

# 加力2023 山东省两会特别报道

## 深入实施科教改革攻坚行动，推动山东高等教育高质量发展

# 持续推进“811”项目，建设高校一流学科

2023年山东省政府工作报告中提出，“实施一流学科建设‘811’项目，打造5家科教融合协同育人联合体。”这是山东深入实施科教改革攻坚行动，进一步推动高等教育高质量发展的最新举措，两个项目也都将在“十四五”期间持续推进。

近年来，山东聚焦打造“轨道上的山东”，全力推进全省铁路大建设、大发展。高铁建设实现“年年有开工、年年有通车。”2023年，又将是一个高铁建设丰收年。

记者 王瑞超 通讯员 李亚琳

### 不惧严寒 齐鲁大地高铁建设忙

冬日的胶东半岛寒风凛冽，建设者热情不减，工地上一片繁忙，一座座通信铁塔拔地而起，一台台变压器稳稳就位，一条条光缆整齐布放在电缆槽内，工作人员正在紧张忙碌着，为即将开始的莱荣高铁送电试验做最后的准备。

截至目前，莱荣高铁累计完成投资168.2亿元，完成项目总投资297亿元的57%，线下工程全部完成，无砟轨道工程完成85%，站房金属屋面和外幕墙全部完成，四电工程有序推进，计划2023年4月1日开始全线铺轨。

预计今年莱荣高铁建成通车，通车后，胶东半岛区域铁路网布局将得到进一步完善，路网也将再次升级，真正迈入“高铁时代”，解决胶东半岛综合交通网络末端劣势，打造半岛1小时、省内2小时、北京4小时高质量交通圈。

山东大学齐鲁交通学院交通工程系副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华表示，莱荣高铁通车后，实现莱西与荣成间直连直通，解决胶东半岛综合交通网络末端的现有问题，对方便人民群众便捷出行、推动半岛地区与省内其他地区融合发展具有重要意义。

济郑高铁也计划今年建成通车，目前由中铁十局承建的济郑高铁山东段铺轨工程正如火如荼进行中，工程起自京沪高铁济南西站，向西途经济南市槐荫区、市中区、长清区，德州市的齐河县、聊城市茌平区、东昌府区、阳谷县和莘县，至山东省与河南省省界，正线全长168.392km。

济郑高铁是山东省与河南省规划建设的一条高铁干线，起自济南西站，止于郑州东站，是山东“四横六纵”综合运输通道的组成部分，预计2023年建成通车，届时将拉近济南至郑州的时空距离。“济郑高铁建设完成后，将强化山东与河南两个省份间的交流、互动与协作。”张汝华强调，对于发挥沿线经济社会和旅游资源优势、构建现代化高速铁路网具有重要意义。

### 5年间铁路建设 年年有开工，年年有通车

2022年末，全国第一条市域高铁——济莱高速铁路正式开通运营，至此，山东省的高铁运营里程达2446公里，位居全国前列。

“看着越来越多的旅客享受到铁路带来的便捷，轻松地踏上回家路，觉得特别有成就感。”山东省人大代表、济南站客运值班站长王孜慧说。

自2018年以来，山东铁路建设进入发展快车道，一批重大高铁项目先后建成，“年年有开工，年年有通车”。5年间，从建成运营济青高铁、青盐铁路、日兰高铁山东段、济莱高铁、黄东联络线等重点工程，全力推进济郑铁路、莱荣高铁项目，到开工建设雄商高铁、济滨高铁、京沪高铁辅助通道天津至潍坊段等重点工程；从提升普速铁路连通深度，努力实现货畅其流，到实施“支线铁路进港进园”工程，打通铁路运输“最后一公里”，山东铁路建设实现了历史性突破，取得了历史性成就。“四纵四横”普速铁路网、“两纵两横一环双核”高铁网初步形成，路网规模质量实现了重大跃升，区域综合交通运输体系不断优化，全省高铁里程进入全国领先行列。

