

先挂牌再改装,电动自行车前后“两张脸”

有的商家卖的就是改装车,等消费者挂牌时拆回原样

文/片 记者 杜春娜 史安琪

为给电动车挂牌 现场拆车改回原样

“我当时看上一款电动车,老板介绍这款车跑得快,能跑到40km/h,不用考驾照,外加车座又大,就心动了,立马下单付款了。”近日,济南市民蔡女士花4000多元在某专卖店购买了一辆电动自行车。

蔡女士表示,这次购买电动自行车挂牌有点费事。“我之前就有一辆电动车,当时买完后挂牌10分钟就解决了,但这次来回折腾了两次。”原来,蔡女士在商家店里看到的并不是“原装车”,而是经过商家后期改装的。

“店里看到的是加装了宽大的座椅,拆了脚蹬子的,要想上牌必须改回原样。”蔡女士强调,为了挂牌,商家先把她看上的大座椅改回小座椅,然后车体后半部分拆到露出了减震器,最后安装上脚蹬。“老板倒是很麻利,十来分钟就拆好了。”蔡女士称。

经过老板一番操作把车恢复原状后,蔡女士才能去挂牌。到达挂牌点后,工作人员看了合格证、身份证等材料后拍照上传系统,电动车牌照就挂好了。“但还没结束,我还得回电动车店,找老板再把大座椅换上,并且拆掉脚蹬。”蔡女士说,本来10分钟就能结束的事情,经过拆车、挂牌、装车等步骤后,花费了比平常多三四倍的时间。

贴着“严禁私自改装”告知 有商家却明知故犯

记者了解到,2019年4月15日《电动自行车安全技术规范》强制性国家标准(GB 17761-2018)开始实施。新国标要求电动自行车应当具有脚踏骑行能力,电驱动行驶时,最高设计车速不超过25km/h,配备完整的电动自行车的整车质量小于或等于55kg,鞍座长度小于或等于350mm。而蔡女士挂牌后又改装的车不仅由单人座变成了双人座,鞍座长度长于35厘米,脚蹬子也没有了,与新国标规定的电动自行车并不符合。

2月16日,记者在探访时发现,济南多家电动车专卖店均有类似情况。在售卖的电动车中,有些电动自行车的外形已经被改装成类似电动摩托车的样子摆放在大厅内,车座是双人座位,长度已经超过新国标所要求的35厘米,脚蹬也没有安装上。而对于店里已经被改装的电动自行车,多家电动车商家均坚称:“我们卖的都是电动自行车,我家就不卖电动摩托车。”

记者注意到,这些电动车专卖店也摆放着“未改装”的电动自行车。在济南某电动车专卖店,工作人员称,如果想改装,要等上完牌照才可以回店里改,否则改后的电动自行车外观和合格证不一致,无法上牌。“改车也挺麻烦,不仅要换座位,还要把车尾部的外壳换成长的外壳。”他补充说,这些改装的配件都是厂家配好,直接发往专卖店的。

记者看到,有的可现场挂牌的电动车专卖店张贴着“严禁电动自行车私自加装改装部件”的告知,告知称:私自改装电动自行车零配件,导致电动自行车的部分零配件与合格证不一致。存在的主要违规行为:私自把单鞍座改装为双鞍座;私自改装双脚踏板。而在济南历下交警二中队服务点

2019年4月,《电动自行车安全技术规范》正式实施。“新国标”对车辆的外观和速度都做出了新规定,同时电动自行车需挂牌登记后才能上路。“新国标”实施近四年,情况如何?

近日,记者探访发现,市民在购买部分型号电动自行车时,为了挂牌,商家会把车拆回“原样”,挂牌后再重新改装,这在行业内已经不是什么“秘密”。



前面长座椅的电动车为商家改装后的样车。

擅自改装电动自行车 增加安全隐患

非法改装电动自行车危害极大,这是毋庸置疑的事实。根据我国2019年实施的《电动自行车安全技术规范》,电动自行车最高车速不得超过25km/h,但在实际使用过程中,有些车主为了满足快速通行的需求,会将电动自行车的电机、电池等进行改装。但擅自改装或加装大容量电池,会给电动自行车带来风险,更容易引发车辆自燃,给骑行者带来安全隐患。

据介绍,通过改装提高车速十分危险。要提高车速,就要拆除限速装置,改装电机、控制器、避震、制动等部件。正规厂家生产的电动自行车出厂时已经按照正常速度设定了制动系统,并经过严格检测。改装后的电动自行车重量会增加、速度会变快,这就可能导致车子因为负荷过大而出现刹车失灵、短路等现象。此外,不少商家为增加骑行的舒适性和载人数,将鞍座长度加长,而这改变了整车设计的承重受力位置,加大了车架的承重量,会使车架更容易发生断裂,隐藏巨大的安全隐患。

