

获批上市的国产新冠药全部纳入医保

其中, 中药“三药三方”和阿兹夫定片已正式纳入医保药品目录

2月8日, 据国家医保局最新消息, 目前获批上市的国产新冠治疗用药已全部被纳入医保支付范围。其中, 中药“三药三方”和阿兹夫定片已正式纳入医保药品目录, 氢溴酸胍米德韦片、先诺特韦片/利托那韦片组合包装等药

品临时性纳入医保支付范围。2023年1月29日, 国家药监局附条件批准上海旺实生物医药科技有限公司申报的新冠病毒感染治疗药物氢溴酸胍米德韦片、海南先声药业有限公司申报的新冠病毒感染治疗药物先诺特韦片

/利托那韦片组合包装上市。据国家医保局医药管理司负责人介绍, 根据国家卫生健康委《新型冠状病毒感染诊疗方案(试行第十版)》规定, 上述2个药品都属于第十版诊疗方案范围。1月30日, 国家医保局印发文件, 要求各

省级医疗保障部门按照《关于实施“乙类乙管”后优化新型冠状病毒感染患者治疗费用医疗保障相关政策的通知》要求, 将氢溴酸胍米德韦片、先诺特韦片/利托那韦片组合包装2个药品临时性纳入本省份基本医保基金支付范

围, 支付至2023年3月31日。同时, 相关省份医保局要依法履行药品价格主管部门职责, 按照《新冠治疗药品价格形成指引(试行)》做好相关药品首发报价受理和引导工作, 公开价格构成信息, 接受社会监督。据新华社

26条好建议被纳入省政府工作报告

2023『我向省长说句话』活动征集网友建言超1.3万条

记者 邢振宇
通讯员 朱宏锋 张鹏 李毅 佟猛

“我的建议写入省政府工作报告了!” 1月13日上午, 山东省第十四届人民代表大会第一次会议隆重开幕, 省长周乃翔代表省政府向大会作政府工作报告, 省内主流媒体平台都进行了现场直播, 不少人留意到, 自己的建议被写进了报告。据统计, “我向省长说句话”2023网民建言征集活动征集的26条网民建议被采纳并被写进了省政府工作报告。

民之所盼, 政之所向。2022年11月24日至2023年山东两会期间, 山东省人民政府网站(www.shandong.gov.cn)即联合大众日报客户端、齐鲁晚报·齐鲁壹点、齐鲁网·闪电新闻等主流媒体, 共同发起“我向省长说句话”2023网民建言征集活动, 公开征集社会各界对山东未来五年和2023年省政府工作的意见建议。

“我向省长说句话”2023网民建言征集活动由山东省十四届人大一次会议《政府工作报告》起草工作组、山东省人民政府研究室主办, 山东省人民政府机关事务保障中心承办, 这已是连续第二年开展征集活动, 旨在深入学习贯彻党的二十大精神, 践行以人民为中心的发展思想, 走好新时代网上群众路线, 扛牢“走在前、开新局”光荣使命, 一批有代表性的建言被吸纳, 写入当年的《政府工作报告》中, 为建设社会主义现代化强省贡献了网民的智慧和力量。

征集活动启动以来, 来自全国的网友积极参与, 建言献策, 共计征集网友建言1.3万余条, 涉及建设绿色低碳高质量发展先行区、科教强鲁、人才兴鲁、“好客山东 好品山东”、就业创业、医疗、教育、交通运输、乡村振兴等诸多领域。经分类整理, 累计将652条有较高参考价值的建言报送至《政府工作报告》起草工作组。同时, 配合开展“我向总理说句话”网民建言征集活动, 选取118条优秀建言报送国务院办公厅, 辅助科学决策, 推动解决群众反映的“急难愁盼”问题。

记者从《政府工作报告》起草工作组了解到, 网友留言中的“按照片区内居住人口数量, 规划建设图书馆”“让农作物销售到网络, 特别是当地特产。让农民直接享受网络带来的收益。”“打造山东沿黄自驾游风景廊道”“让农民用上优质的种子”“开设社区食堂让老年人膳食更方便更均衡”“希望进行普法教育, 让大家都知法守法, 做一个好公民”“特殊儿童的康复教育”“加快打造更加完善的社区服务站”等内容已经被吸纳进山东省政府工作报告和今后的安排中。

“活动结束后不是终点, 而是新的起点。”报告起草组有关负责人表示, 起草报告的过程, 本身就是集思广益、凝聚共识、民主决策的过程, 将进一步完善“开门写报告”机制, 在今后报告起草过程中更加有效地汇集民心民智。

2月8日, 记者从济南交警支队了解到, 济南交警支队在科学调研、充分论证的基础上, 拟在全市范围开展“城市道路交通信号优化提升专项行动”。关于市民关心的信号灯设置问题以及下一步如何优化, 作出详细解读。



济南在旅游路、凤凰路等主干道推广信号“绿波推送3.0”。

取消多处错时放行, 优化信号灯倒计时

让出行更畅通, 济南将进一步优化道路交通信号

记者 刘云鹤

为何开展城市道路交通信号优化提升?

