

台湾海峡中北部联合巡航巡查行动启动

为期3天,“海巡06”轮编队对两岸直航货船、施工作业船进行现场检查



4月5日上午,“海巡06”轮领衔的海事执法船艇编队出发。 据福建海事公众号

4月5日上午9时,由台湾海峡大型巡航救助船“海巡06”轮领衔的海事执法船艇编队驶离福建海事局平潭海事监管基地,开启台湾海峡中北部联合巡航巡查专项行动。

本次专项行动为期3天,福建海事局出动“海巡06”轮编队和海事执法人员,会同东海救助局、东海航海保障中心等相关力量,将对平潭对台直航集装箱航线、“小三通”客运航线、台湾海峡船舶习惯航路、商渔船通航密集区以及非法采砂活动多发区等水域开展巡航巡查。

行动期间,海事执法人员对两岸直航货船、施工作业船实施现场检查,确保船舶航行安全,保障水上重点工程作业安全有序。

未来两天,“海巡06”轮编队将持续在台湾海峡中北部开展巡航巡查行动。

“海巡06”能到达全球除南北极外所有海域

据福建海事局介绍,“海巡06”轮是台湾海峡首艘大型巡航救助船,2022年7月11日在福建平潭正式列编福建海事局。“海巡06”轮船长128米,型宽16米,型深7.9米,满载排水量6600吨,主推进系统总功率13920千瓦,最高航速23节,续航力10000海里,自持力60天,能够到达全球除南北极以外的所有海域,主要用于执行水上交通巡航监管、应急救援等任务。

该轮搭载船用北斗系统、GPS全球定位系统等通信设备,并设有网络数据中心,可执行海上巡视、海事监管、海上交通事故调查处理和船舶污染监测等任务,能在12级风、9级海况下进行深远海巡航,在11级风、7级海况下开展海事执法活动。

该轮还设有直升机机库,配备扫海灯、雷达探测、救生艇、医疗处置等设备,能对海上遇险船舶、落水人员等多目标类型进行搜救,可一次性搭载遇险获救人员200名。

去年7月“海巡06”首次进行海上巡航执法

据福建日报报道,2022年7月31日中午12点,台湾海峡大型巡航救助船“海巡06”轮驶离福建海事局平潭海事监管基地码头。该轮列编后开启首次海上巡航执法活动。

在为期7天的巡航执法活动中,海事执法人员搭乘“海巡06”轮,对福建沿海区域开展南北“巡回式”巡航执法活动,巡航范围覆盖平潭至漳州沿海,对海坛海峡、湄洲湾、厦门湾、东山湾等海域进行全方位巡查,对福建沿海南北航线、水上水下活动施工区、船舶定线制水域、非法采运砂船活动多发区、渔业养殖密集区、临港工业区、海上风电场、船舶防台风锚地等水域开展执法检查,并联合相关涉海执法单位开展应急演练活动。

据央视、中新网

延伸阅读

『台美政治小丑』逆历史潮流而动,必将以失败告终



东部战区连发三张“守护·清明”系列主题海报。

近期,多家媒体报道,台湾地区领导人蔡英文于4月4日至6日“过境”洛杉矶,其间将在里根图书馆发表演讲,同美国国会众议长麦卡锡等官员会面。但在蔡英文尚未见到麦卡锡之时,4月5日一早,已有两件事引发各界关注。

其一,5日上午,由台湾海峡大型巡航救助船“海巡06”轮领衔的海事执法船艇编队开启台湾海峡中北部联合巡航巡查专项行动。有台媒直接将“蔡麦会面”与联合巡航消息并列报道,暗指这是大陆方面采取的针对性举措。

其二,东部战区连发三张“守护·清明”系列主题海报,三张海报分别以“宗”“国”“兴”三字为主体,背景为两岸地图、标志性建筑、战区部队官兵等;台湾岛图形作为“一点”,巧妙嵌于字内,成为不可分割的一部分。

三张海报分别写道,“同根同源同宗 共赴共创共享”“中国军人坚定守护一点都不能少的亲情血脉”“为国甘洒热血 鹰击万里长空”“中国军人坚定守护一点都不能少的先辈遗志”“守护和平福祉 守望民族复兴”“中国军人坚定守护一点都不能少的锦绣山河”。

值得注意的是,东部战区目前仅发布海报而已,并未采取进一步行动,但这并不意味着没有“下一步”,关键要看相关事态如何发展。

此前,美国方面已多次呼吁中方不要反应过度,其印太司令部宣称已提高戒备。由于去年时任美国众议长佩洛西窜访台湾地区时,解放军曾举行史无前例的“围台军演”,舆论高度关注中方会否再次举行军事训练。

