探访济郑高铁 “一”“米”俩字咋写

山东段建设收尾，开通后将形成沿黄城市“一字型”走廊并完善济南“米字型”高铁网

记者 于泊升

近日，聊城市交通运输局在济郑高铁的有关会议上透露，济郑高铁山东段将在11月底具备开通条件。随后，济郑高铁又明确了将在8月20日进行联调联试。一系列时间节点的出现，让济郑高铁再次成为市民关注热点。距离联调联试还有不到100天的时间，济郑高铁山东段建设到了什么程度，开通后会对区域发展带来哪些影响？记者就此进行了采访。

济郑高铁山东段线路示意图

鲁豫连接部分向竣工冲刺

5月14日，济郑高铁聊城西站施工现场机器轰鸣，人头攒动，站房钢结构已经完成封顶，工作人员正在内部对新建站房进行装饰装修，相关附属工程也在同步推进当中。在170公里长的山东段线路上，济郑高铁共新建了四座高铁站。除聊城西站外，长清站、茌平南站、莘县站站房目前也在进行内部施工，外部主体结构已经清晰可见。山东段四座高铁站房将于8月之前完成施工，为通车前的各项准备工作提供条件。

除长清站外，另外三座高铁站都在聊城市。这三座高铁站建成后，该地将告别“不通”高铁的历史，大步迈入高铁时代，成为山东西行中原腹地的中转站和桥头堡。

除站房外，济郑高铁全线路基、桥梁、铺轨、四电等工程也有较快进展。近日，在聊城西站附近，建设人员对接触网进行了承导线架设，据介绍，项目预计在5月底完成中继站送电工作，6月25日前完成四电全部施工。

目前，济郑高铁山东段已经全面进入铺轨阶段，最后一榀箱梁在5月7日就位后，山东段箱梁预制及架设全部完成。记者了解到，济郑高铁山东段将于7月1日进行静态验收，8月下旬联调联试，11月底具备开通运营条件，经过三年建设，济南“米字型”高铁网中的西向通道开始施工收尾，即将具备通车条件。

济郑高铁全线由郑州东站至济南西站，线路全长380公里，依次穿过济南、聊城、濮阳、安阳、新乡、郑州六市，其中，濮阳至郑州段（河南段）已经于去年建成运营。目前正在建设的济南至濮阳段包括山东段和濮阳到鲁豫省界段两部分。山东段在收尾的同时，濮阳到省界段也向竣工发起了冲刺。目前，该段箱梁已经全部架设完成，位于“三省”交界地带的南乐高铁站也在本月完成屋面钢网架顶升，进入装修阶段。按照计划，濮阳至省界段也将在年底前具备运营条件。

“米”字添上重要一笔

作为国家“八纵八横”高速铁路网的区域连接线，以及山东“三横三纵”综合运输通道，济郑高铁的建成，首先对完善济南的“米字型”高铁网起到了重要作用。线路在济南西站引出后，进入聊城，为聊城补充高铁运输方式，提高与省会济南的通勤效率。

目前，济南到聊城的交通方式以公路和铁路为主，在铁路出行中，只有普速列车一种选择，两地通勤时间在100分钟左右。济郑高铁通车后，从济南坐高铁就可直达聊城，时间只要20分钟。当前，济南正在筹备都市圈建设，高效便捷的交通是区域一体化发展的重要基础，“圈内”中心城市与周边兄弟城市打造“一小时通勤圈”，可达到同城生活的效果。

在客站布局上，济南西站与济南站、济南东站具有连通基础，已经通车的济莱高铁与正在建设的济滨高铁在东站引出，这些“米字型”高铁的组成线路在三大主站直连直通的基础上，更能提升济南的枢纽影响。

济郑高铁开通，不仅助力济南与周边城市连通，还打开了一条快速出省通道。目前，从济南到郑州的高铁通勤时间在3.5小时到4.5小时之间。从济南前往郑州的列车，有两种运行路线：一种是从济南西站开出后，沿泰安、济宁、枣庄进入徐州，在徐州“掉头”走南线到达郑州；另一种是从济南东开出后，向西北方向运行，从德州进入河北，到达石家庄后转向南部，朝郑州开行。两种运行路线绕行距离都比较长，济南与郑州间的联系时间被拉长很多。

据有关部门测算，济郑高铁运营后，济南与郑州的联系时间可控制在1.5小时，济南都市圈与中原城市群将从互联互通变为直连直通。两地在产业发展、文化交流、资源流动等方面的联系将更加紧密。在和省内其他城市连通上，通过郑州铁路枢纽，济南可利用京九高速铁路在45分钟内到达菏泽，助力省会经济圈与鲁南经济圈的连接。

“一字型”通道即将成形

济郑高铁全长不过380公里，但在国家高铁路网中，却能起到“四两拨千斤”的效果。在黄河重大国家战略的推动下，沿黄城市迎来了发展的新机遇，济南、郑州是重要的沿黄省会城市，济郑高铁在拉近两市联系的同时，也在黄河中下游补充了一条动脉通道，成为沿黄“一字型”交通走廊的重要支撑。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华表示，沿黄“一字型”走廊是一个复合概念，这条走廊由公路、铁路、航空等多种运输方式构成，济郑高铁是建设走廊的重要一环。

