

聚焦高品质出行,打造“质量山高”

黄河畔现“桥梁明珠”,济青间添智慧高速

近日,跟随山东高速集团“主流媒体山高行”春季采访活动的步伐,记者走进山东高速集团投资建设的两个重点项目——由山东高速建设管理集团投资建设的济南大北环项目和山东高速基础设施建设有限公司投资建设的济南至潍坊高速公路(以下简称济潍高速),近距离感受山东高质量发展的“山高速度”和“山高品质”。



记者 王瑞超

桥梁跨度创下世界之最

烟花三月黄河畔,水波微澜接云天。站在济南大北环黄河特大桥上,雏形已现的独塔双跨自锚式悬索桥蔚为壮观,记者了解到,建成后它将成为省内独具特色的黄河通道,也将成为黄河中下游地区同类型规模最大的“桥梁明珠”,并且是世界上跨度最大的独塔双跨自锚式悬索桥。“大桥在设计上贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略,主桥结构采用独塔双跨自锚式悬索设计,一塔挑两跨,黄河河道内不设置任何支撑桥柱,极大保证了原始生态地貌不受影响。”山东高速集团济南大北环项目董事长王洪国一边介绍,一边向记者展示手机里记录下的黄河畔各个时间段的美丽瞬间。

正是有了像王洪国一样的建设者们,

不惧严寒酷暑,每天奔走施工现场,才有了济南大北环项目建设的骄人成绩。

济南大北环项目由东向西途经济南市章丘区、济阳区、德州市临邑县、禹城市,止于禹城市梁家镇,与京台高速互通,向西顺接二环线西环段。是我省高速公路网“九纵五横一环七射多连”中“横二支线”的重要组成部分。项目建成后将与京台高速、京沪高速、东吕高速、济高高速等多条高速公路实现互联互通。为济南新旧动能转换起步区建设、济南建设黄河流域中心城市提供交通支撑。同时,对德州市全面融入省会经济圈,完善我省高速公路网布局,发挥路网整体效益,助力济南“北跨”发展和“交通强省”建设具有重要意义。

一同前往的山东高速建设管理集团党委副书记、工会主席张庆涛称,公司正在建设济南大北环、明村至董家口公路等8个项目,筹划建设济南至宁津等9个项目,在建、拟建高速公路计划投资超2000亿元,总长超1100公里。

打造首个省级车路协同云平台

东夷皆秀色,海岱惟青州。离开济南,记者一行来到潍坊青州市,正在建设中的济潍高速青州南服务区别具特色,异域主题的设计吸引了不少参观者驻足,目前正在如火如荼地建设中,预计今年下半年投入使用。记者了解到,济潍高速沿线共设10个服务区,十站十景,打造国际风情主题特色,未来或将成为齐鲁大地新的“网红打卡地”。

随后,记者来到山东高速公路第一长隧——济潍高速盘顶山隧道施工现场,隧道已全隧贯通,工人们正在进行内部装饰和路面施工。在隧道中行驶,记者印象最深的是,隧道十分宽敞,没有丝毫压抑感,尤其是即将走出隧道时,侧壁的绿色腰线设计已装饰完毕,给人轻松、舒适的感觉。

其实,这条隧道的智慧远不止于此。“在行车方向两侧各增加25厘米的侧向宽

度,进一步降低隧道‘侧壁’效应,并且设置了智慧照明调光系统,根据洞外亮度、色温、行车速度等信息自动无级调光与无级调色温,优化提升了隧道内饰,能更好地提高驾驶员视觉舒适度,缓解驾驶疲劳。”山东高速集团济潍项目办工程技术部部长陈元培告诉记者,济潍智慧高速共建设90余类、11000余套涵盖感知、监测、诱导、发布等功能的外场设施,实现了50余个新颖应用场景。通过隧道不降速通行、车路协同、开放经济带智慧服务区、“云收费”智慧收费站、准全天候通行、重点路段监测预警、智慧建设、一张网管控等九大建设亮点,力争打造成全国首条面向全寿命周期数字化交付的高速公路,建成全国首个“一网”运行的智慧路网、首个省级车路协同云平台。

山东高速基础设施建设公司副总经理李剑峰称,济南至潍坊高速公路起于济南绕城高速二环线东环段,途经济南、淄博、潍坊三个地市,止于潍日高速,全长161.86公里,设计速度120公里/小时,双向六车道,概算投资421.35亿元,桥隧比高达41%。

济潍高速建成后,将成为山东省会经济圈与胶东经济圈互联互通的第三条大通道,对于促进沿线区域经济快速发展、加快山东半岛城市群建设、完善山东高速公路网布局具有重要意义。