对此,外交部发言人毛宁指出,中方坚决反对美方安排蔡英文“过境”窜美,坚决反对美国政府第三号人物、众议长麦卡锡同蔡英文会见,因为此举严重违反一个中

国原则和中美三个联合公报的规定,严重损害中方主权和领土完整。毛宁强调,中方将密切跟踪事态发展,坚决有力捍卫国家主权和领土完整。

事实上,无论是民进党当局,还是美国方面,他们想必早有“体会”。相比以往,岛内绿营对蔡“过境”窜美的造势炒作低调不少;而美方更数度呼吁中方勿过度反应。这些做法无一不透露出“台独”势力与外部势力的理亏和心虚。

蔡英文、麦卡锡明知会面对台、对美都不利,为何却偏偏如此安排?说到底,在这两个政客看来,谋取个人政治利益才最重要。

对蔡英文而言,赴美“过境”是假,谋求“突破”、宣扬“台独”是真。她急需通过与美方高层的互动,在台湾民众面前强化美国对台湾的所谓“支持”,强调“‘台美关系’史上最好”,以为其继续“倚美谋独”“倚美骗票”提供支撑。

对麦卡锡而言,中方越是反对什么,他越要做什么,这才能凸显他的“抗中急先锋”形象,才能在美国众议院塑造强势人设,提高个人声望。

蔡、麦都需要镁光灯的聚焦和曝光,但他们个人的短期利益是以台海区域局势、两岸关系、中美关系受到冲击为代价的。

对于“台美”种种勾连挑动作,中方的“应对工具箱”内容充实,“节目”丰富,层次分明。以去年佩洛西窜台为例,“台美”联合作秀的结果,不仅让解放军战机战舰巡航距离更贴近台湾本岛,更令岛内民众看破民进党“抗中保台”的虚伪性和欺骗性,让“疑美”成为岛内主流。

麦卡锡之流,若不顾前车之鉴,则必将重蹈覆辙。实现祖国完全统一是中华民族历史演进大势,“台美政治小丑”逆历史潮流而动,必将以失败告终。 据海峡之声微信公众号

马克龙与冯德莱恩访华三大看点

主要聚焦战略问题、经贸合作以及应对全球性挑战

法国总统马克龙与欧盟委员会主席冯德莱恩4月5日至7日访问中国。5日下午,马克龙抵达北京。外界注意到,近期欧洲领导人纷纷来华,其中包括德国总理朔尔茨、欧洲理事会主席米歇尔和西班牙首相桑切斯等等。

此次马克龙与冯德莱恩的访问,更有特殊之处。一位是欧洲大国元首,一位是欧盟主要机构的领导人,同时开启中国之行,在中欧关系交往史上打破了惯例。分析认为,这一方面凸显对中国的重视,另一方面则希望体现欧盟外交的一致性,展示统一的欧盟形象和立场。

为中法、中欧关系作战略规划

法国总统府公报显示,战略问题、经贸务实合作以及应对全球挑战将是马克龙此访三大重心。因三年没有类似的正式访问,欧洲方面的形势也发生了一些变化,当前,不论是法国还是欧洲,对华政策都处于调整期,因此中法双方首先要进一步巩固政治互信,在此基础上推动紧密持久的中法全面战略伙伴关系取得新成果。

今年也是中国 and 欧盟建立全面战略伙伴关系20周年。站在新起点,双方需要规划未来的关系

与合作。外界注意到,开启访华行程前,冯德莱恩在布鲁塞尔就中欧关系发表了“原则性讲话”。她称,欧盟不希望与中国“脱钩”,而是通过平衡与中国的关系来“脱险”。

期待达成更多经贸合作

法国各界期盼马克龙对华访问能在务实合作领域有新突破。据报道,包括空中客车和阿尔斯通高管在内的60余名法国知名企业将陪同马克龙访华。他们希望能与中国签订大量合约,尤其是在生态转型领域达成合作。日前,中国和法国能源公司敲定了中国有史以来第一笔以人民币

结算的液化天然气(LNG)交易。

在2月举行的第二十三次中法战略对话中,中方表示,“愿同法方加强民用核能、航空航天、医疗卫生、农食、旅游、文化等领域及第三方市场合作,推动两国关系取得更多成果。”中法双方或将在上述领域签署一批合作协议。

对于中欧之间的经贸合作,外界普遍关注双方经过7年谈判达成的中欧投资协定,在被欧洲议会“冻结”后,能否在短期或中期“解冻”。

乌克兰危机与全球性挑战

有法国媒体指出,鉴于中国的发展及全球影响力的上升,中国在气候和生物多样性方面的坚定承诺对欧洲和世界至关重要。

关于乌克兰危机,中欧看法存在一定分歧。此前中方发布《关于政治解决乌克兰危机的中国立场》,马克龙称中国参与和平努力是“好事”。

不过面对欧盟将欧中关系与乌克兰危机捆绑,中国驻欧盟使团团长傅聪大使3月30日表示,这种做法并不理性。中方相信有谈判空间,甚至存在中欧携手促和的空间。在争取和平问题上,此次访问能否有所推进,成为外界的重要关切。 据央视