

强力突破港航物流,北方内河航运中心呼之欲出

济宁能源打造千亿级集团,扬帆运河通江海

通讯员 张善斌 马辉 邵长坤

大河滔滔扬帆进,战马嘶嘶向新程。

2022年,在济宁市委、市政府的坚强领导下,济宁能源发展集团坚持党建引领,守正创新,拼搏实干,大力实施“一体两翼、双轮驱动+园区经济”战略,煤电、港航物流、高端制造、现代服务四大板块雁阵齐飞,经济总量和发展质量稳步提升,成功攀升至中国煤炭企业50强第32位,中国物流企业50强第32位,中国能源企业500强第137位,朝向“千亿级集团”目标全力奋进。

聚焦“双碳”大背景、主动融入“双循环”、聚力深耕“大运河”,突破“能源”发展约束,从“一煤独大”到“多业并举”,从“能源依赖”到“绿色崛起”,济宁能源阔步挺进“物产”宏大格局。2022年,济宁能源预计完成煤炭产量1000万吨,全年实现港口集疏量3560万吨,货物运输量1280万吨,集装箱运营3.8万标箱,营收突破570亿元大关,各项指标均创历史最好水平。

领航运河 港航物流产业全面起势

进入腊月后,京杭大运河也随即进入了“忙年时间”。2022年12月30日,在济宁能源龙拱港,润扬56789号货船满载96个集装箱,准备沿大运河南下。这些货物包括了卷纸、石材等大宗的年货原材料,通过济宁港航的集装箱,通达海发往华南、华北地区,整体物流时长压缩30%至40%。

2022年,济宁能源积极搭建大物贸平台,大力实施“物贸引领+物流进江、联海、向陆”战略,开展“敲门行动、串链拓链行动”,推进港贸协同、港船协同、港港协同、港产协同,航线密度和通达区域持续放大。打造“港

船贸产建融”一体化商业模式,开通济宁至武汉、南通、徐州、上海等10条国内集装箱航线,与上海泛亚、郁州海运等5家干线船公司,南京港、九江港、武汉港等13家集装箱港口签订战略合作协议,物流贸易网络辐射全国12个省市区,战略储备客户订单超4000万吨,使一个个支链串联成线、交织成网,推动济宁由内陆城市迈向开放前沿。

2022年11月17日,梁山港列入国家第四批多式联运示范工程,成为济宁市首个、山东省唯一上榜的内河港口项目。据了解,梁山港通过“前港后园”的经营模式,率先跻身“百亿园区”行列,2000吨级船舶可从这里直达长江。在对标海港模式的龙拱港集装箱码头,这里全面部署了工业5G专网,实现了港机自动化、



艾坦姆公司现代化物流仓储系统。



济宁港航梁山港码头。



蓬勃发展的济宁能源发展集团。

融合定位、无人智能驾驶等多生产场景应用,装卸作业效率提升80%,智能化程度达到国内海港先进水平。

2022年,济宁顺利收购顺达港、春江港,今年1月9日,济宁能源与微山县、江苏徐钢集团共建韩庄港,济宁能源运营港口增至7个,具备港口吞吐能力4270万吨,船舶运力630万载重吨。

目前,济宁港航钢铁物流加工基地项目5条生产线建成投产,具备钢材年加工50万吨、仓储和贸易50万吨能力,被国家发改委列入“物流业制造业融合创新发展典型案例”。济宁港航运输装备和集装箱制造基地顺利开工,首期1300个自备箱投入使用,打造了“济宁港航”集装箱品牌,成功辐射武汉、常州等内河主要港口。济宁港航新能源船舶修造基地项目于2022年10月11日开工,致力于打造全国首个集研发设计、智能制造于一体的绿色化、智能化、现代化、标准化新能源船舶制造基地。