“济南作为黄河流域中心城市，通过济郑高铁打通的沿黄高铁通道，可以更好地连通黄河中游以及上游，对于落实黄河重大国家战略有重要意义。”张汝华说，通过这条新建高铁线路，从济南出发，在到达郑州后，可沿既有线路继续向西，直达西安、兰州、西宁。“如此一来，黄河沿线就形成了一条多线路串联的高铁通道，把上、中、下游的主要城市串起来。”

到达郑州枢纽的时间压缩后，济南经济郑高铁南下的路径也将更便捷。据介绍，目前，同为国家“八纵八横”高速铁路网组成的郑渝高铁已经全线开通，这条沿江通道从郑州出发后，途经鄂西，直抵重庆。济郑高铁在后期可以直连或换乘的方式接上郑渝高铁，实现济南、重庆5.1小时连接的目标。在到达重庆后，通过成渝高铁，济南与成都的高铁联系时间也将缩短到6小时。

《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》中提到，济南北接京津冀、南连长三角、东承环渤海经济圈、西通中原经济区，具有承东启西、衔南接北的特点。济郑高铁开通运营后，将进一步增强济南在区域发展中的综合交通枢纽地位，加快建设黄河流域中心城市，助力山东落实黄河重大国家战略。

新闻延伸

山东多个铁路项目同步推进

『十字型』高铁骨架呼之欲出

记者 于泊升

在山东高铁路网中，除济郑高铁外，另一条连接中原地区的菏泽至兰考高铁近期也在建设中，该线是鲁南高铁的出省通道，目前已经进入箱梁架设阶段。据了解，鲁南高铁曲阜至菏泽段已于2021年底通车运营，但在初期运营中面临“北上拥堵，南下无路”的问题。菏泽至兰考高铁线路在明年6月建成后，鲁南高铁可接上郑徐高铁，打开西出、南下的新局面，进一步加强半岛城市群与中原城市群的联系。

备受关注的京沪辅助通道在近期也有了开工消息。据媒体报道，京沪高铁辅助通道潍坊至宿迁段将在今年年底前开工建设，可研报告已上报国家发改委待批复。潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊、日照、临沂三市，引入鲁南高铁临沂北站后，向南进入江苏，连接徐州市与宿迁市。

从线路图上看，潍坊至宿迁高速铁路位于山东中南部与江苏北部，是京沪高铁通道的重要组成部分和关键段落，建成后对支撑京津冀协同发展、山东新旧动能转换综合试验区建设等多重国家战略具有重要意义。

在山东北部，作为环渤海通道的津潍高铁也在加快推进，未来将补充东营、滨州两市的高铁配套，助力省会经济圈、胶东经济圈与京津冀城市群的连通。该线的济南联络线——济滨高铁正在建设当中，未来可在济南东站与济莱高铁连通，而莱临高铁在开工后，山东中部将出现一条南北向的滨临高铁通道，与津潍高铁、济滨高铁形成“十字型”的半岛城市群新骨架。

市场份额占到全球七成，年产值超百亿

平度假睫毛“翘”动全球市场

记者 宋祖锋
通讯员 张仰运 刘琬琬

年产值超百亿元，市场份额占全球70%，5月12日，记者从“中国美妆用品（睫毛）产业之都·平度”新闻发布会上获悉，历经40年发展，平度已形成涵盖设计定制、加工、包装、销售、物流、外贸等完整睫毛产业链条。

样式品类3000多种 形成完整产业链条

5月12日，平度市在上海新国际博览中心举办“中国美妆用品（睫毛）产业之都·平度”新闻发布会，借助上海美妆产业优势，深度展现“中国美妆用品（睫毛）产业之都·平度”产业发展历程、美妆睫毛产业集群建设经验以及平度打造美妆睫毛产业高质量发展的一系列探索和创新举措。

近年来，平度市将睫毛产业作为特色富民重点产业链之一，打出了产业园区配套、政策配套、设备研发配套、电商物流配套等组合拳，以建链、强链、补链、延链为重点，全方位推进睫毛产业做大做优做强，平度完成了从行业参与者到行业标准制定者的蜕变。

历经40年发展，目前，平度睫毛产业年产值已超百亿元，市场份额占到全球规模的70%，可生产加工3000余种不同样式、品类的成品，已形成涵盖设计定制、加工、包装、销售、物流、外贸等完整睫毛产业链条，2021年中国轻工业联合会授予“中国美妆用品（睫毛）产业之都·平度”称号。

加快园区配套建设 打造产业集聚区

从“散、乱、小”的家庭式作坊到如今集聚发展、规范发展的产业集群，离不开政府、平台以及企业的共同努力。围绕促进睫毛产业发展壮大，平度市提出并实施了“两园两基地”建设，即青岛美妆在线新经济产业园、美妆配套产业园以及大泽山和旧店生产基地，聚力打造先进制造业集聚区。尤其是正在建设中的青岛美妆在线新经济产业园，规划建设美妆运营展示中心、孵化培训中心、采购贸易综合服务中心、智能装备联合研发中心、物流综合服务中心等五大中心，可为企业客商提供全方位、“管家式”产业链一条龙服务。园区建成后，预计将入驻假睫毛生产及相关配套企业200余家，入驻贸易电商企业200余家，孵化培育假睫毛生产及销售创业企业300余家。

为加大睫毛产业转型升级力度，平度市出台了《平度市支持睫毛产业发展的若干政策》，涉及财税贡献、外贸及电商、快递物流、人才政策、品牌支持、展会补助、研发扶持、金融扶持等八方面19条政策，是平度有史以来针对单一产业出台的力度最大的扶持政策。

编辑：马纯潇 组版：刘淼