

今年第5号台风预计28日将在沿海地区登陆

“杜苏芮”携暴雨来袭，首个台风红色预警发布

今年第5号台风“杜苏芮”7月25日晚发展为超强台风后，持续逼近我国东南沿海。中央气象台26日升级发布今年首个台风红色预警，中国气象局启动台风二级应急响应。“杜苏芮”有何特点？将带来怎样的风雨影响？

据中央气象台预计，“杜苏芮”将于26日夜间至27日早晨移入南海东北部，然后逐渐向福建福清到广东惠来一带沿海靠近，并将于28日早晨至上午在上述沿海地区登陆，最大可能在福建晋江到闽粤交界沿海登陆（强台风级，42至48米/秒，14至15级）。

“‘杜苏芮’生成初期有一个快速增强的过程，虽然它个头不是很大，但登陆强度较强，影响地区也较多。”国家气象中心首席预

报员张玲表示，“杜苏芮”未来路径还存在不确定性。台风在其生命周期里受到多个系统影响，包括西太平洋副热带高压、西风槽等位置的移动，都增加了其路径和强度的不确定性。

26日早晨，“杜苏芮”外围云系已给台湾、福建、浙江等地带来较大阵风，最大风速达26米/秒。随着“杜苏芮”逼近，其对我国的风雨影响将加剧。

预计至27日14时，巴士海峡、台湾以东洋面、南海东北部和南部海域、台湾海峡、东海南部，以及台湾岛及其沿海、福建沿海将有6至8级大风、阵风9至10级，“杜苏芮”中心经过的附近海域风力可达13至17级，阵风17级以上。降水方面，浙江东部、台湾岛等地部分地区有大到暴雨，其中，浙江东南部沿海

等地部分地区有大暴雨（100至150毫米），台湾岛东部和南部部分地区有大暴雨到特大暴雨（250至400毫米）。

“从目前到29日为‘杜苏芮’主要影响时段，台湾、福建、浙江、江西、广东等地都会受到台风影响，29日在黄淮、华北等地也会出现降水。”张玲说。

气象专家提醒，“杜苏芮”逐渐逼近，东南沿海起风早、持续时间长、风力大，公众需远离海边，渔船要提前回港避风。台风影响期间，台湾岛南部、福建东部、广东东部、浙江东南部及江西东部等地易发山洪、泥石流等地质灾害；福建南部、广东东部等地的中小河流可能出现超警或超保证水位气象风险，各地需做好相关应对措施。

据新华社

国家防总提升防汛防台风应急响应至三级

“杜苏芮”将深入内陆并北上，可能影响山东

今年第5号台风“杜苏芮”逐渐向闽粤沿海靠近。记者26日从应急管理部获悉，国家防总当日将防汛防台风应急响应提升至三级，派出4个工作组赴浙江、福建、广东、江西协助指导防汛防台风工作。

国家防总办公室、应急管理部26日组织防汛防台风专题视频会商调度，与中国气象局、水利部、自然资源部会商研判台风“杜苏芮”发展态势，调度部署重点地区防汛防台风工作。

会商研判，台风“杜苏芮”具有沿海风浪大、降雨强度大、影响范围大等特点，将深入内陆并北上，可能影响福建、广东、浙

江、江西、安徽、山东、河南、河北、天津、北京等省市，防汛防台风形势严峻、任务艰巨。

会商强调，当前正处于防汛防台风关键时期、紧要阶段，各地各有关部门要做足做细各项防御措施，突出抓好船只回港避风、人员上岸避险、危险地区群众转移安置等工作，全面落实中小河流洪水、中小水库度汛、山洪和地质灾害、城市内涝等薄弱环节防御措施，提前关闭沿海旅游景点，加强沿海石油、化工、核电、铁路、机场、矿山企业等重要设施和电力、通信、供水等生命线工程的安全检查，集中力量高效抢险救援救灾。

据新华社

济郑高铁与济南铁路枢纽实现“神经”连接 信号设备开通施工顺利完成

记者 王瑞超

记者从中国铁路济南局集团有限公司（以下简称国铁济南局）获悉，7月26日凌晨4时30分，经过350分钟的铁路营业线I级大要点施工，济郑高铁引入济南铁路枢纽信号设备开通施工顺利完成，标志着济郑高铁与济南铁路枢纽实现“神经”连接，为济郑高铁开展联调联试创造条件。

据国铁济南局郑济铁路工程建设指挥部项目副指挥长王新祥介绍，这次施工主要集中在济南西站、济南站、齐河站、新建大庙屯线路所、白马山线路所、崔马庄线路所、济南动车所等11个处所，涉及5条既有线路、60个轨道区段、24架信号机、4组道岔、159台应答器的更换新增作业。针对施工涉及范围广、多线同步作战的特点，国铁济南局成立施工领导小组，应用BIM技术优化施工方案，组织过程推演，科学有序组织施工，精心调试设备数据，确保此次施工任务高质量完成。

