

本报记者实地探访，感受深圳“通关”后畅通的脉搏跳动 阔别1000天，熟悉的“港味”回来了

文/片 记者 田汝晔 郭春雨
张琪 张锡坤

繁忙的运输： 口岸重启“塞车”模式

1月8日开始，香港与内地恢复首阶段免检疫“通关”。这一天，距离2020年2月4日香港特区政府因新冠疫情考虑开始陆续封闭出入境关口，已过去了1000多天。在福田口岸出口的出租车候车区，不少司机师傅们早已准备就位，等待通关旅客落座。

“上一次来排队等乘客还是三年前，这里客流量会慢慢变多的。”司机王女士说，自2020年2月福田口岸暂停旅检服务后，出租车司机便不再到通关口岸附近接单了，“简直太冷清了，我们就算来了也拉不到乘客。”

回想三年前，只要在口岸候车区，司机们压根儿不愁接乘客单，甚至有些入境旅客还要排队等待上车。通关首日，王女士在福田口岸及深圳湾口岸接了不少乘客单，“太久没听到周围人说白话（粤语）了，现在深圳好像又活过来了。”

在深圳开了27年出租车的司机郭先生，对此次恢复通关也感受颇深。“从昨天开始，明显感觉到深圳又塞车了。”车流量和人流量的增加，也增添了深圳这座城市的包容性和活力。

“深圳去香港太方便了，就像出门买菜一样。”郭先生如此形容深港跨境往来的便利程度，在他看来，深圳多个口岸通关非常顺畅，电子机器一刷就可以出境，“对很多深圳人来说，香港就像是另外一个家。”

深圳物价和消费比香港低，也吸引了不少香港人来深圳游玩，正因为如此，很多人还维持着“香港挣钱深圳花”的生活方式。

随着恢复通关，福田口岸地铁站也恢复了往日常态，不少出入境旅客拉着行李箱步履匆匆，准备搭乘深圳地铁4号线前往下一个目的地，福田志愿者在福田口岸为通关旅客送出“福”袋，为他们提供相关指引。

福田区团委工作人员、区志愿者联合会负责人易敏提到，“今天是阔别三年的首次通关，不光口岸人多了，地铁人流也多了。”

烟火气： 恢复通关，期待满满

作为深圳的网红茶餐厅，点都德茶餐厅在1月8日中午就迎来了不少香港旅客。“来吃饭的香港旅客有不少，早上和中午比较集

“通关”后的深圳什么样？清冷了近三年的口岸人头攒动，出入境服务大厅里，等待签注的人排起了长龙，茶餐厅里响起了久违的粤语声，出租车也开始在各口岸处排起长队，等待接送来往的旅客。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者实地探访通关后的深圳，从社会生活的细节中，感受这座城市“通关”后畅通的脉搏跳动。



1月9日，是深港恢复通关后的首个工作日。作为第一阶段每日预约人数最多的口岸，记者在福田公安分局出入境服务大厅看到，前往咨询和办理出入境业务的市民排起了长队。

中。”对不少香港旅客来说，茶餐厅向来是他们的第一选择。

记者探访发现，福田口岸附近的一些港式茶餐厅也陆续开门营业，选择就餐的客人进进出出，茶餐厅的员工也忙活起来。

茶餐厅的老板告诉记者，接到通关消息后，他们就立马进行消毒清洁以及调配餐具，期待恢复通关时能正式营业。“现在有很多旅客过关后来吃饭，往日的人气又回来了。”

深圳，熟悉的烟火气正在回归。首日通关的陈女士返深后的第一站，同样选择和朋友一起在餐厅聚餐，火锅店门口也排起了长队，“在香港最想念的就是火锅，所以第一餐一定要安排上。”

面对客流量的增长，无数餐饮人也期待着未来餐饮能重回往日繁忙的景象。

美团数据显示，通关消息一发布，内地消费者通过美团APP浏览香港餐厅信息的数量，环比去年下半年平均增长了72.9%，香港迪士尼乐园浏览量环比增加81%，海洋公园增长361%。

同样是对接下来的生意充满了期待，香港中华厂商联合会会长史立德在采访中表示，疫情期间，港商到内地厂房处理业务时有困难，损失很多洽谈生意机会，过去一季香港出口数字亦不理想，希望“通关”后，厂商业务能逐步追上。

疫情期间，由于缺少内地旅客客源，香港餐饮、化妆品零售等

行业收入减少。记者了解到，为了迎接内地旅客，不少香港商户早于“通关”前，就已紧锣密鼓地做足准备。在香港做化妆品生意的王小姐告诉记者，之前化妆品店铺的主要顾客就是内地旅客，得知通关的消息后，自己特别高兴，“这几年店铺生意一直不景气，期待着更多内地游客过来。”