智慧引领 推进煤电产业提质增效

近年来,济宁能源不断提档升级传统煤电产业产品和运营模式,大力推进“机械化、自动化、信息化、智能化”改造,促进产业提质增效。

2022年,济宁能源投资2.07亿元加快装备升级改造,在济宁市属煤矿中率先引进首台煤矿盾构机,全面推广掘锚一体机等重型装备,实施技术改造项目119项,建成智能化采煤工作面25个,大数据、无人驾驶、5G等新基建实现深度融合。

5G技术在煤矿的智能化应用,让远程操控机械设备采煤成为现实。在金桥煤矿,重点推进了“5G智能化矿山”项目建设,依托5G通信技术“高速率、大带宽、低延迟”的特点,实现了5G+单轨吊无人驾驶、5G+智能化工

作面、工作面视频全景漫游场景,有效减少了井下工作人员数量,提升了井下作业的安全性,树立了金桥煤矿在行业内绿色化、智慧化矿山建设典型示范效应。

据济宁能源发展集团党委书记、董事长张广宇介绍,济宁能源将重点抓好盾构机、掘锚一体机、联排支架等掘进装备应用,具备条件的应用尽用,以更大力度、更高水平推动集团公司智能化升级改造项目,全力走出一条科技兴安提质增效的创新发展之路。

科技创新 驱动传统产业提档升级

近年来,济宁能源以高端化、智能化、绿色化、集群化为方向,大力实施科技创新驱动战略,培育发展高端制造业和现代服务业。

推进智能改造,让生产标准成为高质量的“硬支撑”。海纳科技不断推进车间智能化改造,建成多轴机器人激光增材工作站及焊接、托辊、激光切割机自动化生产线。通过这些先进设备的应用,强化了数字化智能技术与实体经济融合发展,夯实了产业规模化发展基石,进一步推动公司由传统制造业向高端智能制造的转型升级。

与此同时,济宁能源以招商引资盘活闲置资产,济宁能源以新项目赋能老旧矿(园)区,利用关井后的落降煤矿闲置土地厂房,建成规划面积1600亩的济宁能源精密制造产业园,把资源衰竭的工业老区打造成新旧动能转换的富矿。

济宁能源以艾坦姆流体控制阀项目为龙头,上下游延伸,左右向拓展,招引建设了艾坦姆合金等制造业项目15个,孵化出山东省新旧动能转换项目3个,高新技术企业5家,实现了由关闭矿区向高端制造园区的全面

转型,走出了“矿区变园区、传统产业升级现代产业”的转型路径。

“十四五”期间,济宁能源将全力推进高端精密合金材料制造(二期)项目、储能中心、高端球阀生产等项目,以新技术推动产业链向高端延伸,打造百亿级高端制造示范园区,全力做好绿色、低碳、智能园区建设大文章。

锚定目标 打造千亿级大型集团

2023年,济宁能源将深入学习贯彻党的二十大精神,按照市委经济工作会议部署要求,充分发挥济宁内河航运资源丰富的优势,聚焦“亿吨大港、百万标箱”任务目标,抓机遇、强建设、促运营、争项目、育品牌,一体推进“物流、贸易、产业”融合并进,强力突破现代港航物流发展,全力为济宁争创“港口型国家物流枢纽”贡献“济宁能源力量”。

同时,坚持以港促产,以产带城,立足济宁及周边区域产业发展需求,济宁能源将加快建设京杭多式联运物流园区,整合市内粮食及钢材资源要素,启动实施跃进港百万吨级粮食港区和百亿级钢材集群、龙拱港百亿级港产城融合示范项目,实现“优势互补、错位发展”。同时,围绕现代港航物流开展招商引资、招才引智,力促企业“强强联合”,共同做大港航物流产业。

未来,济宁能源将紧紧围绕党的二十大精神提出的建设交通强国、制造强国、贸易强国的精神,瞄准主业突出、竞争力强、打造国际化大型集团,建设百年企业目标,着力构建“12326”产业矩阵,着力打造六个百亿园区,把济宁能源推向高质量发展的快车道,致力于成为国内一流综合能源集团和大宗物资供应链集成服务商,打造物产天下、联通世界的千亿级大型集团。