2018年12月，济青高铁、青盐铁路同步开通运营，济南至青岛间形成“三线并行”新格局，沿线“三湾六港”连接成群。2019年1月，石济高铁齐河至济南东段开通运营，石家庄、衡水、济南、德州等地相连相通，京津冀与环渤海等区域融为一体；同年11月，创造山东铁路建设里程最长纪录的日兰高铁曲阜段开通运营，山东境内形成环形客运通道，“坐环形高铁，游齐鲁大地”变成现实。2020年11月，潍坊至莱西高铁开通运营，胶东半岛烟台、威海地区至内陆城市的旅行时间大幅缩短。2021年12月，日兰高铁曲阜段通车，山东境内日兰高铁曲阜段与西段终于“心手相牵”，覆盖鲁南老区全域的共同富裕之路成功筑就。

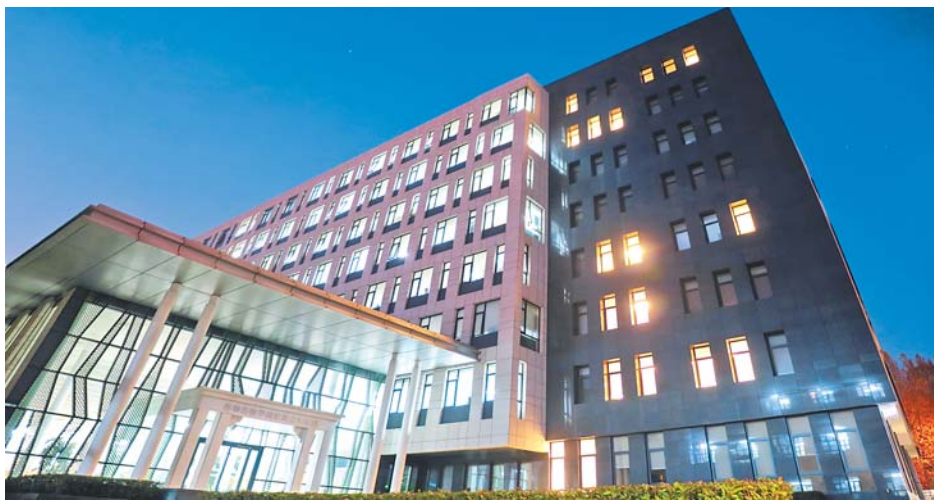
山东省政协委员、中国铁路济南局集团有限公司党委书记、董事长王新春称，省政府工作报告强调，要大力深化基础设施“七网”行动，加快交通强国示范区建设。2022年，铁路部门加快推进山东省城际铁路调度指挥中心等重点工程，推动济莱高铁、黄东联络线、岚山疏港铁路北段和大莱龙铁路电气化扩能改造工程投入运营，城阳站、东营站和淄博站南站房等站改项目投入使用，建成7条专用线和150项重点涉铁工程。

### 济郑、莱荣两个高铁项目 今年将建成通车

今年，山东还将开工京沪高铁辅助通道潍坊至宿迁段和青岛联络线2个高铁项目，建成通车济郑、莱荣2个高铁项目，全省高铁运营里程将超过2800公里，全力打造内通外联覆盖全省的高铁网络，加快建设交通强国山东示范区。

王新春说，新的一年，铁路部门将以打造“轨道上的山东”为目标，以联网、补网、强链为重点，按照“内联外通、适度超前”原则，加密、提速、扩通道，统筹推进干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通“四网融合”发展，加快建设便捷顺畅、经济高效、智能绿色、安全可靠的现代基础设施体系。

## 今年全省高铁运营里程将超2800公里 打造轨道上的山东，加快建设交通强国山东示范区



这是山东农业大学国家重点实验室。建设科教融合协同育人联合体，山农大是牵头高校之一。资料片

记者 尹明亮

### 加强学科尖兵梯队培育 每校打造1—3个龙头学科

实施一流学科建设“811”项目，这是山东推动高校学科建设的最新举措，也是山东深入实施科教改革攻坚行动，进一步推动高等教育高质量发展，为加快建设教育强省、科技强省、人才强省提供坚强支撑的重要举措之一。