此外，在香港南丫岛经营海鲜店铺的赵先生也通过电话告诉记者，店里有专门的轮渡，可以接送往来的游客，“欢迎你们到来，我们早就准备好了！”

上班族： 一天跑两地很方便

得知“通关”的消息后，赵莉就将搬家提上了日程。

“我们公司在香港、深圳和东莞都有分公司，如果不是疫情，我应该常驻深圳的分公司，毕竟从深圳到香港特别方便，有时候能一天来回跑好几个地方。”赵莉说，此前为了工作方便，自己就住在香港。

“不光是工作，从生活成本上来说，感觉还是深圳更适合我，所以现在准备搬家去深圳。”赵莉说自己目前已经联系了中介公司，拜托对方寻找合适的房子，“中介说除了我，还有好几位香港市民咨询租房的事，估计通关后搬来深圳的人也挺多。”

在采访中，多位往来于粤、港的受访者，向齐鲁晚报·齐鲁壹点

记者表达了对新措施下交通往来、工作生活逐步恢复常态，社会经济稳步提振的期待。

同样是往来于两地的跨境外上班族，黄先生家在香港、就职于东莞。8日通关第一天，黄先生就申请到名额，来到深圳。

“我很激动，因为这次回来再也不用隔离了。”黄先生的生活轨迹也发生了变化。他介绍，自己去年曾在内地工作过183天，但其中隔离时间占了近四分之一，“有意义的活动时间非常少，基本都是在隔离办公。”

作为跨境外上班族，黄先生对两地的发展和联系也有着更深的体会。在他看来，内地的发展速度可谓一日千里，就业发展机会也越来越多，“我也鼓励身边的同事、朋友多来内地看一看。”

黄先生这次打算在内地待十多天，再返回香港和家人春节团聚。“春节后，我打算在内地待几天，香港待几天，肯定会更方便的。”互联互通，黄先生如此形容香港与内地的联系，在他看来，通关恢复后，两地的往来会更加密切。当黄先生踏入通关口岸，来到深圳这座城市的时候，他觉得千言万语都不及这一句：“深圳，好久不见！”

旅游从业者： 春节一定是个高峰期

在过去的三年，恐怕没有比旅游从业者更能感受到疫情带来

的“寒冬”。

疫情前，内地和香港旅客往来频繁，资料显示，疫情前内地入境旅客年均达4378万人次，日均逾10万人次。疫情前的2019年，访港旅客总消费一年逾2000亿港元，其中内地访港旅客总消费达1576亿元，占整体旅客的约七成，带来不少经济效益。平均而言，内地过夜旅客人均消费达5990元，不过夜旅客人均消费达2198元。

而在疫情三年中，两地人员正常来往受阻，2021年只有6.6万人次内地访客来港。

“这几年我身边的同事，基本上都在转行了。像我们这种一直在做旅游的人，基本也都在做兼职。”在香港从事旅游行业的赵飞告诉记者，在疫情发生之前，他主要做旅游和代购，顾客主要是内地游客。疫情发生后，带内地的游客团已基本停摆，自己开始转向服务国外游客，但客源量不到之前的三分之一。

“得到通关消息后，我们就开始跟内地的各个旅行社联系，开始恢复香港旅游的线路。”赵飞说，因为旅游签证的办理还没有完全放开，目前正处于一个揽客阶段，“春节一定是旅游高峰期，我们都准备好了。有离职转行的同事昨天还说，等到春节再回来一起带团”。

赵飞的乐观源于数据的支撑。在国务院联防联控机制的通知发布后，内地旅游平台同程旅行上，香港旅游相关搜索量瞬间上涨379%，内地往返香港的机票搜索量瞬时上涨287%，香港酒店搜索量上涨163%。

同程研究院分析称，香港、澳门一直是内地居民的热门旅行目的地，日前两地相继向内地居民开放了复必泰二价疫苗的自费注射服务，增加了旅游热度。预计春节期间赴港旅游将迎来一波小高峰。

根据相关安排，深港两地会在恢复通关后一星期内就第一阶段的整体实施情况进行分析，再研究安排实施第二阶段恢复通关安排。

连日来，从深圳前海、河套，到珠海横琴、广州南沙，城市建设新规划、产业发展新蓝图、基础设施新进展、民生保障新举措陆续公布，人们对内地和香港全面恢复正常往来后将释放的巨大发展动能，倍加期待。

“随着内地与香港的人流、物流、资金流、信息流再次加速流动，内地与香港更宽领域、更深层次、更高水平的合作也更加可期。”中国（深圳）综合开发研究院副院长刘国宏说。