济南交警支队交通处副处长徐晓东在接受采访时表示, 随着机动车保有量的增加, 大规模道路施工的影响以及经济复苏带来的交通量增加, 部分道路拥堵会出现逐渐加剧的情况。

据了解, 近五年济南市新增机动车185万辆, 其中汽车144万辆。根据交通大脑数据, 2019年至2022年济南市交通拥堵指数分别为1.33、1.3、1.27、1.28; 2019年至2022年机动车平均时速分别为47.55公里、49.96公里、50.48公里、47.46公里。从空间上看, 东部城区拥堵加剧。随着东强战略实施, 重点项目集聚东部, 物流高速增长, 经十东路、旅游路、工业南路、工业北路等道路早晚高峰均处于饱和或超饱和状态。从时间上看, 交通高峰时间延长。尤其是周一早高峰和周五晚高峰呈现出“高峰提前、消散推后、范围扩散”的特点。从路网来看, 快速路通行能力时空分化。在高峰时段, 流量激增, 通行能力急剧下降, 北园高架东段和二环东高架等路段常年处于超饱和状态; 部分快速路下匝道路近主干道路口, 下桥车流无法快速疏散, 加剧快速路交通拥堵。

基于上述情况, 济南交警支队副支队长林松表示, 按照支队“固化提升、提质增效、全面深化”三年工作目标要求和工作思路, 突出科技赋能、创新驱动、强化支撑、提质增效, 发挥实干实战效能, 规范道路交通秩序, 优化道路交通信号设置, 为市民营造一个安全、有序、畅通的出行环境。

“取消错时放行+设置黄闪”如何通行?

济南交警支队开展“取消(调整)错时放行+设置黄闪”信号优化行动。排查市区现有253处不同

时段设置信号错时放行模式路口的实际情况, 已取消舜耕路、山大路、阳光新路等22条道路, 35个路口错时放行; 排查小流量短距离路口, 将具备条件的灯控路口设置为黄闪模式, 新设置黄闪控制路口38处, 提升信号放行的灵活性, 减少因信号控制产生的延误。

上文提到了济南交警支队已完成“取消错时放行+设置黄闪”信号专项优化。我们注意到有些路口左转灯在部分时段不亮, 还有些路口不亮红绿灯, 而是闪烁黄灯, 咋回事呢? 济南交警支队科研所信号研究室主任杨海波介绍, 交通信号灯的设置和放行模式依据路口车道渠化条件和交通流量流向的变化, 针对每个路口因地制宜定制信号配时方案。目前市区有约200处路口在高峰时段启用左转信号灯, 而到了平峰、夜间时段关闭左转信号灯, 在这些时段, 左转交通流量较小, 关闭左转信号灯可以有效提升路口整体的通行效率。同时提醒大家, 在左转信号灯关闭时, 直行、右转车辆均应按照满屏灯指示通行, 转弯车辆要让行直行车辆。

对于有些路口信号灯不亮红绿灯, 而设成黄闪的情况, 杨海波介绍, 此种情况往往出现在学校周边路口, 小区出入口和行人过街等不同时段流量变化较大的灯控路口, 在行人过街需求少的时段设置信号黄闪, 可以提高路口放行的灵活性。

为何市区信号灯倒计时显示各不同?

据了解, 为提升信号配时设置的灵活性, 同时减少部分驾驶员在绿灯末尾加速抢行的情况, 济南交警将动态调整信号灯倒计时的起倒时间, 目前正在开展测试工作。

记者注意到, 当前济南市市区信号灯的倒计时显示不同, 有些路口没有倒计时显示, 咋回事?

杨海波介绍, 济南市于2012年开始在市区部分路口试点安装倒10秒(9-0)倒计时显示器。

2014年国家发布了一个行业推荐标准《道路交通信号倒计时显示器GA/T 508-2014》, 此后, 新建安装信号灯采用倒9秒(9-1)显示器。因此, 目前市区范围内同时存在倒计时以1结束和以0结束两种情况。

另外, 部分道路的信号灯老旧, 没有倒计时功能模块, 例如小清河北路济泺路以西路段路口就是这种情况。同时, 倒计时显示与动态感应/自适应控制本身就相互矛盾, 因此在部分感应控制路口关闭了倒计时显示, 例如二环南路英雄山路路口就是这种情况。

小区门口可以设置信号灯吗?

在信号灯建设方面, 有不少市民关心小区的开口是否可以设置信号灯, 对此, 杨海波介绍, 关于信号灯设置有明确的国家标准规范《道路交通信号灯设置与安装规范GB14886-2016》, 要综合考虑交通需求、道路类型、路口特点等因素, 以规范路口或道路缺口的交通秩序, 保障交通安全。

按照国标规范, 原则上在学校、医院、养老机构开口处, 可以设置行人过街信号灯, 信号灯会分时段设置为正常红绿灯控制或黄灯闪烁控制模式。其他单位、小区的开口原则上不设置信号灯, 应通过科学合理的交通组织, 科学设置标志标线。

另外, 林松还表示, 下一步要强化信号创新技术应用, 实现对路口交通运行状态的精准感知和交通信号的智能化控制, 提升信号配时设置的灵活性, 动态调整信号灯倒计时起倒秒数; 强化信号控制精准服务, 联合互联网地图导航平台, 利用地图导航定位功能, 向用户手机精准推送信号灯灯态、路段绿波、可变车道状态等信号和交通组织信息, 提供超视距绿波引导, 提升市民出行感知; 强化信号工作宣传, 强化警民互动, 组织召开“警民恳谈会”, 广泛征求群众意见, 推进道路交通管理共治共享。