2022年11月8日，山东省委办公厅、省政府办公厅印发《关于深入推动山东高等教育高质量发展的若干措施》，其中提出实施一流学科建设“811”项目，即支持数学、海洋科学等8个现有国家“世界一流大学和一流学科”（以下简称“双一流”）建设，创建世界一流学科；2022年年底，确定10个左右优势学科冲击国家“双一流”建设学科；确定10个左右潜力学科打造冲击国家“双一流”建设学科的后备梯队。

目前，山东省内的国家“双一流”建设学科一共有8个，分别是山东大学的中文语言文学、数学、化学、临床医学，中国海洋大学的海洋科学、水产和中国石油大学（华东）的地质资源与地质工程、石油与天然气工程，这也便是“811”项目中“8”的含义。

“近年来，山东省高校学科建设取得了长足进步，但从‘双一流’学科来看，并不算多。建设更多适应山东经济社会发展需要的高水平学科势在必行。”山东省政协委员、山东工程职业技术大学校长吴梦军介绍。

加强学科尖兵梯队培育，除了实施“811”项目，山东还计划围绕服务山东重大发展战略和产业发展需求，组织全省高校突出学科专业特色，“一校一案”确定学科建设梯队，每校打造1—3个龙头学科、2—5个骨干学科和若干培育学科，加强基础学科、新兴学科、交叉学科建设，构建重点突出、相互支撑、协调发展、梯次分明的“雁阵式”学科专业发展体系。

### 2023年至少建成5个 科教融合协同育人联合体

五年前，齐鲁工业大学与山东省科学院融合。科教融合后的齐鲁工业大学（山东省科学院）和山东第一医科大学（山东省医学科学院）的学科实力和办学水平也实现了快速提高。

不过，与先前科教实体融合的方式不同，此次提出的科教融合协同育人联合体由某一高校牵头，联合省内其他相关高校、院所，实施科教协同育人计划，加快建立对接产业链、服务创新链的学科专业体系，实现省内相关学科领域的整体提升。

“当前，我省正处在转型升级的紧要关口，实现高质量发展迫切需要大量高素质、专业化人才，但是在人才培养过程中，还存在协同育人机制不健全、融合度不够、协同度不强等问题。”山东省教育厅学位管理与研究生教育处副处长梁强介绍，“建设科教融合协同育人联合体是为了围绕海洋、现代农业和先进制造三大重点领域，聚焦工程类和基础学科高层次人才培养，开展育人模式探索，破除体制机制障碍，整合科教优势资源，推动政府、高校、科研院所、行业企业等多元主体协同育人。协同育人过程中，科、产、教三方都是育人主体，共同解决高层次人才培养学用脱节问题，这对于加快提升人才自主培养能力，提高人才培养质量具有重要意义。”

去年下半年，中共山东省委组织部、山东省教育厅、山东省科学技术厅、山东省工业和信息化厅、山东省财政厅、山东省人力资源和社会保障厅联合发布《山东省科教融合协同育人联合体建设实施方案》，以“双一流”建设高校和省“高水平大学”建设高校为主体，会同其他高校，联合高水平科研院所、新型研发机构和实验室，以基础学科研究生培养为重点，建设10个左右联合体。联合体坚持“共建、共享、共育”原则，利用5年时间，共同搭建一批高规格科研育人平台，共同建设一支高水平导师队伍，共同打造一批高质量科研教学资源，共同构建一套高效协同育人机制，共同培育一批高层次创新型人才，推动我省人才培养质量整体提升，为科教强鲁人才兴鲁战略实施、济青人才集聚平台建设提供坚实人才支撑。

2022年11月23日，山东省人民政府印发《关于加快推进新时代科技强省建设的实施意见》，再次明确建设10个左右山东省科教融合协同育人联合体。瞄准前瞻性、颠覆性技术创新领域，大力推进跨学科研究，布局一批新工科、新医科、新农科、新文科专业，培养一批学科交叉人才。据介绍，建设10个左右山东省科教融合协同育人联合体是山东省未来五年的目标，牵头的四所高校分别是山东大学、中国海洋大学、中国石油大学（华东）和山东农业大学，联合体的建设将按照实现一个批复一个的原则进行，2023年至少建成5个。