

2000多个蔬菜品种、100多项新技术亮相 菜博会再次展现全球农业领先水平



菜博会展馆内重达328斤的巨型南瓜引人注目。见习记者 亓子腾 摄

记者 李旭旭 王钟玉 王佳潼
见习记者 亓子腾

4月20日,第二十四届中国(寿光)国际蔬菜博览会(以下简称菜博会)在寿光蔬菜高科技博览园盛大开幕。记者从会上获悉,今年的菜博会再次展现全球领先农业水平,共有2000多个蔬菜品种、100多项新技术在会上亮相。

本届菜博会主展区总面积45万平方米,设10个展馆、采摘园、日光温室高产栽培区、寿光蔬菜博物馆、休闲农场及室外展区,计划展示蔬菜品种2000多个,其中

新品种400多个,引进工厂化叶菜种植模式、垂直农场等80多种种植模式,一株多品种嫁接技术、蔬菜树营养液调控技术、数字网络控制技术等100多项新技术,各类新奇特蔬菜品种的极限生长潜力在这里得到充分展示。

借助于菜博会期间人流、物流、信息流集中爆发的优势,依托寿光产业优势,寿光市将举办系列“会中会”“展中展”活动,策划推出一系列专业展会,搭建起中小微企业交流合作、贸易洽谈的平台。集中展示交流现代化、高科技的农业装备机械、特色农副产

品、优质品牌蔬菜等。

在展会期间,将举办中国食品安全万里行活动和2023中国乡村振兴食品农产品产业发展高峰论坛等高端会议论坛,推动寿光食品产业安全、健康、有序、高质量发展。

利用丰富的客商资源,不断培育带动2023寿光种业博览会。通过种子现场展览和地展空间的展示,扩大线上线下交易量,重点扶持寿光种业企业成果展示,依托菜博会带动种业发展,让菜博会逐渐成为种业核心科技的展览展示盛会。

记者 蔚晓贤 李旭旭

□延伸阅读

现在,菜博会既是知名的农业科技成果和优质农产品的展示窗口,也是寿光对外贸易、信息交流的高效平台。与中国农科院、中国蔬菜协会合办中国(寿光)设施蔬菜园区发展大会,发挥寿光蔬菜全产业链优势,推动“寿光模式”对外输出,服务乡村振兴,进一步巩固提升菜博会在农业领域内的领先地位。

在菜博会的影响下,寿光已将先进技术、生产标准及设施蔬菜解决方案推向全国,积极响应脱贫攻坚号召,先后在江西井冈山、瑞金、陕西安塞、四川北川、重庆开州等地建设了大型蔬菜基地,全国新建大棚中一半以上有“寿光元素”,有力推动了全国设施蔬菜产业的发展。

寿光市蔬菜高科技示范园是科技部首批命名的国家农业科技园区,全国AAAA级景区,是历届菜博会的举办地。设立

全国新建大棚中超一半含“寿光元素”

优质蔬菜品种展示区,贴近菜农种植实际,强化国内外品种筛选、评价、观摩、交流、推广工作,全面做好农业技术和优良品种的推广,让农民看得见,学得会,助力农业增效、农民增收,传播现代实用农业科技和种植模式。

依托多年办会的成功经验,输出“寿光模式”,让菜博会“走出去”,开拓占领省外展会市场。目前已与南京、北京等地达成合作意向。依托欧亚特农业科技公司国有企业平台优势,与本市内有较强实力的农业公司开展战略合作,共同拓展对外农业园区的规划、建设和运营等工作,通过品牌和软实力输出,实现增值收益。

目前,寿光菜博会已与新疆、内蒙古、河北、江西、山西等地合作或达成合作意向,建设运营设施蔬菜园区,进一步扩大菜博会的影响力,为乡村振兴贡献寿光力量。

编辑:魏银科 美编:马秀霞 组版:刘森

4月11日,2023雪佛兰“一战‘蜂’神·星迈罗性能挑战赛”在成都淮州机场燃擎启动。2019年,“大黄蜂”科迈罗RS在50桩绕桩项目中创下48.11秒的吉尼斯纪录;如今,作为雪佛兰SUV家族的年轻成员,身披定制金色战衣的“小黄蜂”星迈罗凭借卓越的动力操控性能向“前辈”发起50桩纪录的全新挑战,并在零百加速直线加速、金卡纳赛道两大极具挑战性的科目中展现强劲身姿。近期,雪佛兰“星迈罗性能挑战赛”还将陆续登陆全国7大城市,为消费者打造车辆操控性能的体验平台。消费者可以呼朋唤友,一起驾驶自己的爱车到场参与竞技,与星迈罗一较高下,在感受操控的速度与激情的同时体验雪佛兰的品牌文化。



雪佛兰星迈罗性能挑战赛 在成都燃擎启动

雪佛兰“小黄蜂”星迈罗基于通用汽车全球紧凑型SUV平台打造,全框式前副车架有助于提高行驶稳定性,配合全面优化的闭口式扭力梁后悬架,保证车辆在过弯时拥有良好的侧倾特性和转向响应特性,高齿比的转向设定使整车操控体验更为紧凑精准,在连续50桩绕桩的高强度挑战中,表现出更稳定的抓地性和更灵敏的反应速度。

同时,“小黄蜂”星迈罗全系搭载通用汽车第八代Ecotec 1.5T四缸直喷涡

轮增压发动机,最大功率达135kW,在1500-5000rpm的宽泛转速区间可持续输出250N·m最大扭矩,百公里加速7.9秒,百公里综合工况油耗仅6.5L。与1.5T发动机匹配的通用汽车CVT智能无级变速箱,是国内首款采用钢链结构的横置前驱式CVT变速器,超宽速比范围可达7.01,传动效率明显高于市场上常用的钢带式CVT,能承受更大扭矩,确保驱动系统始终工作在最高效区间。在零百加速过程中,这套1.5T+CVT的黄金组合

让星迈罗的动力持续高效强劲输出,换挡更敏捷平顺。

值得一提的是,依托于上汽通用汽车全球领先的智能制造体系,星迈罗搭载的1.5T四缸直喷涡轮增压发动机基于行业领先的“单缸排量最优”和模块化设计理念开发,凭借对前沿智驱科技的创新突破和超越同级的性能表现,荣膺“中国心”2022年度十佳发动机称号。同时,第八代Ecotec系列发动机仅在中国就经历了长达20375小时、500万公里的9种发动

机系统耐久性测试,更通过了涵盖4500米高寒、高原、高热、高湿、高腐蚀等跨越不同地域、城市与路况的综合测试。在金卡纳赛道中,星迈罗以坚实可靠的稳健操控性带来极富乐趣的高品质驾控体验。

传承雪佛兰百年运动基因和88年SUV造车经验,星迈罗凭借更优异的动力系统、智能高效的互联科技、先进完备的安全及舒适配置,为当代都市新主流人群和家庭用车提供更高效舒适的出行体验。