据国铁济南局济南电务段工程管理中心主任吕永宽介绍，电务部门组织200余名业务骨干参与施工，严格把控设备联锁试验关键，做到“一站一案”，紧盯既有设备防损、废弃设备拆除等关键项点，对需要改动的配线按照“拆红、改黄、配绿”的原则做好标识，制作拆改配线表，一人作业、一人核对，确保施工“一线不差”。据中铁建电气化局济郑铁路四电项目一工区负责人李晓星介绍，此次施工具有系统软件更换试验繁多、既有线设备接入复杂、调试试验工作量大等特点，项目部按照最小作战单元制定专项施工方案，严格把控作业质量和施工有效时间，确保施工平稳有序推进。

据了解，此次济郑高铁引入济南铁路枢纽信号I级大要点施工是继7月21日济南西站咽喉改造施工后，济郑高铁引入济南铁路枢纽又一重要节点，将为后续实现济郑高铁与京沪高铁、石济客专、胶济客专、济青高铁、济莱高铁互联互通奠定坚实的基础。



国铁济南局济南电务段作业人员正在拆除部分既有电缆，连接新电缆。

通讯员 郭旭 摄

7月25日晚间，2023《财富》中国500强排行榜发布。国家电网、中国石油、中国石化营收规模排名前三，其中，国家电网营收超过5300亿美元；从盈利规模来看，排名前4的全部为银行，其中，工商银行以535.89亿美元居首。具体到山东，本次共有19家企业上榜，山东能源集团与魏桥集团跻身总榜前100名，万华化学、海尔智家、中国宏桥集团在盈利规模方面为上榜鲁企前三。

记者 黄寿赓

国家电网营收居首 工商银行最能赚钱

根据统计，今年500家上榜的中国公司在2022年的总营业收入达到15万亿美元，净利润达到7171亿美元。

其中，国家电网有限公司以5300.08亿美元的营收位居榜首，中国石油和中国石化分列榜单第二位和第三位，二者的营收分别为4830.19亿美元、4711.54亿美元。位列第四的是中国建筑集团。苹果最大代工企业鸿海精密位列第五，其营收为2225.35亿美元，中国平安保险（集团）股份有限公司是榜单前十位内唯一的大陆民营企业，其营收为1815.66亿美元，位列第九。

从盈利规模来看，排名前4的全部是银行。其中，有着“宇宙行”之称的工商银行以535.89亿美元的净利润夺得头筹，在其身后的则分别为建设银行、农业银行、中国银行，对应的净利润为481.45亿美元、385.24亿美元、338.11亿美元。此外，招商银行也跻身了利润榜前十，以205.17亿美元排名第8位。腾讯控股是唯一排进前十的大陆民营企业，公司净利润虽然比上年下降了19%，但仍以接近280亿美元的数字排名第6位。

规模之外，利润率也是衡量企业盈利能力的重要指标。榜单显示，九安医疗以60.9%的净利润率排名榜首，该企业在去年凭借核酸检测试剂大赚23.83亿美元。天齐锂业排名第二，净利润率为59.6%，同时，榜单前五中还有另外两家锂电池相关企业，盐湖股份以50.6%排名第4，赣锋锂业以49.6%排名第5，新能源赛道造富能力可见一斑。

榜单前十中还有3家海运公司，因为海运价格持续高位运行，三家企业利润率水涨船高，长荣海运排名第3，海丰国际排名第7，上海国际港务排名第8。

此外，作为传统利润率较高的行业，白酒相关企业延续亮眼表现，茅台

以49.2%的净利率排名第6的同时，泸州老窖、江苏洋河、山西杏花村都跻身了榜单前20。

几家欢喜几家愁，在亏损方面，台湾中油股份排名第1，亏损接近63亿美元。除此之外，航空公司与房地产是亏损“重灾区”，中国国航、东方航空、南方航空排名亏损榜第2、3、4位，对应额度分别为57.41亿美元、55.58亿美元、48.61亿美元；亏损前十中房地产企业有4家，分别为融创控股、金科地产、荣盛地产、远洋集团，其中，亏损额最大的融创控股超41亿美元，最小的远洋集团亏损额也有23.68亿美元。

山东能源领衔 两家鲁企跻身前百名

具体到山东，本次榜单共有19家企业上榜，总共实现营收4471.46亿美元，19家企业全部盈利，对应净利润总额为126.81亿美元。

山东能源集团以1240.89亿美元的营收排名总榜单第23位，为山东上榜企业排名最高者。魏桥集团位居其后，在总榜单排名第55位，实现营收749.23亿美元。二者为上榜鲁企中唯二跻身总榜单前百名者。

在101—200名区间，山东上榜企业数量较多，总共有7家，分别为海尔智家、山东高速集团、海信集团、潍柴动力、万华化学、中国宏桥集团、歌尔股份。

从盈利规模来看，万华化学夺得头筹，实现净利润24.13亿美元，海尔智家紧随其后，为21.87亿美元。此外，中国宏桥集团也实现了较高的净利润，为12.94亿美元。

从净利率来看，华鲁恒升盈利质量较高，净利率达20.79%，为上榜鲁企中唯一超20%者，该企业也跻身了净利率总榜以及净资产收益率总榜TOP40。此外，阜丰集团、青岛啤酒、南山铝业也实现了双位数的净利率，三者分别为14.05%、11.53%、10.06%，此外，万华化学距双位数净利率仅一步之遥，为9.8%。

2023《财富》中国500强出炉，19家鲁企上榜

山东能源营收排名总榜单第23位，万华化学成鲁企“盈利王”