

大展宏兔

2023癸卯年

春节特刊

虎越雄关，兔临春境；
一元复始，万象更新。
回首昨日，
有酸楚有所得，
给自己道一句辛苦！
展望明天，
有憧憬更有希望，
让我们一往无前。
不忧虑昨天，
不迷惘明天，
用汗水洗尽尘土，
用努力碾碎阻隔，
未来，必将大展新宏图。



2023年1月17日 星期二

T01-T24

编辑:邓超 美编/组版:李腾 校对:陈丹

数字赋能，惠民利企

济宁市港航事业发展中心创新打造全省内河首个智慧港航综合管理平台

济宁市港航事业发展中心认真贯彻市委、市政府决策部署，立足内河航运优势，依托数字政府建设，聚焦优化营商环境，超前谋划、主动作为，率先开展智慧港航建设，在全省内河打造了首个智慧港航综合管理平台，通过推动互联网、大数据、人工智能和港航业务、服务的深度融合，助力港航经济高质量发展。



济宁市港航事业发展中心智慧港航调度中心。

立足惠民利企 一图一站三平台

2021年12月，济宁市智慧港航综合调度指挥中心启用，成为全省内河首个智慧港航综合调度指挥中心，目前建成“一图一站三平台”，打造了集视频智能感知、数据综合分析、船舶通航服务、水运物流服务、港航污染防治、应急调度指挥等功能于一体的济宁智慧港航管理与服务体系，基本满足了智能管理、服务港航的需要。

“一图一站三平台”由物流服务、航道管理、数据中心等33个软件系统组成；“一图”即全省内河第一张电子航道图；“一站”即以航运信息服务发布网站和“济港通”微信服务号为支撑的第一家内河航运公众服务平台；“三平台”即监测与应急救援平台、港航业务管理平台、移动应用平台，实现港航业务全流程处置。“感知传输两张网”即一张感知网和一张传输网。感知网作为全省内河第一份水上物联感知网，通过建设安装各类感知设备351套，对辖区航道、港口、船闸、船舶等港航要素实现全方位、可视化采集、捕捉、感知、监测；传输网通过敷设406公里光纤传输网络，进行港航数据的高效传输、汇聚，在数据中心集成、甄别、分析、处理，最终实现航道监管、船舶识别、数据统计、污染防治、应急救援、政务服务等工作的数字化、智慧化、智能化。

于2022年上线试运营的“济港通”同样是立足惠民利企，搭建的智慧平台。通过汇聚航道、港口、船闸、船舶、水文、天气等基础信息和物流信息，搭建起以“济港通”为平台的信息互通、服务互联、资源共享的济宁港航“微服务”矩阵。“济港通”平台设置了云船检、“e交付”、港货郎、慧眼监测、信息服务、济舟港湾六大版块，92项业务实现一网通办、全网共享，进一步增强了线上服务港航企业、水运企业、物贸企业、广大船员的质量和效率。“济港通”自7月12日上线试运行以来，关注用户突破5万余人，注册港口企业45家、水运企业163家、营运船舶6900余艘，每年为港航企业和船员节省10%以上的物流成本。

供需线上对接 架起信息互通桥

坚持以利企便民为主线，围绕服务全天候、全时段、全链条，积极充实服务事项，拓展服务范围、灵活服务方式，全力提供“不见面”服务，让港航服务更有智慧，更加便捷。既能“随时办”又能“指尖办”。线上提供天气预报、通航服务、水位水情、待闸信息等40余项便民服务，船民足不出户、动动手指即可线上办理各项业务，查看各类信息，极大地提高了企业群众办事便利度。既能“面对面”又能“键对键”。在线下“面对面”的传统检验模式之外，在全省内河率先推开了“云船检”，远在江浙沪皖等省市的营运船舶利用远程视频即可进行船舶检验，检验流程由3天缩短至1天，一年可为船企船员节省费用2000余万元，受到了船员的广泛欢迎。既能“办得快”又能“办得好”。对“港货郎”版块发布的货物、船舶、仓储、物流等信息进行自动整合、智能分类、定向推送，大宗商品物流信息由线下变为“云端”，供需双方线上高效对接、精准匹配，在“港、货、船”之间架起信息互通高架桥，有效解决了船找货难、货找船难的行业难题，回程船舶空驾率降低12%。同时，引导济宁港航集团、荣信集团、山东水发集团等行业内资质好、规模大的物流平台、信息平台入驻，建立服务资源、服务信息共享机制，最大化发挥港航信息资源价值。

下一步，济宁市港航事业发展中心将围绕打造“全国内河一流、江北内河第一、山东内河唯一”的“济港通”服务品牌，抢抓建设交通强国山东示范区战略机遇，不断拓展应用场景，丰富平台内容，进一步探索研发公铁水多式联运数字交易、大宗商品数字交易、船舶交易、金融服务、保险服务等平台，提供商流、物流、资金流、信息流等深度服务，为数字政府建设和港航经济高质量发展贡献港航力量。