这两个项目均为山东高速集团的重点基础设施投资项目,山东高速集团作为我省交通基础设施投资建设的主力军,坚决贯彻国家关于适度超前开展基础设施建设的要求,围绕“加密、扩容、提速、增智”四大工程,全面发力“四通八达”高速路网建设。2023年,集团共推进续建项目16个、1254.3公里,确保其中4个、404公里,力争491公里建成通车;计划开工项目9个、674.2公里;全年高速公路建设计划完成投资831.9亿元以上。

莱荣铁路开始铺轨,10月底具备开通条件

记者 王瑞超 张中

2023年4月1日上午,莱荣铁路铺轨施工现场,随着第一组500米长轨缓缓入槽,由山东铁投集团莱荣高铁公司投资建设的莱荣铁路正式进入全线铺轨阶段。

莱荣铁路正线铺轨总长380铺轨公里,由中铁四局集团承担铺轨施工任务。针对工程线管理区间长、多单位交叉作

业等复杂工况,莱荣铁路在铺轨过程中,将使用集成无线网络传输、定位导航等技术的工程线信息调度指挥系统,实现调度指挥智能化、信息化、可视化,提高现场行车调度效率,确保工程线行车安全。莱荣铁路首铺方向由铺轨基地向荣成方向铺设,铺通后转场往莱西方向铺设,每天可铺轨10至12铺轨公里,计划2023年5月底完成全线铺轨施工,6月初

完成钢轨放散锁定工作,7月初达到联调联试条件,10月底具备开通运营条件。

莱荣铁路位于山东省胶东半岛东南部沿海地区,线路起自青岛莱西市,经烟台莱阳市、海阳市,威海乳山市、南海新区、文登区至荣成市,全线设莱西、莱阳丁字湾、海阳、乳山南、威海南海、文登南、荣成7座车站,全线设计时速350公里/小时,正线全长192.814公里,其中:路基41.978km,占线路全长的21.77%;桥梁63座131.003km,占线路全长的67.94%;隧道13座19.833km,占线路全长的10.29%,最长的隧道为玉皇山隧道6.058km。

记者在施工现场获悉,截至目前,全线征地拆迁、三电迁改全部完成。桥梁、路基工程主体已全部完成,全线13座隧道主体及附属工程已全部完成,无砟轨道完成98%,有砟道岔完成83%,四电房屋完成98%,接触网支柱完成94%,牵引变电设备基础完成96%,通信光电缆敷设完成55%,信号电缆敷设完成48%,电力电缆敷设完成72%,站房主体结构全部完成,装饰装修完成70%,计划5月底前全部完成。

莱荣铁路开通后,将进一步完善区域铁路网布局,解决胶东半岛处于山东综合交通网络末端的问题,对打造半岛1小时、省内2小时、首都4小时高质量交通圈,方便人民群众便捷出行、推动半岛地区与省内其他地区融合发展具有重要意义。

支部建在项目上 党旗随着工程飘

通讯员 李炳新 张勇 朱诗语

今年以来,济宁港航建设有限公司牢固树立创新意识,完善工作机制,以党建品牌创建带动整体工作提升,为公司高质量发展提供坚强的组织保障。

促项目建设。围绕急难险重工作任务,以“进度表、周汇报”形式建立挂图作战机制,严格把控工期,制定节点控制计划,倒逼工程项目进度。构建难题协调机制,形成急难险重工作齐抓共管的工作合力,提高工作质量和效率。

促作风建设。坚持教育在先、预防为主、强化监督、严管厚爱的原则,引导支部党员干部弘扬优良作风,夯实工程建设的廉政基础。定期召开党风廉政党课,明确领导班子党风廉政建设重点工作责任,项目全员签订《廉洁自律承诺书》,严格落实廉洁谈话制度,推动党风廉政建设“两个责任”落实。

促文化认同。项目党支部充分发挥宣传的引领作用,成立宣传报道组,发掘和宣传项目典型事迹,运用互联网等新媒体开展全方位、多角度的宣传报道,以先进事迹鼓舞人、用榜样的力量激励人,发挥先进典型的引领示范作用。

促模范带头。以“亮身份、履承诺、践行动、争先进”的方式激发项目建设一线党员干事创业的积极性、主动性和示范性。各临时党支部设置党务公开栏和全体党员“亮身份、做表率、勇担当”的宣传栏,全面发挥先锋模范作用,展现共产党员的责任与担当,稳步推进重点项目建设。

促人才成长。集团公司提出了形象化建立“五争做”“五不做”的“干部画像”参考坐标。通过自觉对标对表、自我审视,增强大家干事创业的能力。

