电池等零配件产业纳入其中。以新能源汽车产业链中游的锂电产业作为破局之道,常州新能源产业开始一路狂奔。

全球动力电池装机量前十大龙头企业中,有4家布局在常州;动力电池销量占全国五分之一,年产值位居全国首位,占全国1/3、江苏2/3;拥有理想、比亚迪等4家整车企业,常州比亚迪是华东最大新能源汽车生产基地,新能源汽车产业链中游企业数量超过3400家;2022年前三季度,常州新能源整车产量超24万辆,新能源汽车整车制造产值增长204%,占江苏“半壁江山”,预计年内突破30万辆。

从2022胡润中国新能源产业聚集度城市榜看,在新能源投资热度看,常州位列全国第一。

2022年11月,常州大幅度调高新能源产业目标预期,说明能源战场上的换道超越,给常州区域经济发展带来了巨大的想象力。

2021年,常州拥有工业总产值超1.3万亿,虽然拥有高端装备、绿色精品钢,新一代电子信息技术等5个千亿级先进制造业集群,石墨烯产业产值规模全国第一,但真正让常州在“万亿之城”晋级赛中底气十足的,还是来自于新能源这个超级赛道。

2020年,在南通顺利晋级“万亿之城”后,“苏锡通”取代“苏锡常”的说法越来越多时,常州10年蓄力,换道超越冲刺万亿,谁还敢说“苏锡无常”?

去年11月,工信部公布了45个国家先进制造业集群,常州市新型碳材料集群入选“国家队”。2008年布局,至今汇集近2000家企业,2021年总产值超千亿元——这又是一个“十年磨一剑”的产业集群!