记者还注意到,不少人会给电动自行车加装遮阳伞、车篷等装置。殊不知,这些看似无关紧要的加装会直接影响车辆的灵活性,不利于驾驶员快速避险。此外,遮

阳装置还会阻碍空气正常流动,使驾驶者难以控制车辆平衡,导致车辆侧翻。

为杜绝电动自行车“拼、加、改”,去年11月,湖北省发布电动自行车合规经营与安全消费提示,郑重提示电动自行车经营者坚持合规经营,不越违规红线:不准拆除或者改变电动自行车限速装置,使电动自行车最高时速超过强制性国家标准;不准非法拆解、改装电机、蓄电池组,更改电动自行车定型技术参数,影响车辆安全性能;不准加长、加宽电动自行车前后车架,在电动自行车上加装车篷等改变车辆出厂外形结构、影响行驶安全。

综合《中国消费者报》等



有的电动自行车与新国标不符,却挂着绿牌。

打击电动自行车非法改装 需严惩不贷彻底整治

电动自行车非法改装,必须严查严惩、彻底整治,才能遏制这背后隐藏的安全隐患,维护公共安全,保障电动车行业健康发展。

非法改装电动自行车面临着使用风险与法律风险,一旦发生意外,只会得不偿失。但尽管如此,电动自行车非法改装的问题依然泛滥,屡禁不止。不少消费者心存侥幸,为追求“速度”而铤而走险。同时,也有相当一部分人如快递员、外卖员等,为了提高工作效率,私自改装车辆以提高时速、增加续航里程。有些非法改装的电动自行车难以从外表上进行辨别,且我国电动自行车年销量巨大,也在一定程度上加大了市场监管的难度。

从维护公共安全角度出发,消费

者仍需不断提高对电动自行车安全的重视程度,增强安全出行的意识,自觉抵制非法改装。同时,更要积极举报非法改装行为,共同营造平安有序的交通环境。毋庸讳言,非法改装电动自行车并非个人可以完成,绝大部分情况下由商家代劳。“先买裸车上牌,再去改装”,是非法改装的惯用套路。对此而言,除了加强对消费者安全教育以外,更要加强对于电动自行车销售与维修市场的监管,斩断非法改装的黑色产业链,聚焦源头进行治理。

此外,无论是对于骑行非法改装车的消费者,还是提供非法改装服务的商家,都要加大处罚的力度。只有严惩不贷,提高非法改装的成本与代价,才能达到更强大的威慑效果,减少非法改装现象。

据《南方都市报》

也张贴着类似的告知。“挂牌时电动车须与合格证一致,不一致的话,我们不发牌。”该服务点工作人员表示。

尽管如此,在回应消费者是否可以加装电动自行车后座或后备箱时,一些商家都给出了肯定的答案。

商家称没人查 还说“都是这个流程”

“原本是符合新国标才能挂牌,现在挂了牌又改装上路的部分电动自行车却并不符合新国标。”有市民质疑。

在济南市历下区泺源大街一处非机动车停车处,停满了各式各样的电动车。记者注意到,有些与新国标明显不符的电动自行车却挂着绿牌。此类电动自行车不仅没有脚蹬,失去了脚踏骑行的能力,而且车座长度也超过了新国标规定的35厘米。

对于这一问题,商家却表现得并不以为意。济南市中区一家电动车专卖店的工作人员称:“上完牌照再改装,即使与车辆合格证不符,但它挂着绿牌,就是‘电动自行车’,都是这个流程,没有人查。”不过,记者查询了解到,在2022年5月1日实施的《山东省电动自行车管理办法》中,第三十二条明确规定:违反本办法规定,驾驶拼装、改装或者变造、伪造整车编码的电动自行车上路行驶的,由公安机关交通管理部门处20元以上50元以下罚款;驾驶加装的电动自行车上路行驶的,由公安机关交通管理部门给予口头警告,责令改正,拒不改正的,处20元罚款。

不仅在济南,记者梳理发现,其他城市也有电动自行车先上牌后改装的现象。2021年,有福建媒体报道,某电动自行车线下专卖店私下偷卖加装的超标电动自行车,在给电动车申请牌照时,商家用未加装的电动自行车照片上传系统。

电动自行车上牌后再改装是否合法合规?对于“变身”后的电动自行车,明显与新国标、合格证的要求不符,为何仍可挂绿牌上路?2022年8月,广州交警曾表示,驾驶超标、非法改装、加装、拼装的电动自行车上路行驶,属于交通违法行为,将承担相应的法律责任。针对上牌后再改装的行为,交警部门在日常中加强对改装电动自行车非法上路执法,发现一辆查处一辆,当年以来共查扣加装、改装、拼装、不符合国家标准电动自行车1.01万辆。